

**FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL 'EMILIA-ROMAGNA 2024 - Imola**
**Feature Race Maximum Speeds**

SPEED TRAP	KM/H	FINISH LINE	KM/H	INTERMEDIATE 1	KM/H	INTERMEDIATE 2	KM/H
1 <b>29 C. VOISIN</b>	254.1	<b>9 A. DUNNE</b>	234.0	<b>10 O. GOETHE</b>	184.5	<b>11 S. MONTOYA</b>	212.3
2 <b>11 S. MONTOYA</b>	253.6	<b>14 L. BROWNING</b>	233.2	<b>1 D. BEGANOVIC</b>	184.1	<b>28 J. DUFEK</b>	211.7
3 <b>4 L. FORNAROLI</b>	251.9	<b>21 S. FLOERSCH</b>	233.0	<b>2 G. MINI</b>	183.9	<b>21 S. FLOERSCH</b>	211.6
4 <b>14 L. BROWNING</b>	251.8	<b>18 M. ESTERSON</b>	232.9	<b>4 L. FORNAROLI</b>	183.2	<b>16 C. SHIELDS</b>	211.2
5 <b>12 M. BOYA</b>	251.4	<b>29 C. VOISIN</b>	232.8	<b>9 A. DUNNE</b>	183.1	<b>14 L. BROWNING</b>	211.0
6 <b>10 O. GOETHE</b>	251.3	<b>11 S. MONTOYA</b>	232.7	<b>29 C. VOISIN</b>	183.1	<b>1 D. BEGANOVIC</b>	211.0
7 <b>16 C. SHIELDS</b>	251.3	<b>4 L. FORNAROLI</b>	232.4	<b>23 C. MANSELL</b>	182.9	<b>31 J. LOAKE</b>	210.9
8 <b>18 M. ESTERSON</b>	251.2	<b>19 M. ZAGAZETA</b>	232.0	<b>8 K. SZTUKA</b>	182.8	<b>9 A. DUNNE</b>	210.7
9 <b>9 A. DUNNE</b>	251.2	<b>20 N. LEON</b>	231.9	<b>5 S. MEGUETOUNIF</b>	182.8	<b>29 C. VOISIN</b>	210.6
10 <b>28 J. DUFEK</b>	251.0	<b>12 M. BOYA</b>	231.9	<b>11 S. MONTOYA</b>	182.7	<b>10 O. GOETHE</b>	210.6
11 <b>15 M. STENSHORNE</b>	250.9	<b>30 P. WISNICKI</b>	231.9	<b>27 N. BEDRIN</b>	182.7	<b>4 L. FORNAROLI</b>	210.5
12 <b>25 N. TSOLOV</b>	250.9	<b>2 G. MINI</b>	231.8	<b>16 C. SHIELDS</b>	182.5	<b>20 N. LEON</b>	210.5
13 <b>2 G. MINI</b>	250.8	<b>16 C. SHIELDS</b>	231.4	<b>20 N. LEON</b>	182.4	<b>18 M. ESTERSON</b>	210.4
14 <b>19 M. ZAGAZETA</b>	250.8	<b>17 C. WURZ</b>	231.4	<b>7 T. TRAMNITZ</b>	182.4	<b>2 G. MINI</b>	210.3
15 <b>1 D. BEGANOVIC</b>	250.7	<b>1 D. BEGANOVIC</b>	231.2	<b>22 T. SMITH</b>	182.3	<b>17 C. WURZ</b>	210.3
16 <b>17 C. WURZ</b>	250.7	<b>15 M. STENSHORNE</b>	231.1	<b>19 M. ZAGAZETA</b>	182.2	<b>5 S. MEGUETOUNIF</b>	210.2
17 <b>20 N. LEON</b>	250.6	<b>7 T. TRAMNITZ</b>	230.8	<b>15 M. STENSHORNE</b>	182.1	<b>15 M. STENSHORNE</b>	210.2
18 <b>21 S. FLOERSCH</b>	250.5	<b>10 O. GOETHE</b>	230.8	<b>18 M. ESTERSON</b>	182.0	<b>19 M. ZAGAZETA</b>	210.2
19 <b>7 T. TRAMNITZ</b>	250.1	<b>28 J. DUFEK</b>	230.6	<b>3 A. LINDBLAD</b>	181.8	<b>12 M. BOYA</b>	210.1
20 <b>30 P. WISNICKI</b>	249.7	<b>8 K. SZTUKA</b>	230.4	<b>31 J. LOAKE</b>	181.7	<b>30 P. WISNICKI</b>	209.9
21 <b>31 J. LOAKE</b>	249.6	<b>31 J. LOAKE</b>	230.3	<b>17 C. WURZ</b>	181.6	<b>7 T. TRAMNITZ</b>	209.8
22 <b>8 K. SZTUKA</b>	249.5	<b>5 S. MEGUETOUNIF</b>	230.3	<b>24 L. VAN HOEPEN</b>	181.6	<b>23 C. MANSELL</b>	209.7
23 <b>27 N. BEDRIN</b>	249.5	<b>25 N. TSOLOV</b>	230.2	<b>30 P. WISNICKI</b>	181.4	<b>25 N. TSOLOV</b>	209.6
24 <b>24 L. VAN HOEPEN</b>	249.4	<b>22 T. SMITH</b>	230.1	<b>6 S. RAMOS</b>	181.4	<b>24 L. VAN HOEPEN</b>	209.6
25 <b>22 T. SMITH</b>	249.3	<b>3 A. LINDBLAD</b>	229.9	<b>12 M. BOYA</b>	181.3	<b>3 A. LINDBLAD</b>	209.3
26 <b>23 C. MANSELL</b>	249.1	<b>27 N. BEDRIN</b>	229.2	<b>26 T. INTRAPHUVASAK</b>	181.3	<b>6 S. RAMOS</b>	209.1
27 <b>5 S. MEGUETOUNIF</b>	248.8	<b>24 L. VAN HOEPEN</b>	229.2	<b>25 N. TSOLOV</b>	181.2	<b>22 T. SMITH</b>	209.0
28 <b>3 A. LINDBLAD</b>	248.5	<b>23 C. MANSELL</b>	229.2	<b>21 S. FLOERSCH</b>	181.1	<b>8 K. SZTUKA</b>	208.8
29 <b>6 S. RAMOS</b>	248.1	<b>6 S. RAMOS</b>	229.2	<b>28 J. DUFEK</b>	180.9	<b>27 N. BEDRIN</b>	208.6
30 <b>26 T. INTRAPHUVASAK</b>	246.4	<b>26 T. INTRAPHUVASAK</b>	225.7	<b>14 L. BROWNING</b>	180.3	<b>26 T. INTRAPHUVASAK</b>	207.2