



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**EX.020.19**

Date

10.07.2024

**FICHE DE PRESENTATION DES SYSTEMES D'EXTINCTION FIXES (NORME FIA 8865-2015)  
PRESENTATION FORM FOR PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS (FIA STANDARD 8865-2015)**

## 1. GENERALITES / GENERAL

### 101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

**FIRE EXTINGUISHER VALVE CO LTD**

- a) Adresse  
*Address* **UNIT 10, FORD LANE BUSINESS PARK, FORD, WEST SUSSEX BN18 0UZ**
- b) Téléphone  
*Phone* **0044 (0) 1243 55 55 66**
- c) E-mail  
*E-mail* **SALES@F-E-V.CO.UK**

### 102. PHOTO DU SYSTEME COMPLET / PICTURE OF THE COMPLETE SYSTEM



### 103. MODELE ET TYPE D'AGENT EXTINCTEUR / MODEL AND TYPE OF EXTINGUISHING MEDIUM

- a) Modèle  
*Model* **N-TEC3550R**
- |  |                             |                         |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Habitacle / Moteur<br><i>Cockpit/ Engine</i> | Habitacle<br><i>Cockpit</i> | Moteur<br><i>Engine</i> |
|--|-----------------------------|-------------------------|
- b) Type d'agent extincteur  
*Type of extinguishing medium* **NOVEC1230/FK5-1-12**

**104. PLAGES DE TEMPERATURES ET CLASSIFICATION DES FEUX / TEMPERATURE RANGE AND CLASSIFICATION OF FIRES**

Plage de températures  
Temperature range

-15 A / To +80 °C

Classification des feux  
Classification of fires

- Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014 /
  - Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
  - Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol / Class II – Petrol + up to 30% ethanol
  - Class II – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014 /
  - Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
  - Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100% / Class IV – Ethanol up to 100% or Methanol up to 100%
  - Class V – Tout autre carburant spécifique / Class V – Any other specific fuel
- « Specify »

**2. DETAILS DU SYSTEME / DETAILS OF THE SYSTEM**

**201. CORPS DE L'APPAREIL / BODY**

- |  |  |                      |                  |
|--|--|----------------------|------------------|
| a) Nombre<br>Number  | 1  |                      |                  |
| b) Description<br>Description  | <b>Combined Engine &amp; Cockpit (par ex. un corps pour l'habitacle et un autre pour le moteur / e.g. one body for cockpit and another for engine)</b> |                      |                  |
|  | Habitacle / Moteur<br>Cockpit/ Engine  | Habitacle<br>Cockpit | Moteur<br>Engine |
| c) Matériau<br>Material  | <b>Aluminium</b>   |                      |                  |
| d) Diamètre / Longueur [mm]<br>Diameter / Length [mm]                                  | <b>127mm / 315mm</b>   | <b>/</b>             | <b>/</b>         |
| e) Poids sans agent extincteur [kg]<br>Weight without extinguishing medium [kg]        | <b>1.95kg</b>  |                      |                  |
| f) Poids complet [kg]<br>Complete weight [kg]  | <b>5.5kg</b>   |                      |                  |
| g) Poids / volume agent extincteur [kg/l]<br>Extinguishing medium weight/volume [kg/l] | <b>2.15kg / 1.400kg</b>  |                      |                  |

