



FIA
HILL CLIMB
MASTERS



QUICK GUIDE

SECTIONS

- The Competition
- Drivers
- Nations
- Technical
- Practical Guide

SECTIONS

- *La Compétition*
- *Pilotes*
- *Nations*
- *Technique*
- *Guide pratique*

HILL CLIMB: TIME ATTACK!

A motor sport discipline held in mountainous regions on closed public roads with relatively large changes in height. The competitors start individually and have to race, as fast as possible, up a winding route that involves zig-zags, rapid accelerations and tight curves.

Hill climbs are almost as old as motor sport itself. The first competitions of this kind were organised more than a century ago. A proper European Championship was organised for the first time in 1930 by the AIACR, which would later become the FIA.



COURSE DE CÔTE : TIME ATTACK !

Discipline de sport automobile qui se déroule dans les régions montagneuses et sur des routes publiques fermées au dénivelé relativement important. Les compétiteurs prennent le départ individuellement et doivent parcourir le plus rapidement possible un tracé sinueux qui enchaîne lacets, accélérations rapides et virages serrés.

Les courses de côte sont quasiment aussi anciennes que le sport automobile lui-même. Les premières épreuves du genre ont été organisées il y a plus d'un siècle. Un premier véritable Championnat d'Europe a été organisé dès 1930 par l'AIACR, qui deviendra plus tard la FIA.

THE FIA MASTERS

In 2014, the FIA gave the go-ahead for the creation of a new FIA hill climb competition.

The aims of the "Masters" are:

- to bring together the best hill climb drivers from the international and national championships, and to showcase them during a single annual event!

- to be a sporting and festive event that fosters the concepts of passion and family spirit right at the heart of a traditional discipline!

- to lend visibility to a branch of motor sport that is often misunderstood by the general public but is, in fact, one of the most economically accessible, and is spectacular due to the sheer variety of its fields!

LES MASTERS DE LA FIA

En 2014, la FIA a donné son feu vert pour la création d'une nouvelle compétition FIA en course de côte.

Les « Masters » ont pour objectif :

- de réunir les meilleurs pilotes de course de côte des championnats internationaux et nationaux et de les valoriser lors d'une seule épreuve annuelle !*

- d'être une manifestation tant sportive que festive en préservant la notion de passion et d'esprit de famille au coeur d'une discipline traditionnelle !*

- d'apporter de la visibilité à une branche du sport automobile souvent méconnue du grand public, l'une des plus accessibles au niveau économique et spectaculaires par la variété de ses plateaux !*



THE FIA MASTERS



THE COMPETITION

After the Grand Duchy of Luxembourg in 2014, it is Czech Republic that has been selected to host the 2016 FIA Hill Climb Masters. The AMK Ecce Homo Sternberk, an active and experienced club which has been running the... 110-year old Ecce Homo race, will organise the competition.

ASN

ACCR (Autoklub České Republiky)
Opletalova 29
110 00 Praha 1
Czech Republic

Telephone: +420 222 898 177
Email: kopecky@autoklub.cz
Website: www.autoklub.cz

ORGANISERS

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK
Nádražní 60
78501 Šternberk
Czech Republic

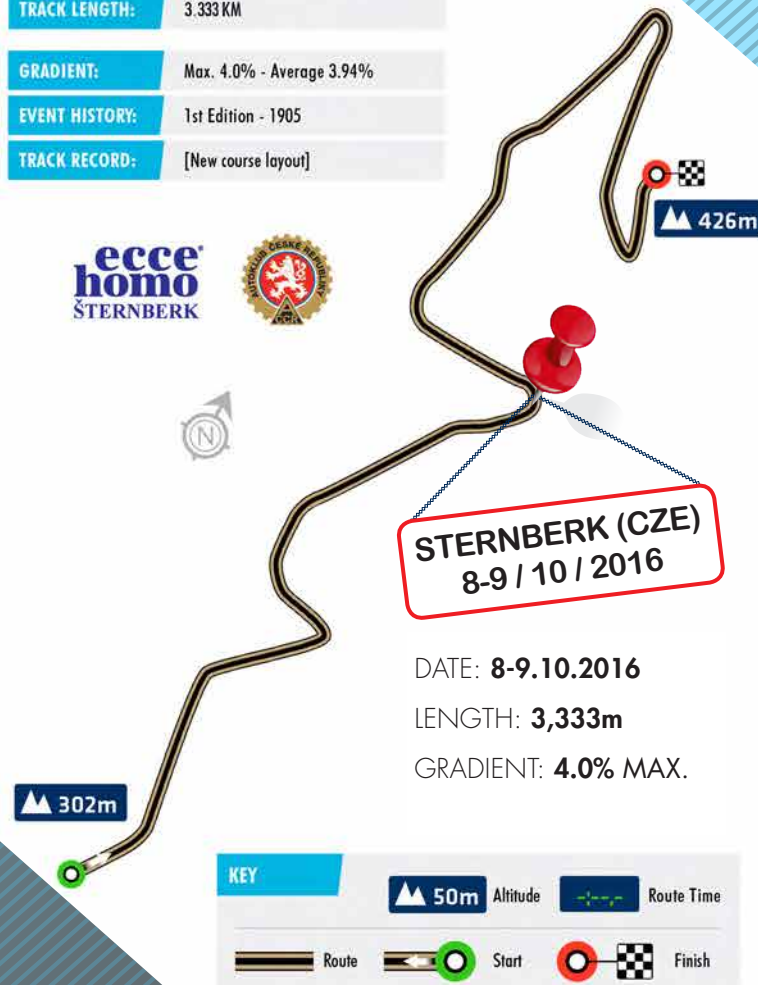
President: Mr Vlastimil Malik

Telephone: +420 585 013 400
Email: masters@fia.com
Website: www.eccehomo.cz
Facebook: [click here](#)



| | |
|-----------------------|---------------------------|
| LOCATION: | STERNBERK, CZECH REPUBLIC |
| EVENT DATE: | 8-9 OCTOBER 2016 |
| TRACK LENGTH: | 3.333 KM |
| GRADIENT: | Max. 4.0% - Average 3.94% |
| EVENT HISTORY: | 1st Edition - 1905 |
| TRACK RECORD: | [New course layout] |

ecce homo
ŠTERNBERK



Après le Grand Duché de Luxembourg en 2014, c'est la République tchèque qui a été sélectionnée pour accueillir les Masters de Course de Côte de la FIA de 2016. Et l'AMK Ecce Homo Sternberk, club actif et expérimenté derrière l'épreuve d'Ecce Homo vieille de... 110 ans, organisera la compétition.

**LOCATION (START AREA)**

GPS: 49° 726767; 17° 303034
Distance:
- 20 km from Olomouc
- 90 km from Brno
- 260 km from Prague
- 230 km from Vienna (Austria)

TOURISM OFFICE

Horní náměstí 2, Šternberk
78501 Šternberk
Czech Republic
Telephone: +420 739 486 060
Email: info@poznej-sternbersko.cz
Web: www.poznej-sternbersko.cz

HOTELS

List of hotels - please [click here](#)

MASTERS

ŠTERNBERK (CZE)

8-9.10.2016



Gold, Silver and Bronze medals

Inspired by the Olympic celebrations, Gold, Silver and Bronze medals – incorporating the logo of the “FIA Masters” – are awarded to the winning drivers and Captains.

The following people are honoured during the podium ceremony:

- the first 3 drivers in each of the Categories (1, 2 and 3)
- the drivers of the first 3 national teams
- the Captains of the first 3 national teams

“FIA Masters” Cup

During the ceremony, the “FIA Masters” Cup is handed to the Captain and drivers of the national team that won the competition. A replica is given to the ASN.

