

## FORMULA 1 ETIHAD AIRWAYS ABU DHABI GRAND PRIX 2024 - Yas Viceroy Hotel

### Qualifying Session Maximum Speeds

SPEED TRAP		KM/H	FINISH LINE		KM/H	INTERMEDIATE 1		KM/H	INTERMEDIATE 2		KM/H
1	<b>5 L. FORNAROLI</b>	302.2	<b>9 K. MAINI</b>	196.1	<b>24 J. DURKSEN</b>	262.9	<b>5 L. FORNAROLI</b>	262.0	<b>10 G. BORTOLETO</b>	291.8	
2	<b>24 J. DURKSEN</b>	301.6	<b>24 J. DURKSEN</b>	196.1	<b>5 L. FORNAROLI</b>	262.0	<b>10 G. BORTOLETO</b>	291.8	<b>8 D. BEGANOVIC</b>	290.9	
3	<b>12 O. GOETHE</b>	300.8	<b>8 D. BEGANOVIC</b>	196.0	<b>8 D. BEGANOVIC</b>	261.2	<b>8 D. BEGANOVIC</b>	261.2	<b>17 P. ARON</b>	290.7	
4	<b>10 G. BORTOLETO</b>	300.8	<b>10 G. BORTOLETO</b>	195.4	<b>17 P. ARON</b>	260.2	<b>17 P. ARON</b>	260.2	<b>15 R. VILLAGOMEZ</b>	290.3	
5	<b>9 K. MAINI</b>	300.3	<b>17 P. ARON</b>	195.3	<b>6 R. MIYATA</b>	260.1	<b>15 R. VILLAGOMEZ</b>	259.5	<b>25 C. SHIELDS</b>	290.0	
6	<b>6 R. MIYATA</b>	300.2	<b>1 V. MARTINS</b>	195.2	<b>15 R. VILLAGOMEZ</b>	259.5	<b>25 C. SHIELDS</b>	259.5	<b>11 R. VERSCHOOR</b>	290.0	
7	<b>17 P. ARON</b>	300.1	<b>12 O. GOETHE</b>	195.1	<b>7 J. CRAWFORD</b>	259.5	<b>11 R. VERSCHOOR</b>	259.5	<b>9 K. MAINI</b>	289.9	
8	<b>25 C. SHIELDS</b>	299.9	<b>4 A. ANTONELLI</b>	194.8	<b>10 G. BORTOLETO</b>	259.3	<b>9 K. MAINI</b>	259.3	<b>24 J. DURKSEN</b>	289.6	
9	<b>8 D. BEGANOVIC</b>	299.8	<b>3 O. BEARMAN</b>	194.8	<b>2 L. BROWNING</b>	259.2	<b>24 J. DURKSEN</b>	259.2	<b>16 A. CORDEEL</b>	289.6	
10	<b>15 R. VILLAGOMEZ</b>	299.5	<b>15 R. VILLAGOMEZ</b>	194.7	<b>16 A. CORDEEL</b>	259.0	<b>16 A. CORDEEL</b>	259.0	<b>21 J. MARTI</b>	289.4	
11	<b>14 J. BENNETT</b>	299.0	<b>20 I. HADJAR</b>	194.7	<b>20 I. HADJAR</b>	258.9	<b>21 J. MARTI</b>	258.9	<b>20 I. HADJAR</b>	289.1	
12	<b>21 J. MARTI</b>	298.9	<b>2 L. BROWNING</b>	194.6	<b>12 O. GOETHE</b>	258.9	<b>20 I. HADJAR</b>	258.9	<b>3 O. BEARMAN</b>	289.0	
13	<b>11 R. VERSCHOOR</b>	298.8	<b>22 M. ESTERSON</b>	194.0	<b>4 A. ANTONELLI</b>	258.6	<b>3 O. BEARMAN</b>	258.6	<b>1 V. MARTINS</b>	289.0	
14	<b>7 J. CRAWFORD</b>	298.7	<b>6 R. MIYATA</b>	193.8	<b>9 K. MAINI</b>	258.6	<b>1 V. MARTINS</b>	258.6	<b>4 A. ANTONELLI</b>	289.0	
15	<b>16 A. CORDEEL</b>	298.6	<b>5 L. FORNAROLI</b>	193.7	<b>1 V. MARTINS</b>	258.5	<b>4 A. ANTONELLI</b>	258.5	<b>7 J. CRAWFORD</b>	288.9	
16	<b>3 O. BEARMAN</b>	298.5	<b>16 A. CORDEEL</b>	193.6	<b>21 J. MARTI</b>	258.0	<b>7 J. CRAWFORD</b>	258.0	<b>6 R. MIYATA</b>	288.3	
17	<b>1 V. MARTINS</b>	298.0	<b>11 R. VERSCHOOR</b>	193.2	<b>11 R. VERSCHOOR</b>	257.7	<b>6 R. MIYATA</b>	257.7	<b>2 L. BROWNING</b>	287.9	
18	<b>4 A. ANTONELLI</b>	297.7	<b>23 C. MANSELL</b>	193.1	<b>3 O. BEARMAN</b>	257.7	<b>2 L. BROWNING</b>	257.7	<b>22 M. ESTERSON</b>	287.3	
19	<b>20 I. HADJAR</b>	297.3	<b>7 J. CRAWFORD</b>	193.0	<b>14 J. BENNETT</b>	257.3	<b>22 M. ESTERSON</b>	257.3	<b>12 O. GOETHE</b>	287.3	
20	<b>22 M. ESTERSON</b>	297.2	<b>14 J. BENNETT</b>	192.7	<b>22 M. ESTERSON</b>	256.3	<b>12 O. GOETHE</b>	256.3	<b>14 J. BENNETT</b>	287.1	
21	<b>2 L. BROWNING</b>	296.6	<b>21 J. MARTI</b>	192.7	<b>23 C. MANSELL</b>	256.2	<b>14 J. BENNETT</b>	256.2	<b>23 C. MANSELL</b>	287.0	
22	<b>23 C. MANSELL</b>	296.2	<b>25 C. SHIELDS</b>	192.0	<b>25 C. SHIELDS</b>	255.3	<b>23 C. MANSELL</b>	255.3			