A1) Corps habitacle / moteur 3/4 avant  
Cockpit/engine body 3/4 front



Marque  
Make **Fire Extinguisher Valve CO LTD**

Modèle  
Model **N-TEC3550R**

Homologation N°

**EX.020.19**

A2) Corps habitacle 3/4 avant  
Cockpit body 3/4 front



A3) Corps moteur 3/4 avant  
Engine body 3/4 front



**202. BUSES / NOZZLES**

- a) Nombre  
Number
- b) Matériau  
Material

Habitacle  
Cockpit

Moteur  
Engine

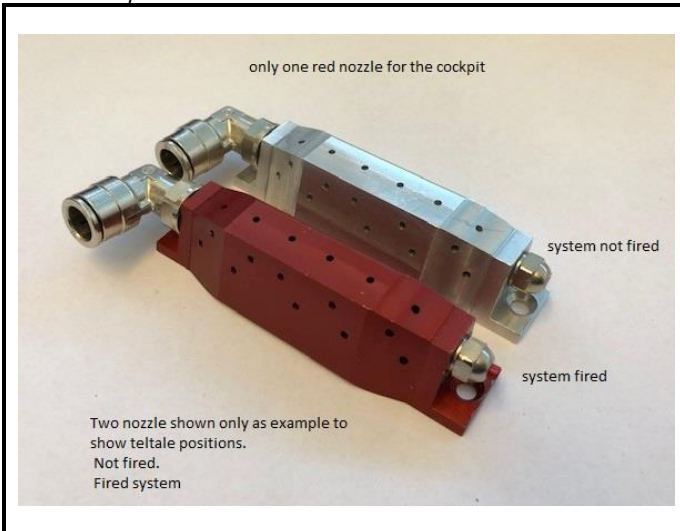
1

2

Aluminium

Aluminium

B1-1) Buses habitacle 3/4 avant  
Cockpit nozzles 3/4 front



B1-2) Buses moteur 3/4 avant  
Engine nozzles 3/4 front



**203. TUYAUTERIE / PIPE WORK**

- |                                     |                       |                          |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|                                     | Habitacle<br>Cockpit  |                          |
| Oui / Yes                           |                       | Non / No                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> |                       | <input type="checkbox"/> |
| a) Matériau<br>Material             | <b>Aluminium 10mm</b> |                          |

- |                                     |                      |                          |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|
|                                     | Moteur<br>Engine     |                          |
| Oui / Yes                           |                      | Non / No                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> |                      | <input type="checkbox"/> |
| b) Matériau<br>Material             | <b>Aluminium 8mm</b> |                          |