The Cup is a “unique trophy” retained by the FIA. With each successive edition, the year and the name of each champion nation will be added and engraved on the original trophy.

A replica is awarded to the ASN of the victorious national team.

The nation (ASN) that wins three editions of the “Masters” will receive the original “FIA Masters” Cup to keep permanently.

Gold



Silver



Bronze



Médailles d’Or, d’Argent et de Bronze

A l’instar des célébrations olympiques, des médailles d’Or, d’Argent et de Bronze – frappées du logo des «Masters FIA» - sont décernées aux pilotes et aux capitaines vainqueurs.

Sont récompensés lors de la cérémonie du podium :

- les 3 premiers pilotes de chacune des catégories (1, 2 et 3) ;
- les pilotes des 3 premières équipes nationales ;
- les capitaines des 3 premières équipes nationales.

Coupe «Masters FIA»

Lors de la cérémonie, la Coupe «Masters FIA» est remise au capitaine et aux pilotes de l’équipe nationale ayant remporté la compétition.

La Coupe est un «trophée unique» conservé par la FIA. Au fil des éditions, l’année et le nom de chaque nation championne seront ajoutés et gravés sur le trophée original. Une réplique est donnée à l’ASN de l’équipe nationale victorieuse.

La nation (ASN) qui gagne trois éditions des «Masters» reçoit la Coupe «Masters FIA» originale.



Cash prizes

Prizes specific to each edition will be awarded to:

- the first 3 drivers of Categories 1, 2 and 3 (Gold medal & €2'000, silver medal & €1'500; bronze medal & €1'000);
- the first driver aged less than 25 years (€500);
- the first woman driver (€500).

At each of the competitions, additional awards, distinctions and bonuses may be awarded by the Organisers, the ASNs or by the FIA.



Prix en espèces

Des prix spécifiques seront attribués sur chacune des éditions :

- aux 3 premiers pilotes des catégories 1, 2 et 3 (Médaille d'or & €2'000, médaille d'argent & €1'500; médaille de bronze & €1'000);
- au 1er pilote de moins de 25 ans (€500);
- à la 1ère pilote féminine (€500).

Sur chacune des compétitions, récompenses, distinctions et primes complémentaires pourront être prévues par les organisateurs, l'ASN ou la FIA.

Drivers
-Winner



Gold Medal

Drivers
-2nd



Silver Medal

Drivers
-3rd



Bronze Medal



Nations Cup
FIA Hill Climb Masters

Nations Cup
-Winner



Gold Medal

Nations Cup
-2nd



Silver Medal

Nations Cup
-3rd



Bronze Medal



CATEGORY 1 MEDALLISTS

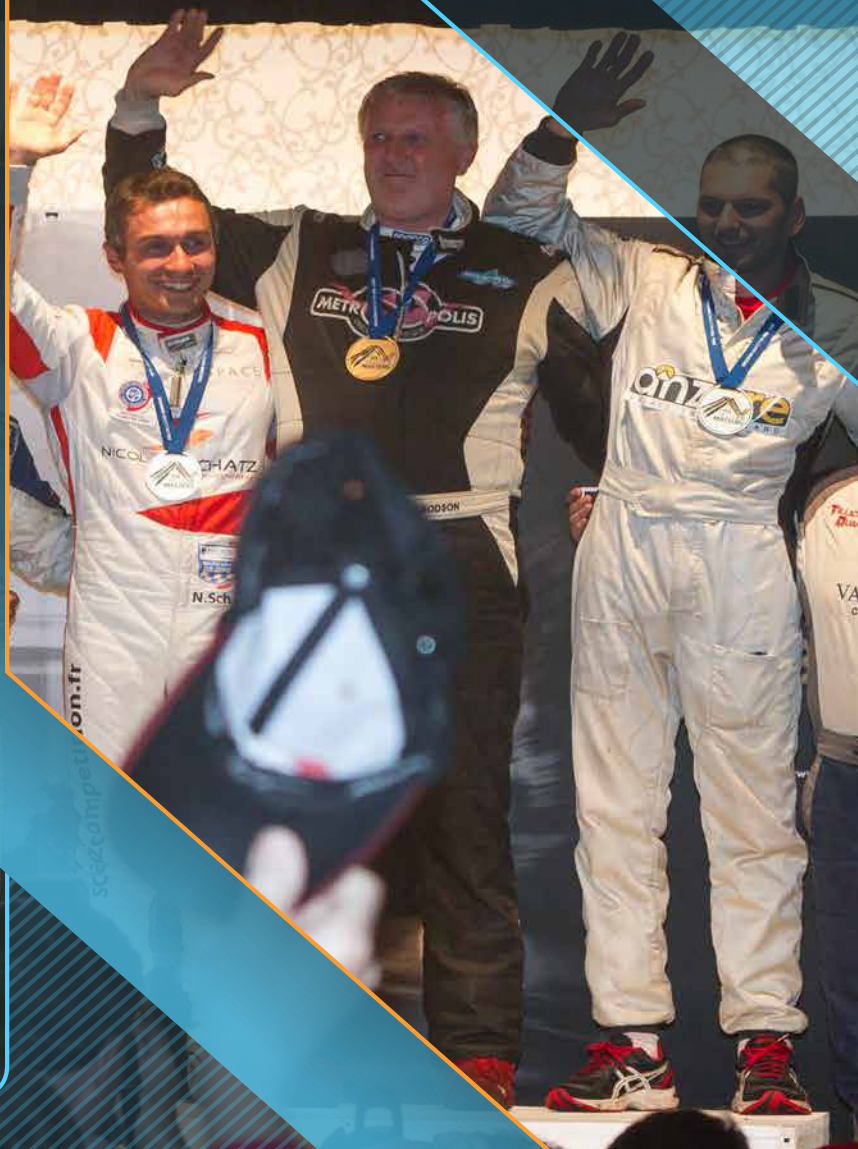
Gold: Yanick Bodson (BEL)
Silver: Jaromir Maly (CZE)
Bronze: Nicolas Werver (FRA)

CATEGORY 2 MEDALLISTS

Gold: Eric Berguerand (CHE)
Silver: Simone Faggioli (ITA)
Bronze: David Hauser (LUX)

CATEGORY 3 MEDALLISTS

Gold: Nicolas Schatz (FRA)
Silver: Scott Moran (GBR)
Bronze: Will Hall (GBR)



NATIONS CUP MEDALLISTS

Gold: Italy
Silver: Switzerland
Bronze: Austria

BEST FEMALE DRIVER

Martine Hubert (FRA)

BEST U25/JUNIOR DRIVER

David Hauser (LUX)



WHO ARE THE «MASTERS» DRIVERS?

All national or international drivers who fulfil one of the following criteria for admission are eligible:

Admission criteria

The official classifications (final or provisional) – as at 19 September 2016 – serve as the reference.

At international level

- a] be classified among the first 12 in the FIA Hill Climb Championship (Category 1 or Category 2);
- b] be classified among the first 12 in a classification of the FIA International Hill Climb Cup (Category 1, 2 or 3);

At FIA zone level

- c] be classified among the first 3 in an FIA zone Championship (depending on the Categories existing in the zone);

At national level

- d] be classified among the first 5 in an existing Category of a national Championship;
- e] be classified among the first 3 in an existing group of a national Championship.



QUI SONT LES PILOTES «MASTERS» ?

Tous les pilotes nationaux ou internationaux qui remplissent l'un des critères d'admission suivants sont éligibles.

Critères d'admission

Les classements officiels (finaux ou provisoires) - arrêtés au 19 septembre 2016 – servent de référence.