Marque  
Make

**Fire Extinguisher Valve CO  
LTD**

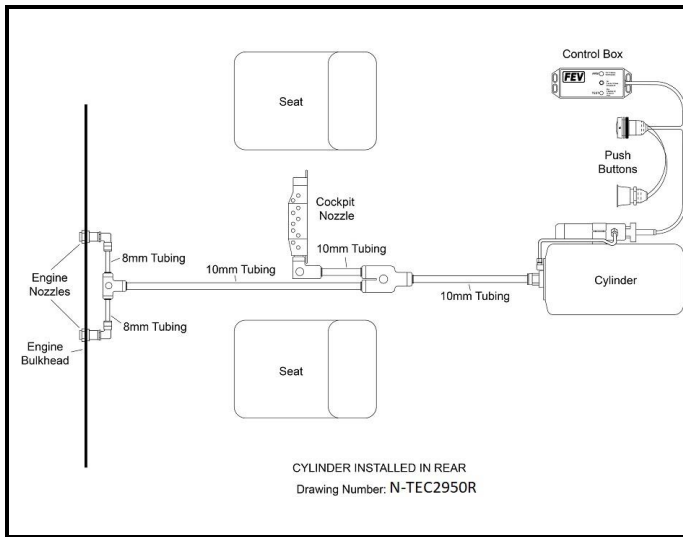
Modèle  
Model

**N-TEC3550R**

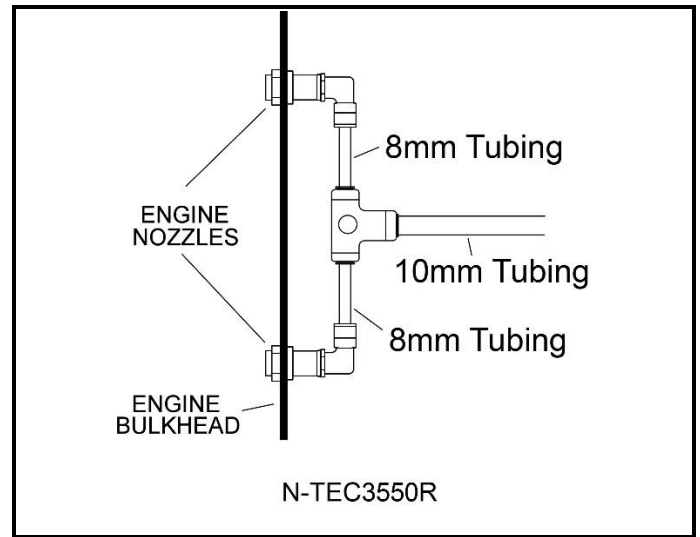
Homologation N°

**EX.020.19**

B2-1) Tuyauterie habitacle (dessin avec diamètres des tuyaux)  
Cockpit pipework (drawing with tube diameters)



B2-2) Tuyauterie moteur (dessin avec diamètres des tuyaux)  
Engine pipework (drawing with tube diameters)

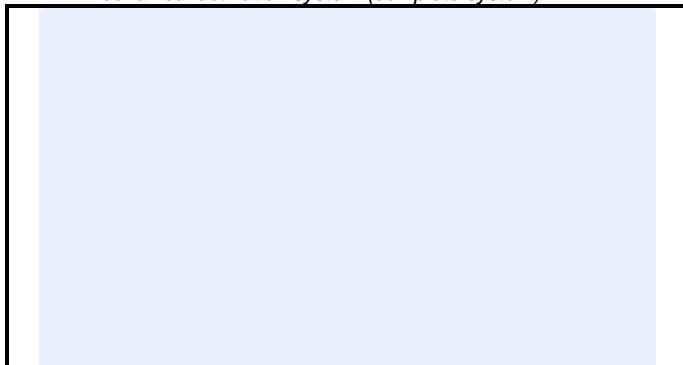


**204. ACTIVATION / ACTIVATION**

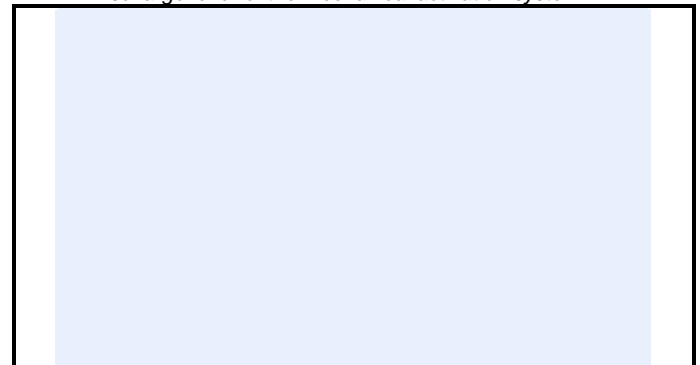
a) Type d'activation  
Type of activation

Mécanique Mechanical		Électrique Electrical	
Oui / Yes	Non / No	Oui / Yes	Non / No
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C1-1) Système d'activation mécanique (système complet)  
Mechanical activation system (complete system)



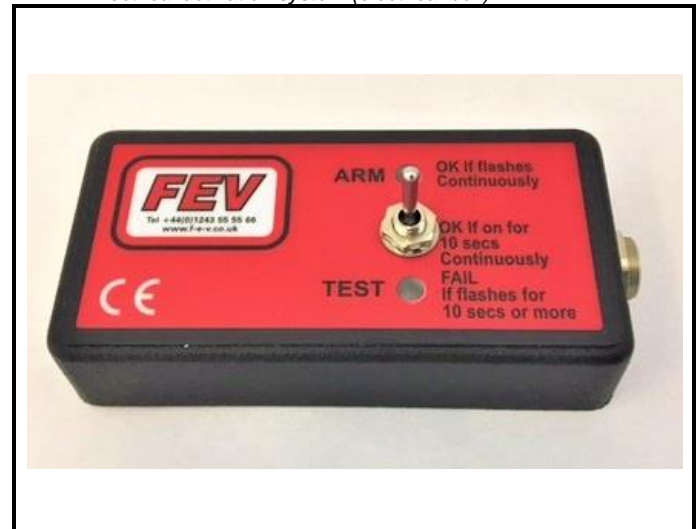
C1-2) Levier de décharge du système d'activation mécanique  
Discharge lever of the mechanical activation system



C2-1) Système d'activation électrique (système complet)  
Electrical activation system (complete system)



C2-2) Système d'activation électrique (boîtier électrique)  
Electrical activation system (electrical box)



Marque  
Make

**Fire Extinguisher Valve CO  
LTD**

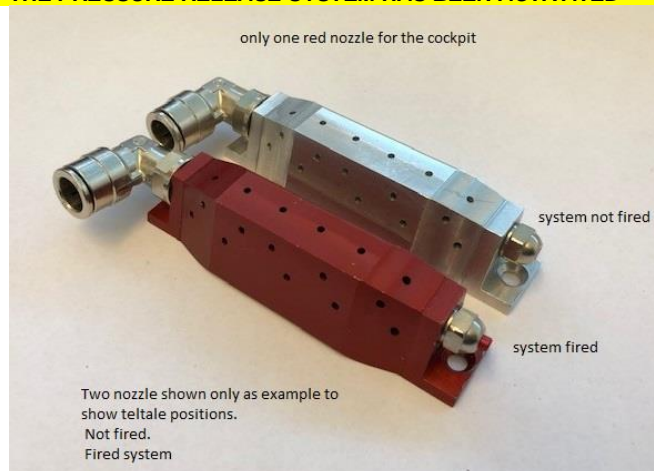
Modèle  
Model

**N-TEC3550R**

Homologation N°

**EX.020.19**

**205. PHOTO DE L'INDICATEUR QUI MONTRE QUE LE SYSTÈME DE DÉCHARGE DE PRESSION A ÉTÉ ACTIVÉ / PHOTO OF THE INDICATOR THAT SHOWS THAT THE PRESSURE RELEASE SYSTEM HAS BEEN ACTIVATED**



If the pin at the end of the cockpit nozzle is protruded, the system has been activated

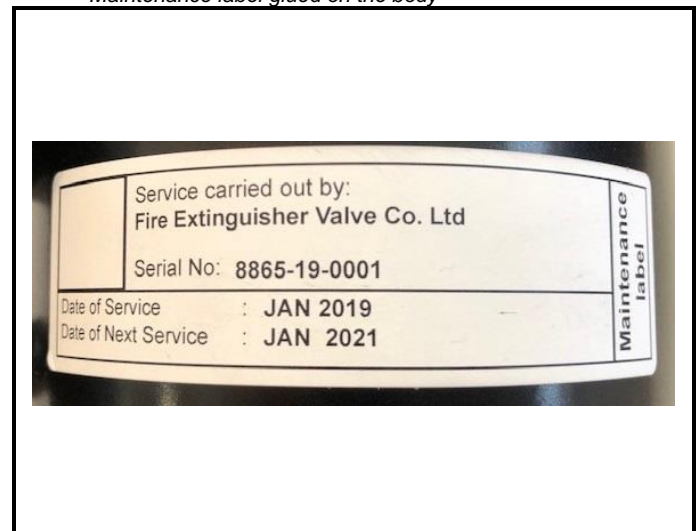
**3. ETIQUETTES D'HOMOLOGATION ET DE MAINTENANCE / HOMOLOGATION AND MAINTENANCE LABEL**

**301. ETIQUETTES / LABELS**

	Etiquette d'homologation <i>Homologation label</i>	Etiquette de maintenance <i>Maintenance label</i>
a) Dimensions [mm] <i>Dimensions [mm]</i>	<b>94 x 54</b>	<b>94 x 28</b>
b) Couleur du fond de l'étiquette <i>Label background colour</i>	<b>White</b>	<b>White</b>