Au niveau international

- a] être classés parmi les 12 premiers du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA (Catégorie 1 ou Catégorie 2);
- b] être classés parmi les 12 premiers de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA (Catégorie 1, 2 ou 3);

Au niveau des zones de la FIA

- c] être classés parmi les 3 premiers d'un Championnat de zone FIA (selon les catégories existant dans la zone);

Au niveau national

- d] être classés parmi les 5 premiers dans une catégorie existante d'un Championnat national;
- e] être classés parmi les 3 premiers dans un groupe existant d'un Championnat national.

SPECIAL ADMISSIONS

f] driver aged less than 25 years (born after 9 October 1991) – 1 driver will be appointed by his ASN (and provided that no other driver under 25 meets the eligibility criteria).

g] female driver – 1 driver will be appointed by her ASN (and provided that no other female driver meets the eligibility criteria).

h] Wild Card – special authorisation issued by the FIA Hill Climb Commission.



ADMISSIONS PARTICULIERES

f] Pilote de moins de 25 ans (né après le 9 octobre 1991) – 1 seul pilote sera désigné par son ASN (à condition qu'aucun autre pilote de moins de 25 ans ne réponde aux critères d'admission).

g] Pilote féminine – 1 seule pilote sera désignée par son ASN (à condition qu'aucune autre pilote féminine ne réponde aux critères d'admission).

h] Wild Card – autorisation spéciale délivrée par la Commission des Courses de Côte de la FIA.

NOTE ON THE WILD CARD

The "Masters" provide certain drivers who do not fulfil one of the admission criteria of the Sporting Regulations with the opportunity to take part in the event.

This participation may be:

- sporting: the driver participates in the actual competition of the "Masters" drivers and/or the "Nations Cup".
- demonstrative: the driver's participation in the event is an out-of-competition, public and/or promotional performance. The times achieved by the driver are provided for information purposes only.

The main selection criterion is an exceptional performance by the driver in hill climb and also in any of the other motor sport disciplines, at the national or international level.

The "Wild Card" is issued exclusively by the FIA Hill Climb Commission.

Every request for a "Wild Card" must be addressed to the Hill Climb Commission: hillclimb@fia.com (with the help of the "Wild Card" form – that can be [downloaded HERE](#)) before 14 September 2016.



NOTE SUR LA WILD CARD

Les «Masters» offrent la possibilité à certains pilotes ne répondant pas à l'un des critères d'admission du Règlement Sportif de pouvoir prendre part à l'événement.

Cette participation peut être de nature :

- sportive : le pilote participe à la compétition des pilotes «Masters» et/ou à la «Coupe des Nations».
- démonstrative : le pilote participe à la manifestation en vue d'une prestation hors compétition, publique et/ou promotionnelle. Les temps réalisés par le pilote ne sont donnés qu'à titre indicatif.

Le critère de sélection principale est une prestation exceptionnelle du pilote tant en course de côte que dans l'une des disciplines du sport automobile, sur le plan national ou international.

La «Wild Card» est délivrée uniquement par la Commission des Courses de Côte de la FIA.



Toute demande de «Wild Card» est à adresser à la Commission des Courses de Côte: hillclimb@fia.com (à l'aide du formulaire «Wild Card» - [téléchargeable ICI](#)) avant le 14 septembre 2016.



THE "MASTERS" DRIVERS

NATIONS & NATIONALITIES OF THE "MASTERS" DRIVERS

In addition to being a window in which to display the individual performances of the drivers, the "Masters" are also a celebration of a discipline and of its sheer variety that manifests itself in the countries and in the national teams.

The drivers have the opportunity to compete as a team and to represent their countries.



Good to know!

In accordance with the provisions of the International Sporting Code, the driver is deemed to hold the nationality of the ASN that issued his licence.

NATIONS ET NATIONALITES DES PILOTES «MASTERS»

Vitrine pour les performances individuelles des pilotes, les «Masters» sont aussi la célébration d'une discipline et de sa variété au travers des nations, au travers des équipes nationales.

Les pilotes ont l'opportunité de se regrouper par équipe et de représenter leurs pays.

Bon à savoir !

Conformément au Code Sportif International, la nationalité du pilote est celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la licence.

Three documents must, as a matter of obligation, be presented during registration and the administrative checks:

- 1) Car driver’s licence
- 2) FIA International Driver’s Licence (Grade A, B, C, D, R or D1).
- 3) FIA International Competitor’s Licence

NB: where the “driver” and the “competitor” are one and the same, the ASN may issue international licences in a singular format (1 single licence for driver and competitor) or in the form of 2 distinct licences (1 driver’s licence and 1 competitor’s licence).

- The International Licences are regulated by Article 2 of Appendix L of the FIA – [which can be downloaded HERE](#)

Good to know! **International D1 Licence**

This licence permits drivers who do not normally hold a Competition Licence to participate occasionally in certain competitions of a specific character, which allow international entries. This specific licence – which costs slightly less – is issued by the ASN. This would be one of the more attractive options for those drivers holding only a national licence and wishing to take part in the “Masters”.

For all questions about international licences, please contact the National Sporting Authority (ASN) and/or the Captain.

Trois documents obligatoires sont à présenter lors de l’inscription et des vérifications administratives:

- 1) Permis de conduire automobile
- 2) Licence Internationale FIA pour pilote (Degré A, B, C, D, R ou D1).
- 3) Licence Internationale FIA pour concurrent

Note : dans le cas où le «pilote» et le «concurrent» sont identiques, les ASN peuvent délivrer des licences internationales dans un format singulier (1 seule et même Licence pour pilote et pour concurrent) ou sous forme de 2 licences distinctes (1 licence pour pilote et 1 autre licence pour concurrent).

- Les licences Internationales sont régulées à l’Article 2 de l’Annexe L de la FIA – [téléchargeable ICI](#)

Bon à savoir! **Licence Internationale D1**

Cette licence permet aux pilotes qui ne détiennent pas normalement de Licence Internationale de Compétition de participer de manière ponctuelle à certaines compétitions de caractère spécifique et dont les engagements sont internationaux. Cette licence particulière - au coût peu élevé - est délivrée par l’ASN. Elle s’avère l’une des options intéressantes pour les pilotes ne disposant que d’une licence nationale et souhaitant disputer les «Masters».

Pour toutes les questions relatives aux licences internationales : prière de contacter l’Autorité Sportive Nationale (ASN) et/ou le capitaine.

ENTRY FORM

Available as from August on the FIA website (www.fia.com) and on the organiser's website (www.eccehomo.cz).

CLOSING DATE FOR ENTRIES

21 September 2016 (at 23.59 / Swiss Time).



The International Licences (Driver's and/or Competitor's) are issued by the ASN: **please contact the ASN directly** with any request to obtain such a licence.

FORMULAIRE D'ENGAGEMENT

Disponible dès mi-juillet sur les sites internet de la FIA (www.fia.com) et de l'organisateur (www.eccehomo.cz).

DATE DE CLÔTURE DES INSCRIPTIONS

21 septembre 2016 (à 23h59 / Heure Suisse).



Les licences internationales (pilote et/ou concurrent) sont délivrées par les ASN : **prérez de les contacter directement** pour toute demande d'obtention.



REGISTRATION OF THE "MASTERS" DRIVERS

The entry form must be completed, signed and sent by email with the following documents:

- 1 copy (scanned) of the International driver's Licence.
- 1 copy (scanned) of the International competitor's Licence (if different to, or separate from, the driver's licence).
- 1 copy (scanned) of the driver's licence.
- Minimum 4 photos, free of rights, in high resolution (2 "portrait" photos of the driver wearing overalls and 2 photos of the vehicle "in action").

The entry form, together with all the documents, must be sent to: masters@fia.com

ELECTRONIC OR HANDWRITTEN SIGNING OF THE ENTRY FORM:

The entry form is either a PDF file or WORD file, which must be completed directly and sent by email. The last page of this form must include the electronic or handwritten signatures of the competitor and the driver. This final page can be printed, signed, scanned and sent by email!



| DRIVER | | | |
|----------------------------|--------|-------------|--|
| FIRST NAME | | | |
| NAME | | | |
| NATIONALITY (COUNTRY) | | ASN | |
| INTERNATIONAL LICENCE | GRADE: | LICENCE N°: | |
| DATE OF BIRTH (DD/MM/YYYY) | / | / | |
| ADDRESS | | MOBILE ++ | |
| | | PHONE ++ | |
| | | EMAIL | |

COMPETITOR - IF IDENTICAL TO THE DRIVER, TICK THE BOX

| COMPETITOR - TO BE COMPLETED IF SOMEONE OTHER THAN THE DRIVER | | | |
|---|--|-----------|--|
| NAME | | | |
| ASN | | | |
| INTERNATIONAL LICENCE N° | | | |
| ADDRESS | | MOBILE ++ | |
| | | EMAIL | |

| VEHICLE | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|--|
| MAKE | | MODEL (EXACT TYPE) | |
| MAKE OF THE ENGINE | | | |
| CYLINDER CAPACITY | cm ³ | TURBO or SUPERCHARGER: | <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO |
| TECHNICAL PASSPORT N° | | HOMOLOGATION N° (if applicable) | |
| FUEL | <input type="checkbox"/> PETROL <input type="checkbox"/> DIESEL <input type="checkbox"/> ALTERNATIVE ENERGY | Specify: | |

SAFETY EQUIPMENT - Specify the conformity of the driver's safety equipment

The driver's safety equipment (safety harness, helmet, head restraining device, overalls, cagoule, gloves, etc.) is:

| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> in conformity with the standards approved by the FIA. | <i>This provision is obligatory for every driver in the FIA groups (Categories 1 & 2 + Cat. 3 "Group E1-FIA"). The FIA safety list can be consulted on the FIA website. An additional safety form may be sent to the driver by the organisation.</i> |
| <input type="checkbox"/> in conformity with the standards approved by him or her ASN. | |

DEADLINE FOR ENTRIES: 24.09.2014 at 23.59 hours - email: masters@fia.com

Le formulaire d'engagement doit être complété, signé et envoyé par email avec les documents suivants :

- 1 copie (scannée) de la Licence Internationale de pilote.
- 1 copie (scannée) de la Licence Internationale de concurrent (si différente ou dissociée de la Licence de pilote).
- 1 copie (scannée) du permis de conduire.
- Minimum 4 photos libres de droits, en haute résolution (2 photos « portrait » du pilote en combinaison et 2 photos du véhicule « en action »).

Le formulaire d'engagement et tous les documents sont à envoyer à : masters@fia.com

SIGNATURE MANUSCRITE OU ELECTRONIQUE DU FORMULAIRE D'ENGAGEMENT :

Le formulaire d'engagement prend la forme d'un fichier PDF ou WORD qui doit être directement rempli et transmis via ordinateur. La dernière page de ce formulaire doit comporter les signatures électroniques ou manuscrites du concurrent et du pilote. Cette dernière page peut être imprimée, signée, scannée et envoyée par email !





The "Masters" offers a double competition:

1. A competition for the "Masters" drivers (divided into 3 Categories)

- An individual classification based on the best times during a single race heat.
- All drivers who are entered take part in this "individual" competition and are, therefore, classified by Category.

2. A competition for nations (the "Nations Cup").

- A classification of the national teams – based on a regularity calculation of the times achieved over two race heats.

Only the ASNs have the authority to accept the entries of the respective national teams participating in this Nations Cup. Among the competitors eligible and registered in the "Masters", the ASN (via a team Captain) appoints the 4 drivers who will constitute the national team.

Composition of the national team = 4 "Masters" drivers and 1 Captain.



Les «Masters» offrent une double compétition:

1. Une compétition des pilotes «Masters» (divisés en 3 catégories)

Un classement individuel basé sur les meilleurs temps lors d'une seule manche de course.

Tous les pilotes engagés participent à cette compétition «individuelle» et sont donc classés par catégorie.

2. Une compétition des Nations (la «Coupe des Nations»)

Un classement des équipes nationales – basé sur un calcul de régularité des temps réalisés sur deux manches de course.

L'engagement des équipes nationales participant à cette Coupe des Nations est du seul ressort des ASN. Parmi les concurrents éligibles et inscrits aux «Masters», les ASN (via un capitaine d'équipe) désignent les 4 pilotes qui forment l'équipe nationale.

Composition de l'équipe nationale = 4 pilotes «Masters» et 1 capitaine.

The Masters are not limited to a competition for national teams of 4 drivers but are, in fact, open to **all** drivers, the best national and the best international! Should 30 drivers of a national championship fulfil one of the admission criteria, all may participate in the Masters in the individual competition. From among these 30 competitors, 4 drivers are selected by their ASN (via a team Captain) to be classified in the "Nations Cup".

Why choose regularity in the "Nations Cup"?

Strategy rather than speed! The national teams are classified according to a regularity index (and not on speed performance). Regularity allows the competition to be opened up to all types of vehicle in each of the categories. The national teams are at the same level.

Pure speed criteria would be restrictive for production cars vis-à-vis the competition cars. Drivers who are limited technically by the national regulations risk being left behind and, from one edition to the next, the same nations would be appearing on the podium.



*Les Masters ne se limitent pas à une compétition d'équipes nationales de 4 pilotes mais sont ouverts à **tous** les pilotes : les meilleurs nationaux et internationaux ! Si 30 pilotes d'un championnat national remplissent l'un des critères d'admission, tous peuvent participer aux Masters dans la compétition individuelle. Parmi ces 30 concurrents, 4 pilotes sont sélectionnés par leur ASN (via le capitaine d'équipe) pour être classés dans la «Coupe des Nations».*

Pourquoi le choix de la régularité dans la « Coupe des Nations » ?

La stratégie plutôt que la vitesse ! Les équipes nationales sont classées sur un indice de régularité (et non sur une performance de vitesse). La régularité permet d'ouvrir la compétition à tous les types de véhicules dans chacune des catégories et place les équipes nationales au même niveau.

Des critères de vitesse pure seraient restrictifs pour les voitures de production vis-à-vis des voitures de compétition. Les pilotes limités techniquement par des réglementations nationales risqueraient d'être écartés et, d'une édition à l'autre, les mêmes nations seraient sur le podium.

1- Nomination of the team Captain

The Captain is appointed by the ASN.
The form can be [downloaded HERE](#).

The contact details of the Captains are listed and may be included in any communications (e-mails, internet publications, printed material, etc.).

2- Criteria

- Knowledge of hill climbs at the national level
- Excellent relations with the national drivers
- Administrative management (e-mail and communication of information)
- Must be present during the competition

The Captain may not:

- be one of the drivers registered in the "Masters";
- have any connection with any business or industry capable of profiting directly or indirectly from the results of the "Masters" competition.

3- Role

The Captain is considered to be a full member of the national team and is rewarded as such should his team win.

He acts as a **coach** and a **coordinator**. He remains the key contact between the ASN and all the drivers of a particular delegation.

He is the **key contact** vis-à-vis the FIA and the club organising the "Masters" for all sporting or technical questions pertaining to the national championships and the drivers holding a licence-issued by the ASN. He is involved in the strategy of the competition and in the selection of the national team.

He is also the Ambassador of his ASN's Hill Climb Championship.

1- Nomination du capitaine d'équipe

Le capitaine est désigné par l'ASN.
Le formulaire est [téléchargeable ICI](#).

Les coordonnées de tous les capitaines sont listées et peuvent faire l'objet de diverses communications (e-mails, publications sur internet, imprimés, etc.).

2- Critères

- Connaissance des courses de côte sur le plan national
- Bon relationnel avec les pilotes nationaux
- Gestion administrative (e-mail, rédaction et communication d'informations)
- Présence obligatoire lors de la compétition

Le capitaine ne doit pas :

- être un des pilotes inscrits aux «Masters» ;
- avoir une attache avec un commerce ou une industrie pouvant profiter directement ou indirectement des résultats de la compétition «Masters».

3- Rôle

Le capitaine est considéré comme un membre à part entière de l'équipe nationale et est récompensé, comme tel, en cas de victoire.

Il occupe une fonction de **coach** et de **coordinateur**. Il demeure le contact privilégié entre l'ASN et tous les pilotes d'une même délégation.

Il est l'**interlocuteur prioritaire** vis-à-vis de la FIA et du club organisateur des «Masters» pour toutes les questions sportives ou techniques relatives aux championnats nationaux et aux pilotes licenciés de l'ASN.

Il participe à la stratégie de la compétition et à la composition de l'équipe nationale.

Il est aussi l'ambassadeur du Championnat de Course de Côte de son ASN.



**CAPTAIN OF THE
NATIONAL TEAM**

4- Objectives

Before the competition

- Identifies and motivates any potentially eligible drivers who might be eligible during the season: sends out information about the "Masters".
- Assists the "Masters" drivers with their administrative tasks, the registration procedures and answers any sporting/technical questions.
- Supports the organisers and the FIA: obtains the necessary information and documents pertaining to the competition.
- Selects the 4 drivers comprising the national team and officially notifies the FIA and the organisers.

During the competition

The Captain is the representative of the national team and the point of reference for every driver in his delegation. In this capacity, he can be required to deal directly with the media, the organisers and the officials.

- Makes the task of the drivers, the organisers and the officials easier by ensuring that the instructions are communicated and that the information is transmitted.
- Maintains the sporting spirit and ensures the ethical behaviour of the delegation.
- Participates in press conferences and at the podium ceremony (the medals and cup of the winning team will be awarded to Captain).

FIA support for the Captains

The FIA will pay the accommodation costs of 5 Captains on a rotational basis (5 different ASNs per edition). The appointed ASNs will be contacted directly by the FIA Hill Climb Department, in order to specify the defrayment process.

If the chosen ASN fails to appoint a Captain within the given deadline, the FIA reserves the right to grant this financial support to the Captain of another ASN.



4- Objectifs

Avant la compétition

- Repérer et motiver les pilotes potentiellement éligibles en cours d'année : communiquer les informations concernant les «Masters».
- Assister les pilotes «Masters» dans les démarches administratives, les procédures d'inscription et les questions sportives/techniques.
- Apporter un soutien auprès des organisateurs et de la FIA : obtention des informations et des documents nécessaires relatifs à la compétition.
- Sélectionner les 4 pilotes composant l'équipe nationale et les officialiser auprès de la FIA et des organisateurs.

Durant la compétition

Le capitaine est le représentant de l'équipe nationale et le référent pour tous les pilotes de sa délégation. A ce titre, il peut être amené à assurer une position auprès des médias, des organisateurs et des officiels.

- Faciliter la tâche des pilotes, des organisateurs et des officiels en assurant la communication des consignes et la transmission des informations.
- Maintenir l'esprit sportif et un comportement éthique au sein de la délégation.
- Participer aux conférences de presse et à la cérémonie de podium (médailles et coupe de l'équipe gagnante sont remises au capitaine).



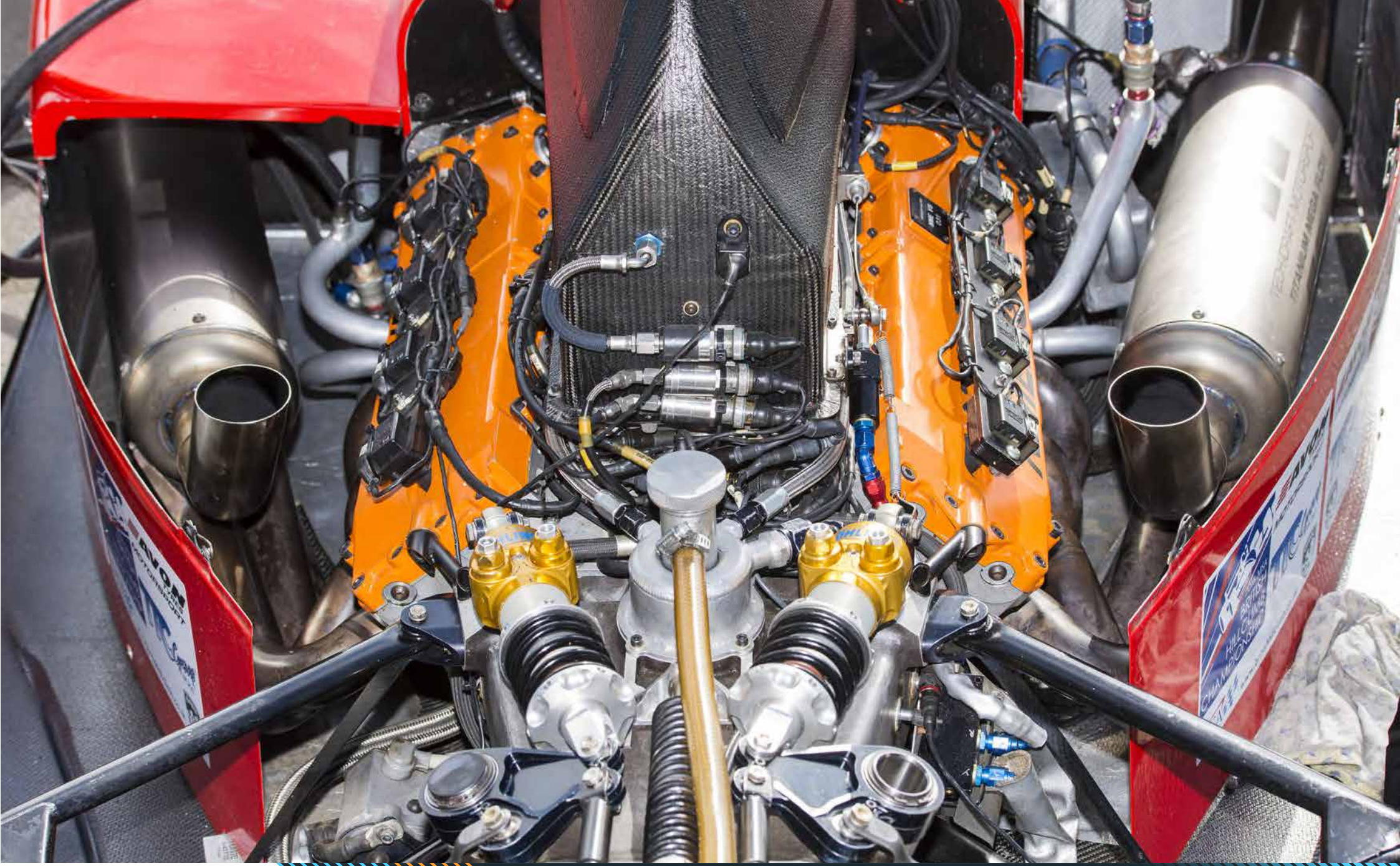
Soutien de la FIA aux capitaines

La FIA prend en charge les frais d'hébergement de 5 capitaines sur la base d'une rotation (5 ASN par édition). Les ASN désignées sont contactées par le Département des Courses de Côte de la FIA pour préciser les modalités du défraiement.

Si l'ASN désignée n'engage aucun capitaine dans les délais impartis, la FIA se réserve le droit d'octroyer ce soutien financier au capitaine d'une autre ASN.



CAPTAIN OF THE NATIONAL TEAM



The drivers must enter the same car with which they fulfilled their eligibility criteria.

CATEGORISATION (3 "Masters" Categories)

The driver of a national or international championship enters the car with which he raced during the season in one of the 3 Categories and the appropriate group as defined in the Sporting Regulations of the "Masters", which can be [downloaded HERE](#).

Categories 1 and 2 comprise the vehicles of the FIA Groups that comply with the prescriptions of the [FIA Technical Regulations \(FIA Appendix J\)](#) currently in force.



Cat. 1



Cat. 2



Cat. 3

Les pilotes doivent engager la voiture avec laquelle ils ont rempli leur critère d'éligibilité.

CATEGORISATION (3 Catégories «Masters»)

Le pilote d'un championnat national ou international inscrit la voiture avec laquelle il a couru durant la saison dans l'une des 3 catégories et le groupe adéquat définis dans le Règlement Sportif des « Masters » : [à télécharger ICI](#)

Les Catégories 1 et 2 regroupent les véhicules des groupes FIA et répondant aux prescriptions du [Règlement Technique FIA \(Annexe J de la FIA\)](#) en vigueur.

CATEGORY 1 – PRODUCTION CARS

Group N (incl. R1), Group A (Touring Cars, incl. WRC, Super 1600, R2 and R3), Group S20 (S2000, incl. R4 and R5), Group GT (GT3 and RGT).

CATEGORY 2 – COMPETITION CARS

Group D/E2-SS (Single-seater), Group CN, Group E2-SC (Sports car), Group E2-SH (Silhouette)

CATEGORY 3 – OPEN

- E1 (FIA) Group – complying with the provisions of [Article 277 of Appendix J of the FIA](#);

- "National" Group – all cars that do not comply with the prescriptions of Appendix J of the FIA but are in conformity with the technical regulations of the ASN's national championship.

Category 3 is a free Category, known as "open". In principle, it covers the great variety of cars, with different characteristics and performances, which are taking part primarily in national championships. They have the opportunity to show themselves off beyond their borders and in a major competition. This Category 3 brings together at the same time the FIA Group E1 cars and all the other cars that are not admissible in the FIA Category 1 and 2 Groups.



Cat. 1



Cat. 2



Cat. 3

CAT. 1 – VOITURES DE PRODUCTION

Groupe N (incl. R1), Groupe A (Voitures de Tourisme, incl. WRC, Super 1600, R2 et R3), Groupe S20 (S2000, incl. R4 et R5), Groupe GT (GT3 et RGT).

CAT. 2 – VOITURES DE COMPETITION

Groupe D/E2-SS (Single-seater), Groupe CN, Groupe E2-SC (Sports car), Groupe E2-SH (Silhouette).

CATEGORIE 3 – OPEN

- Groupe E1 (FIA) - répondant aux prescriptions de l'Art. 277 de l'Annexe J de la FIA;

- Groupe «national» - toutes les voitures qui ne répondent pas aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA mais conformes à la réglementation technique du championnat national de l'ASN.

La Catégorie 3 est une catégorie libre, dite «ouverte». Elle englobe la grande variété de voitures, aux caractéristiques et aux performances différentes, prenant part essentiellement dans les championnats nationaux. La possibilité leur est donnée de s'illustrer hors de leurs frontières et dans une compétition majeure. Cette catégorie 3 regroupe les voitures du Groupe E1 de la FIA et toutes les autres voitures qui ne sont pas admissibles dans les groupes FIA des catégories 1 et 2.



VEHICLES:
"MASTERS" CATEGORISATION
/ FUEL / SAFETY

The categorisation of a vehicle in an FIA Group takes precedence over one in a non-FIA Group or over one adopted in the ASN's national regulations: every vehicle – in conformity with Appendix J of the FIA – will, as a matter of priority, be categorised in an FIA Category (and/or an FIA Group) for the "Masters" competition.

Conversely, every vehicle – that is in conformity only with the national regulations of the ASN (and not those of the FIA) – may be entered only in Category 3, even if it has been admitted into one of the official FIA Groups in a national or international championship during the season.

Please contact the **Captain of the national team** in order to confirm that the vehicle has been properly classified, and anticipate all technical questions.

FUEL

- **For vehicles of the FIA Groups:** the fuel must be in conformity with the provisions of Article 252.9 of Appendix J.
- **For vehicles of the non-FIA Groups (in the Category 3):** the fuel can be in conformity either with the provisions of Appendix J or with the national regulations of the ASN concerned.



La catégorisation d'un véhicule dans un groupe FIA prime sur celle dans un groupe non-FIA ou sur celle adoptée dans la réglementation nationale de l'ASN : tout véhicule - conforme à l'Annexe J de la FIA - sera prioritairement catégorisé dans une catégorie FIA (et/ou un groupe FIA) pour la compétition «Masters».

A l'inverse, tout véhicule – conforme uniquement à la réglementation nationale de l'ASN (et non FIA) – ne peut être qu'engagé que dans la Catégorie 3, même s'il a été admis dans l'un des groupes FIA officiels dans un championnat national ou international durant la saison.

Prière de contacter le **capitaine de l'équipe nationale** pour confirmer la bonne classification du véhicule et anticiper toutes les questions techniques.

CARBURANT

- **Pour les véhicules des Groupes FIA :** le carburant doit être conforme aux dispositions de l'Article 252.9 de l'Annexe J.
- **Pour les véhicules des Groupes non FIA (dans la catégorie 3) :** le carburant peut être conforme soit aux dispositions de l'Annexe J, soit à la réglementation nationale de l'ASN.

Minimum requirements for all FIA Groups:

- The vehicle's safety equipment must be in conformity with Appendix J of the FIA.
- The driver's safety equipment must include a safety harness, a helmet, a head restraining device and clothing (overalls, underwears, balaclava, gloves, etc.) that is resistant to fire and in conformity with the standards approved by the FIA.

The list of the driver's equipment, as well as the standards approved by the FIA, can be consulted [HERE](#)

Minimum requirements for all non-FIA Groups (national groups in Category 3):

- The conformity of the vehicle's safety equipment with the national regulations of the ASN remains a sufficient condition. The conformity with Appendix J of the FIA is recommended. Mandatory rollcage.
- The driver's safety equipment must include a safety harness (homologated by the FIA), a helmet, a head restraining device and clothing (overalls, underwears, balaclava, gloves, etc.) that is resistant to fire and in conformity with the standards approved by the ASN. The conformity with the standards approved by the FIA is recommended.

During the registration procedure, the driver must list all safety elements that do not meet the FIA standards and inform the Organisers accordingly. The document («Safety Information Form») to be completed can also be downloaded [HERE](#).

A refusal to allow the car to enter, or its exclusion from the competition, can be imposed if its safety is inadequate or is not in conformity.

Minima pour tous les Groupes FIA :

- L'équipement de sécurité du véhicule doit être conforme à l'Annexe J de la FIA.
- L'équipement de sécurité du pilote doit comprendre un harnais de sécurité, un casque, un dispositif de retenue de la tête et des (combinaison, sous-vêtements, cagoule, gants etc.) résistant au feu et conformes aux normes approuvées par la FIA.

La liste des équipements du pilote avec les normes approuvées par la FIA est consultable [ICI](#)

Minima pour tous les Groupes non FIA (groupes nationaux dans la Catégorie 3) :

- La conformité de l'équipement de sécurité du véhicule à la réglementation nationale de l'ASN demeure une condition suffisante. La conformité à l'Annexe J de la FIA est recommandée. Arceau obligatoire.
- L'équipement de sécurité du pilote doit comprendre un harnais de sécurité (homologué par la FIA), un casque, un dispositif de retenue de la tête et des vêtements (combinaison, cagoule, gants etc.) résistant au feu et conformes aux normes approuvées par l'ASN. La conformité aux normes FIA est recommandée.

Lors de l'inscription, le pilote devra lister les éléments de sécurité qui ne sont pas aux normes FIA et en informer les organisateurs. Le document à compléter («Safety Information Form») est aussi [téléchargeable ICI](#).

Un refus d'engagement ou une exclusion de la compétition peut être prononcé si le caractère de sécurité est insuffisant ou non conforme.

VEHICLE'S TECHNICAL DOCUMENTS

2 obligatory documents must be presented during scrutineering:

- National Technical Passport (documentation issued by the ASN)
- Homologation form (if applicable).

! For all questions about the Technical Passports, please contact the National Sporting Authority (ASN) and/or the Captain.

DOCUMENTS TECHNIQUES DU VEHICULE

2 documents obligatoires sont à présenter lors des vérifications :

- Passeport technique national (documentation délivrée par l'ASN)
- Fiche d'Homologation (si applicable).

! Pour toutes les questions relatives aux passeports techniques : prière de contacter l'Autorité Sportive Nationale (ASN) et/ou le capitaine.



PRACTICAL GUIDE

The "Masters" should also be a festival that is open to everyone: the ASNs, the Organisers, associations, whether sporting or not, to exhibitors... And to you!

Do you have entertainment to propose? Do you want to allow others to discover your own specialties? Are you an association that wishes to present its activities? Then we are waiting for you!

Please do not hesitate to propose your activities and to get in touch with us to enjoy the atmosphere and to organise this event.



Les «Masters» veulent aussi être une fête ouverte à toutes et à tous : pour les ASN, les organisateurs, des associations sportives ou non, des exposants...et pour vous !

Une animation à proposer? Faire découvrir vos propres spécialités? Une association qui désire présenter ses activités? On vous attend !

N'hésitez pas à proposer vos activités et rejoignez-nous pour participer à l'ambiance et à l'organisation de cette manifestation.

EXHIBITORS / "FAN ZONE"

At each edition, paying or free activities will be set aside, in accordance with any possible directives issued by the organising club and/or the local authorities. The Organisers will have the opportunity to generate a festive atmosphere for the general public and to showcase their region internationally.

This space is also designed to be a place for people to wander through and for friendly and relaxed meetings between the spectators and everyone involved in the event (drivers, Organisers, officials): autograph sessions could also be held there (photos, media, etc.).

This zone in which the activities are located is limited in space; an advance pre-registration with the Organisation Committee is obligatory.

E-mail: masters@fia.com



EXPOSANTS / «FAN ZONE»

Lors de chaque édition, des activités - payantes ou non - seront prévues, ceci en accord avec les éventuelles directives émises par le club organisateur et/ou les autorités locales.

L'occasion est donnée aux organisateurs de créer une ambiance festivièrre pour le grand public et de valoriser leur région sur le plan international.

Cet espace se veut aussi un lieu de passage et de rencontres conviviales entre les spectateurs et les acteurs de la manifestation (pilotes, organisateurs, officiels) : des sessions d'autographes pourront y être organisées (photos, médias etc.).

Cette zone regroupant des activités est limitée en termes d'espace : une pré-inscription préalable est obligatoire auprès du comité d'organisation.

E-mail : masters@fia.com

SPORTING REGULATIONS (for drivers)

FRENCH/ENGLISH VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

FIA TECHNICAL REGULATIONS – APPENDIX J
(for drivers)

ARTICLES IN PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

**TECHNICAL LIST – SAFETY EQUIPMENT TO
THE FIA STANDARDS** (for drivers)

LISTS IN PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

REGLEMENT SPORTIF (pour pilotes)

VERSION FRANÇAIS/ANGLAIS –
[téléchargeable ICI](#)

**REGLEMENTS TECHNIQUES FIA –
ANNEXE J** (pour pilotes)

ARTICLES EN VERSION PDF –
[téléchargeable ICI](#)

**LISTE TECHNIQUE - EQUIPEMENT DE
SECURITE AUX NORMES FIA** (pour pilotes)

LISTES EN VERSION PDF –
[téléchargeable ICI](#)



ENTRY FORM (for drivers/competitors)

PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

WILD CARD FORM (for drivers/competitors)

PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

CAPTAIN APPOINTMENT FORM (for ASNs)

PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

MEDIA ACCREDITATION REQUEST

(for photographers, journalists)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

**APPLICATION REQUEST TO HOLD A
MASTERS EVENT**

(for ASNs/Organisers)
E-mail: hillclimb@fia.com

PRE-REGISTRATION FOR THE STANDS

(for exhibitors, associations, clubs, etc.)
E-mail: masters@fia.com

**FORMULAIRE D'ENGAGEMENT**

(pour pilotes/concurrents)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

FORMULAIRE WILD CARD

(pour pilotes/concurrents)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

**FORMULAIRE DE DESIGNATION DU
CAPITAINE** (pour ASN)

VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

DEMANDE D'ACCREDITATION MEDIAS

(pour photographes, journalistes)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

**DEMANDE DE CANDIDATURE POUR
EPREUVE MASTERS**

(pour ASN/organisateurs)
E-mail : hillclimb@fia.com

PRE-INSCRIPTION POUR DES STANDS

(pour exposants, associations, clubs etc.)
E-mail : masters@fia.com

ORGANISING A "MASTERS" EVENT

Club Organiser

Every club recognised by an ASN may put itself forward as a candidate for the organisation of a "Masters" event.

Minimum condition: the club must have been involved in a hill climb competition at the regional, national or international level for at least 3 seasons.

Procedure

All applications must be sent to the FIA by the ASN concerned, which guarantees the organisational competence and technical abilities of the Organisers, as well as their financial solvency.

E-mail: hillclimb@fia.com

FIA support for the Organisers

The first editions of the "Masters" enjoy a special regime: the Organisers of the "Masters" can benefit from particular FIA services as they get the competition up and running. A tripartite organisation convention (comprising the FIA, the ASN and the Club) is drawn up and signed.



ORGANISER UNE EPREUVE «MASTERS»

Club organisateur

Tout club reconnu par une ASN peut se porter candidat à l'organisation d'une épreuve «Masters».

Condition minimale : le club doit être engagé dans une compétition de course de côte sur le plan régional, national ou international au minimum depuis 3 saisons.

Procédure

Toutes les candidatures doivent être adressées à la FIA par l'ASN concernée, qui garantit la compétence des organisateurs en matière d'organisation et sur le plan technique, ainsi que leur solvabilité financière.

E-mail : hillclimb@fia.com

Soutien de la FIA aux organisateurs

Les premières éditions des «Masters» jouissent d'un régime spécial : les organisateurs peuvent bénéficier de services particuliers de la part de la FIA pour la mise sur pied de la compétition.

Une convention d'organisation tripartite (entre la FIA, l'ASN et le Club) est établie et signée.



ORGANISING A "MASTERS" EVENT

Criteria

With the aim of fostering the development of the "Masters" and in order to make it attractive to the drivers and to the public, certain elements can determine whether or not a project is accepted; in particular, this applied during the very first editions:

- Geographical location: region that is central in Europe.
- Track: course is original, short or reduced.
- Date: October (1st – 3rd week).
- Large public zones.
- Logistics: reception and technical infrastructures, means of getting to and from the track.
- Possibility of holding the "Masters" event independently (i.e. not combined with another competition).
- Involvement of the ASN and possible sponsoring of the project.

Over and above the sporting aspect, the "Masters" is also a moment to celebrate, an occasion for the drivers to celebrate their successful season and for the public to get up close and personal with the very best specialists of the discipline. Each Organiser "adopts and adapts" the concept and is responsible for lending it its own particular colour and flavour!



Critères

En vue de favoriser le développement des «Masters» et d'assurer une attractivité tant auprès des pilotes que du public, certains éléments peuvent être déterminants dans l'acceptation d'un projet, en particulier lors des toutes premières éditions :

- Localisation géographique : région centrale en Europe.
- Parcours : tracé original court ou réduit.
- Date : octobre (1^e - 3^e semaine).
- Zones publiques importantes.
- Logistique : infrastructures d'accueil et techniques, facilités d'accès au lieu du parcours.
- Possibilité d'organiser indépendamment l'épreuve «Masters» (non combinée avec une autre compétition).
- Implication de l'ASN et d'éventuel sponsoring dans le projet.

Outre l'aspect sportif, les «Masters» sont aussi un moment de fête : une occasion pour des pilotes de célébrer la réussite de leur saison et, pour le public, d'approcher les spécialistes de la discipline. Chaque organisateur «s'approprie» du concept et est en charge de lui donner sa couleur!

The following criteria are free but equally important in the project proposed by the Organiser:

- Festive and media-related activities (separate from the competition).
- Get-together sessions involving the drivers, the media and the spectators (autographs, presentations, photographs, etc.).
- Setting up a centralised atmosphere zone - with entertainment for the general public.
- Friendly and relaxed structures, artistic, socio-cultural (stands, exhibitions and sales, concerts, associations regional/national, highlighting the heritage and the local products, etc.).

A dossier describing the sporting and technical characteristics (previous editions, track data, onboard cameras, report on the accommodation and infrastructure possibilities, the proposed approach for the festive events) must be provided.

Safety

The competition and the organisation of the "Masters" must conform to:

- the "FIA Hill Climb Safety Guidelines" – published on the FIA website, which can be [downloaded HERE](#)
- "Appendix H, Article 7 – Hill Climbs" published on the FIA website, which can be [downloaded HERE](#)



Les critères suivants sont libres mais tout aussi importants dans le projet proposé par l'organisateur :

- Actions festives et médiatiques (en dehors de la compétition).*
- Sessions de rencontre entre les pilotes, les médias et les spectateurs (autographes, présentations, photographies etc.)*
- Mise en place d'une zone d'ambiance centralisée*
- avec des animations destinées au grand public;*
- Structures conviviales, artistiques, socio-culturelles (stands, expositions et ventes, concerts, associations régionales/nationales, mise en valeur du patrimoine et des produits locaux etc.).*

Un dossier décrivant les caractéristiques sportives et techniques (éditions passées, données du parcours, caméras embarquées, rapport sur les possibilités de logement et d'infrastructures, approche proposée pour les événements festifs) est à fournir.

Sécurité

La compétition et l'organisation des «Masters» doivent se conformer :

- aux «Lignes Directrices de Sécurité en Course de Côte» - publiés sur le site de la FIA : [à télécharger ICI](#)
- à l'« Article 7 – Courses de Côte de l'Annexe H » - publié sur le site de la FIA : [à télécharger ICI](#)



ORGANISING A "MASTERS" EVENT

MEDIA ACCREDITATION

The journalists (and photographers) must be accredited for the "Masters" and must report to the competition Secretariat for identification. They may obtain a laissez-passer only if they have been mandated in writing before the event (by the organiser).

The photographers must sign a declaration confirming that they have taken out a private insurance policy covering any accidents that might occur during their activities at the competition venue.

Should the organisers agree, the journalists/photographers undertake to provide, according to the type of media that they represent:

- a copy of their programmes, photos and videos published and dedicated to the "Masters"
- signed dispatches from the journalist or the agency
- links to the electronic pages dedicated to the "Masters".

The FIA and the Organisers undertake not to exploit the documents without securing prior agreement.

E-mail: masters@fia.com –
The form can be [downloaded HERE](#).



ACCREDITATION POUR LES MEDIAS

Les journalistes (et photographes) doivent s'accréditer pour les «Masters» et devront se présenter sur place au Secrétariat de la compétition pour identification. Ils ne pourront obtenir un laissez-passer que s'ils ont été mandatés par écrit avant l'épreuve (auprès de l'organisateur).

Les photographes devront signer une déclaration confirmant qu'ils ont souscrit une assurance privée couvrant les accidents lors de leur activité sur le lieu de la compétition.

Dans le cas d'un accord des organisateurs, les journalistes/photographes s'engagent à fournir, selon le type de média qu'ils représentent, une copie :
des émissions, des photos et des vidéos publiées et consacrées aux «Masters»,
des dépêches signées du journaliste ou de l'agence, des liens vers les pages électroniques consacrées aux «Masters».

La FIA et les organisateurs s'engagent à ne pas exploiter les documents sans accord préalable.

E-mail : masters@fia.com –
Le formulaire est [téléchargeable ICI](#).

- **The “Masters”**: The FIA Hill Climb Masters.

- **“Masters” Driver**: All drivers eligible for the “Masters” competition.

- **National delegation**: All “Masters” drivers from a specific country (ASN).

- **National team**: Group of four drivers (and a Captain) selected from within the same national delegation by the ASN to compete in the “Nations Cup”.

- **National Team Captain**: Person appointed by the ASN; in charge of coaching the national team and coordinating the drivers of a delegation, the ASN, the FIA and the organising bodies of the Masters.

- **FIA**: Fédération Internationale de l’Automobile – regulating body of motor sport at the international level.

- **ASN**: National Sporting Authority – national club or national federation recognised by the FIA as the sole holder of the sporting power in a country.

- **International Licence**: Licence issued by an ASN on behalf of the FIA and which is valid for international competitions appropriate to the level of such licence.

- **Organiser** (of the “Masters”): Automobile Club or another qualified sporting group – recognised by an ASN – in charge of the organisation of the competition.



- **Les «Masters»** : Les Masters de Course de Côte de la FIA

- **Pilote «Masters»** : Tout pilote éligible à la compétition «Masters».

- **Délégation nationale** : Tous les pilotes «Masters» issus d’un même pays (ASN).

- **Equipe nationale** : Groupe de 4 pilotes (et d’un capitaine) sélectionnés au sein d’une même délégation nationale par l’ASN pour concourir dans la «Coupe des Nations».

- **Capitaine d’équipe nationale** : Personne désignée par l’ASN, en charge du coaching de l’équipe nationale et de la coordination entre les pilotes d’une délégation, l’ASN, la FIA et les instances organisatrices des Masters.

- **FIA** : Fédération Internationale de l’Automobile – instance régulatrice du sport automobile sur le plan international.

- **ASN** : Autorité Sportive Nationale – club national ou fédération nationale reconnu par la FIA comme seul détenteur du pouvoir sportif dans un pays.

- **Licence Internationale** : Licence délivrée par une ASN au nom de la FIA et valable pour des compétitions internationales suivant le degré approprié de cette licence.

- **Organisateur** (des «Masters») : Club automobile ou autre groupement sportif qualifié – reconnu par une ASN - en charge de l’organisation de la compétition.

Website: www.fia.com

Contact: masters@fia.com



WEB & CONTACT