D1-1) Etiquette d'homologation collée sur le corps  
*Homologation label glued on the body*

D1-2) Etiquette de maintenance collée sur le corps  
*Maintenance label glued on the body*

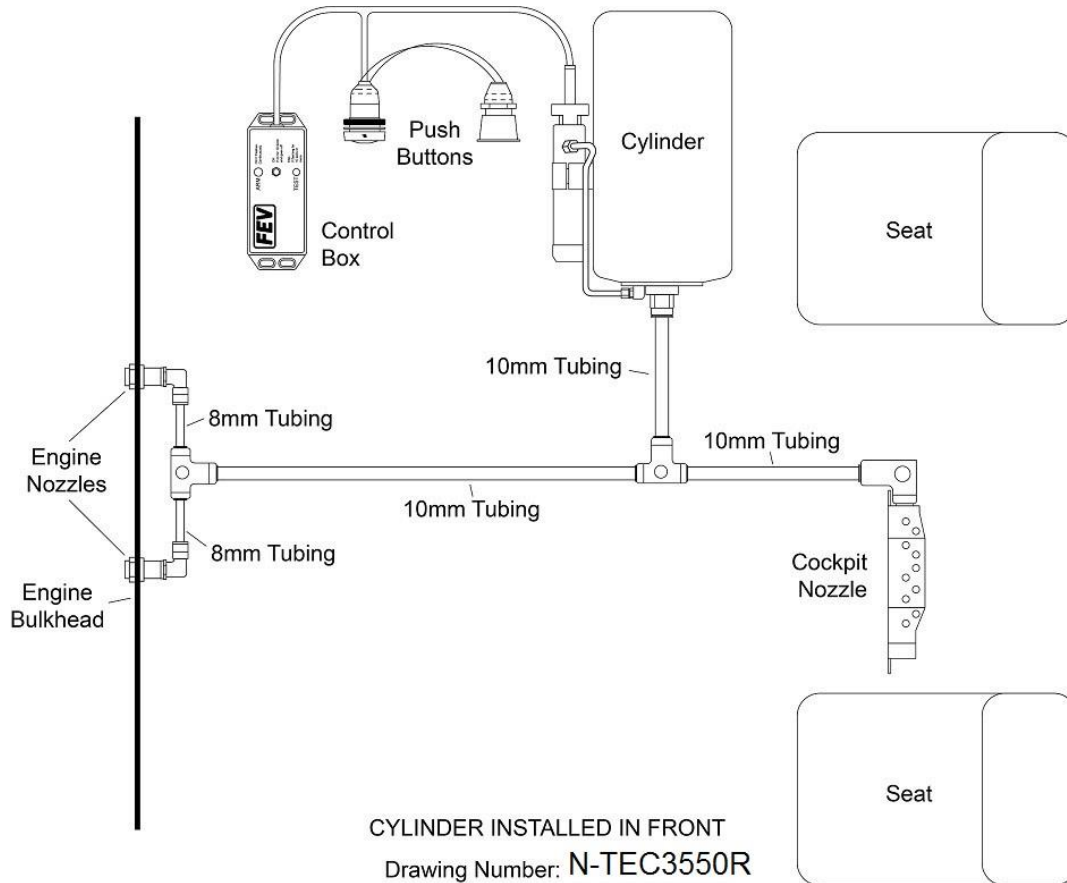


**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**NOTE 1:**

The system installation must be done in accordance with FEV Fire Extinguisher System Manual.

for systems N-TEC3550R installed in the the FRONT the below plumbing layout applies.



**Note 2:**

There are two different connectors available on the electrical box. Both are approved:



Marque  
Make

Fire Extinguisher Valve CO  
LTD

Modèle  
Model

N-TEC3550R

Homologation N°

EX.020.19

**Note 3:**

There are two different Electrical Box available for this system:



**Note 4:**

An additional plug connector is approved in the control box for this system:

