



Election Guidelines

In anticipation of the elections that will take place during the FIA General Assembly scheduled for **Friday, 8 December 2017**, please find below some details pertaining to the procedure which will be followed in accordance with the FIA Statutes and the FIA Internal Regulations available at <http://www.fia.com/fia-statutes-and-internal-regulations>.

These Guidelines do not amend the FIA Statutes or the FIA Internal Regulations in any way.

Conditions for standing as a candidate for the Presidential Election - Eligibility

A list shall only be submitted to the General Assembly if it satisfies the following **3 cumulative conditions**¹:

1. have the support of at least 6 ACNs;
2. have the support of at least 6 Mobility FIA Members;
3. have the support of at least 6 ASNs.

An FIA Member with voting rights may only support one list submitted to the General Assembly.

Composition of the list: 11 candidates

- The President of the FIA
- A President of the Senate
- A Deputy President for Automobile Mobility and Tourism
- A Deputy President for Sport
- 7 Vice-Presidents for Sport (Middle-East, Africa, North America, South America, and Asia-Pacific and two such Vice-Presidents from Europe) to be selected from among the candidates for the World Motor Sport Council nominated by FIA Members holding the Sporting Power.²

For each of the candidates appearing on a list, with the exception of the list leader (candidate for the FIA presidency) a **written declaration of support from the parent FIA Member** must be provided.

¹ Article 9.4.1 of the FIA Statutes

² The application form for the election to the World Motor Sport Council was sent by the FIA Administration to all the Presidents of the FIA Members by email on 8 September 2017.

Age limit³: potential candidates to stand for **election** must be **under 75 years of age** on the day of the election or of the re-election.

Re-election: persons holding the positions of President, Deputy Presidents and President of the Senate may be re-elected twice making a total of three terms of office, whether consecutive or not, in the same position, i.e. a maximum duration of twelve years in the same position.

Positions on the World Council for Automobile Mobility and Tourism (WCAMT) or on the World Motor Sport Council (WMSC) and on the Senate **may be held concurrently**. However, one and the same person cannot hold the positions of Vice-President for Sport and Vice-President for Automobile Mobility and Tourism concurrently.⁴

A candidate from one list may not appear on another list. If such were the case, the candidate would be ipso facto ineligible for each of the lists and after identification by the FIA Administration, the “lost” candidate should be replaced by each list leader at the latest 7 days after the loss of this candidate and in any event before the date of the elective General Assembly.

Time limit for submitting a candidature

World Councils: the deadline for depositing candidatures is **13 October 2017**⁵.

Presidential list: the lists must be submitted **between 27 October 2017 and 17 November 2017** at the latest⁶.

Conduct of the Election Campaign

The promotion of a candidate shall be conducted with dignity and moderation, having regard to the best interests of the FIA and its Members.

During the campaign and within the framework of promoting his/her candidature, each candidate, or any individuals involved in his/her candidature, must mutually respect the other candidates, and shall not produce spoken words, written text or representations likely to harm the image or be prejudicial to another candidate.

Role of the FIA Administration

The FIA Administration must support the needs of each candidate for the position of FIA President during the election period and the FIA will give equal exposure to each within its main communication tools such as the website and publications.

As from the above-mentioned date for sending the application form (8 September 2017), the FIA Administration should maintain a strict duty of neutrality and equality at all times.

The members of the FIA Administration must limit their relations with the candidates strictly to the content of their mission.

³ Article 7.3 of the FIA Statutes

⁴ Article 9.4.4 of the FIA Statutes

⁵ Article 1.5 of the FIA Internal Regulations

⁶ Article 1.6 of the FIA Internal Regulations

Neutrality of the FIA President and other FIA elected officials in the exercise of their mandate

As from the date of publication of these Guidelines, the FIA President and all other elected officials of the FIA shall refrain from making any public declarations in respect of any candidate whilst fulfilling their elective role, in particular during FIA meetings and conferences.

Disclosure of interests

It is recommended that any candidate for one of the positions referred to in Articles 9.4 (presidential list) and 9.5 (members of the World Councils) of the FIA Statutes who would currently be subject to the obligation to disclose interests⁷ (Article 2.2.4 of the FIA Code of Ethics) ensures that he has indeed submitted to the FIA Ethics Committee a complete and accurate disclosure of interest form (whether or not he has any interests to disclose), that is up to date at the time of the application.

Voting participation

The FIA numbers 245 Members, of which 48 are Associate Members without voting rights. That makes a total of **197 voting Members**.

However, FIA Members that remain suspended 15 days prior to the date of the General Assembly⁸, i.e. 23 November 2017, **shall not be allowed to vote**.

In addition, FIA Suspended Members⁹ shall not be allowed to:

- propose a candidate on a presidential list or support a candidate in the presidential election¹⁰;
- propose candidates for election to any FIA body¹¹;
- be represented in the meetings of FIA bodies¹²;
- benefit from assistance to participate in the General Assembly week¹³.

Status of FIA Associate Members

FIA Associate Members (Articles 3.5, 3.6 and 3.7 of the FIA Statutes) may not vote at the General Assembly. Their representatives are not eligible for election to the WCAMT or the WMSC.

⁷ Are subject to the obligation to disclose interests: the "FIA Parties" (as defined under Article 18.2.1 of the FIA Statutes) who are performing a mission for the FIA.

⁸ Articles 33.3 and 33.3.2 of the FIA Statutes

⁹ Article 33.3.1 of the FIA Statutes

¹⁰ Article 9.4 of the FIA Statutes

¹¹ Article 7.1 of the FIA Statutes

¹² Article 7.1 of the FIA Statutes

¹³ Article 11 of the FIA Internal Regulations

Rules on proxies and representation of the FIA Members

Any FIA Member entitled to attend the meeting of the General Assembly, regardless of whether or not they are entitled to vote, how many votes they are entitled to cast, or what issues they are entitled to vote upon, is allowed to exercise the voting rights of another FIA Member, provided that:

- the FIA Member granting the proxy is itself entitled to attend and vote;
- it has been officially and validly appointed by proxy;
- it is in possession of the Voting Card (see below) belonging to the FIA Member that is unable to attend the General Assembly.

Only an FIA Member with the right to vote may be represented by another FIA Member, with or without voting rights.¹⁴

Each FIA Member may receive or give a proxy to another entity, whatever the competence of the other FIA Member.¹⁵

Any FIA Member with the right to vote that wishes to be represented by the delegation of another country / of the same country must cumulatively:

- fill in the proxy form (sent by the FIA Administration in November) and return it to the FIA Administration at the latest 8 days prior to the FIA General Assembly;
- surrender the Voting Card, (completed, signed and scanned beforehand – see below) to the FIA Member that it has named on the proxy form as its representative in order to allow that representative, on presentation of the printed Voting Card, to collect the voting papers on its behalf on the occasion of the General Assembly.

Since no Member is allowed to accept more than one proxy¹⁶, **an FIA Member that receives several proxies from other countries must choose just one proxy from among those received**. The other proxies must be returned as they will be considered invalid.

Quorum

1/3 of the FIA Member countries entitled to vote¹⁷.

Ballot papers

Each FIA Member with the right to vote will receive a “Voting Card” by email on 6 November 2017.

This Voting Card must be printed, filled out (the name of the representative duly authorised to collect the ballot papers must be specified on it, unless it is the President of the Member Club), signed by the President concerned and returned to the “Ballot Papers” desk on the morning of the General Assembly meeting.

In return, the President of the Member Club (or his/her appointed representative) will be given the ballot papers.

¹⁴ An Associate Member may therefore vote as the appointed representative of a Member with the right to vote.

¹⁵ For example, an ASN may give a proxy to a Mobility Member and vice versa.

¹⁶ Article 8.1.2 of the FIA Statutes

¹⁷ Article 11.6 of the FIA Statutes

Different stages of the General Assembly

- 1. Identity and FIA badge check (stage 1):** The FIA Administration will check the identity of the delegates. During this check, each delegate will also need to present their FIA badge for scanning. This procedure will enable the attendance register to be compiled.
- 2. Distribution of the ballot papers (stage 2):** The ballot papers will be distributed in individually named envelopes upon presentation of the Voting Card. Each delegate must sign the register of voters before receiving the ballot papers.

Voting procedures

Voting in elections shall be by **secret ballot**¹⁸. Shall be considered null and void any ballots bearing the names of persons who are not standing for election, any signed ballots or any ballots bearing marks enabling their origin to be identified¹⁹.

Votes by correspondence are not accepted²⁰.

➤ For the Presidential Election:

Each country has in principle 24 votes, 12 for its “Sport” competence and 12 for its “Mobility” competence²¹.

The number of votes will be allocated according to the number of Members holding Mobility competence for each country concerned, as follows:

	<u>Number of Members</u> in the same country holding Mobility competence exclusively	<u>Number of votes*</u>
	0	24 (12 in respect of Mobility)
	1	18 (6 in respect of Mobility)
	2	16 (4 in respect of Mobility)
	3	15 (3 in respect of Mobility)
	1	12 per Member
	2	6 per Member
	3	4 per Member
	4	3 per Member
Article 3.3 Members (ASNs)		12
President of the FIA Drivers' Commission		1

* the ballot papers will be marked “24”, “18”, “16”, “15”, “12”, “6”, “4”, “3” or “1”, according to the number of votes that may be cast by each FIA Member.

¹⁸ Article 1.7 of the FIA Internal Regulations

¹⁹ Article 1.8 of the FIA Internal Regulations

²⁰ Article 8.1.2 of the FIA Statutes

²¹ Article 11.7.2 of the FIA Statutes

Conditions for the validity of a decision:

- **Absolute majority is required** (at least half plus one of the votes which may be cast at the General Assembly by the FIA Members present or validly represented)²².
 - If no list obtains an absolute majority, only the two lists that polled the most votes will remain in contention, and a second round of voting will be carried out in which the candidates on the list that obtains a simple majority of the votes cast will be elected.
- **For the election of the members of the WCAMT (other than the Deputy President for Automobile Mobility and Tourism from the elected presidential list and the FIA Vice-Presidents for Automobile Mobility and Tourism)**²³:

Votes:

- ACNs and Mobility Members (Articles 3.1 and 3.2 of the FIA Statutes) shall have 1 vote each²⁴.
- ASNs (Article 3.3 of the FIA Statutes) and the President of the FIA Drivers' Commission may not vote.

Conditions for the validity of a decision: simple majority is required (the number of votes cast in favour is greater than the number of votes cast against)²⁵.

- **For the election of the members of the WMSC (other than those persons from the elected presidential list):**

Votes:

- ACNs, ASNs, and the President of the FIA Drivers' Commission (Articles 3.1, 3.3 and 3.4 of the FIA Statutes) shall have 1 vote each²⁶.
- Mobility Members (Article 3.2 of the FIA Statutes) may not vote.

Conditions for the validity of a decision: simple majority is required (the number of votes cast in favour is greater than the number of votes cast against)²⁷.

²² Articles 9.4 and 11.2 of the FIA Statutes

²³ The Presidents of the Automobile Mobility and Tourism Regions and 2 persons appointed by ACTA and ACTAC respectively (subdivisions of Region I), are by right Vice-Presidents of the FIA for Automobile Mobility and Tourism. Candidatures for the 18 members representing the 4 Automobile Mobility and Tourism Regions will be communicated to the FIA by the secretariat of each Region, on 11 October 2017 at the latest:

Region I – 8 members (excepting President of the Region and the 2 persons appointed by ACTA and ACTAC respectively)

Region II – 5 members (excepting the President of the Region)

Region III – 2 members (excepting the President of the Region)

Region IV – 3 members (excepting the President of the Region)

²⁴ Article 11.9 of the FIA Statutes

²⁵ Article 11.3 of the FIA Statutes

²⁶ Article 11.8 of the FIA Statutes

²⁷ Article 11.3 of the FIA Statutes



Lignes directrices relatives aux élections

En vue des élections qui auront lieu durant l'Assemblée Générale de la FIA prévue le **vendredi 8 décembre 2017**, veuillez trouver ci-après des informations relatives à la procédure qui sera suivie conformément aux Statuts de la FIA et au Règlement Intérieur de la FIA disponibles à l'adresse <http://www.fia.com/fia-statutes-and-internal-regulations>.

Les présentes lignes directrices n'amendent aucunement les Statuts de la FIA ou le Règlement Intérieur de la FIA.

Conditions pour se porter candidat à l'élection présidentielle - Eligibilité

Une liste ne pourra être soumise à l'Assemblée Générale que si elle satisfait aux **3 conditions cumulatives** suivantes¹ :

1. avoir le soutien d'au moins 6 ACN ;
2. avoir le soutien d'au moins 6 Membres Mobilité de la FIA ;
3. avoir le soutien d'au moins 6 ASN.

Un Membre de la FIA, disposant d'un droit de vote, ne peut apporter son soutien qu'à une seule liste soumise à l'Assemblée Générale.

Composition de la liste : 11 candidats

- Le Président de la FIA
- Un Président du Sénat
- Un Président-délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme
- Un Président-délégué pour le Sport
- 7 Vice-présidents pour le Sport (Moyen-Orient, Afrique, Amérique du Nord, Amérique du Sud, Asie-Pacifique et deux Vice-présidents provenant d'Europe) à choisir parmi les candidats au Conseil Mondial du Sport Automobile proposés par les Membres de la FIA détenant le Pouvoir Sportif.²

Pour chacun des candidats figurant sur une liste, à l'exception du chef de liste (candidat à la présidence de la FIA), une **déclaration écrite de soutien du Membre FIA de tutelle** doit être fournie.

¹ Article 9.4.1 des Statuts de la FIA

² Le formulaire de candidature pour l'élection au Conseil Mondial du Sport Automobile a été envoyé par l'Administration de la FIA à tous les Présidents des Membres de la FIA par email le 8 septembre 2017.

Limite d'âge³ : les personnes qui pourront se présenter pour **l'élection** devront avoir **moins de 75 ans** au jour de l'élection ou de la réélection.

Réélection : les personnes occupant les fonctions de Président, Présidents-délégués et Président du Sénat pourront être réélues deux fois soit un total de trois mandats, consécutifs ou non à la même fonction, soit une durée maximale de douze ans à la même fonction.

Le cumul de fonctions au Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme (CMMAT) ou au Conseil Mondial du Sport Automobile (CMSA) et au Sénat **est admis**. Une même personne ne peut toutefois cumuler les fonctions de Vice-président pour le Sport et de Vice-président pour la Mobilité Automobile et le Tourisme⁴.

Un candidat d'une liste ne peut figurer sur une autre liste. Si tel était le cas, le candidat serait ipso facto inéligible pour chacune des listes et, après identification par l'Administration de la FIA, le candidat "perdu" devrait être remplacé par chaque chef de liste au plus tard 7 jours après sa perte et dans tous les cas avant la date de l'Assemblée Générale électorale.

Délai pour déposer une candidature

Conseils Mondiaux : la date limite pour le dépôt des candidatures est fixée au **13 octobre 2017⁵**.

Liste présidentielle : dépôt des listes **entre le 27 octobre 2017 et le 17 novembre 2017** au plus tard⁶.

Déroulement d'une campagne électorale

La promotion d'un(e) candidat(e) doit se dérouler avec dignité et mesure, en tenant compte de l'intérêt supérieur de la FIA et de ses Membres.

Durant la campagne et dans le cadre de la promotion de sa candidature, chaque candidat, ou toute personne impliquée dans sa candidature, doit respecter mutuellement les autres candidats et ne doit pas être à l'origine de paroles, d'écrits ou de représentations de quelque nature que ce soit, susceptibles de ternir l'image d'un autre candidat ou de lui porter préjudice.

Rôle de l'Administration de la FIA

L'Administration de la FIA devra subvenir aux besoins de chaque candidat pour la fonction de Président de la FIA durant la période électorale et la FIA accordera une visibilité équitable à chacun des candidats dans ses principaux outils de communication tels que le site web et les publications.

A compter de la date d'envoi du formulaire de candidature ci-dessus mentionné (8 septembre 2017), l'Administration de la FIA devra en permanence respecter des principes stricts de neutralité et d'équité.

Les membres de l'Administration de la FIA doivent limiter leurs relations avec les candidats au strict contenu de leur mission.

³ Article 7.3 des Statuts de la FIA

⁴ Article 9.4.4 des Statuts de la FIA

⁵ Article 1.5 du Règlement Intérieur de la FIA

⁶ Article 1.6 du Règlement Intérieur de la FIA

Neutralité du Président et des élus de la FIA dans le cadre de l'exercice de leur mandat

A compter de la publication des présentes Lignes Directrices, le Président de la FIA ainsi que tous les autres élus de la FIA s'abstiendront de faire toute déclaration publique concernant un candidat dans l'exercice de leur fonction électorale, notamment lors des réunions et conférences de la FIA.

Déclaration d'intérêts

Il est recommandé que tout candidat à une des positions visées aux articles 9.4 (liste présidentielle) et 9.5 (membres des Conseils Mondiaux) des Statuts de la FIA qui serait actuellement soumis à l'obligation de déclaration d'intérêts⁷ (article 2.2.4 du Code d'Éthique de la FIA) s'assure qu'il a effectivement soumis au Comité d'Éthique de la FIA un formulaire de déclaration d'intérêts (qu'il ait ou non des intérêts à déclarer) complet et exact et qui est à jour au moment du dépôt de la candidature.

Participation au vote

La FIA compte 245 Membres, dont 48 sont des Membres Associés sans droit de vote, ce qui donne un total de **197 Membres votants**.

Toutefois, **ne peuvent prendre part aux votes** les Membres de la FIA qui demeurent suspendus 15 jours avant la date de l'Assemblée Générale⁸, soit le 23 novembre 2017.

De plus, **les Membres suspendus de la FIA**⁹ ne seront pas autorisés à :

- présenter un candidat sur une liste présidentielle ou apporter leur soutien à un candidat à l'élection présidentielle¹⁰ ;
- proposer des candidats à une élection pour tout organe de la FIA¹¹ ;
- être représentés à des réunions d'organes de la FIA¹² ;
- bénéficier d'une aide pour la participation à la semaine de l'Assemblée Générale¹³.

Statut des Membres Associés de la FIA

Les Membres Associés (articles 3.5, 3.6 et 3.7 des Statuts de la FIA) ne peuvent pas voter lors de l'Assemblée Générale. Leurs représentants ne peuvent être candidats à une élection pour le CMMAT ou le CMSA.

⁷ Sont soumis à l'obligation de déclaration : les « Parties de la FIA » (telles que définies à l'article 18.2.1 des Statuts de la FIA) accomplissant une mission pour la FIA.

⁸ Articles 33.3 et 33.3.2 des Statuts de la FIA

⁹ Article 33.3.1 des Statuts de la FIA

¹⁰ Article 9.4 des Statuts de la FIA

¹¹ Article 7.1 des Statuts de la FIA

¹² Article 7.1 des Statuts de la FIA

¹³ Article 11 du Règlement Intérieur de la FIA

Règles relatives aux mandats et à la représentation des Membres de la FIA

Tout Membre de la FIA habilité à assister à la réunion de l'Assemblée Générale, qu'il dispose ou non du droit de vote, et indépendamment du nombre de voix qu'il peut exprimer, ou des matières sur lesquelles il est autorisé à voter, est en mesure d'exercer le droit de vote d'un autre Membre, à condition que :

- le Membre de la FIA donnant sa procuration soit lui-même habilité à participer et à voter,
- d'avoir été désigné formellement et valablement par une procuration,
- d'être en possession de la Carte de Votant (cf. infra) appartenant au Membre de la FIA dans l'impossibilité d'assister à l'Assemblée Générale.

Seul un Membre de la FIA ayant le droit de voter peut être représenté par un autre Membre de la FIA, disposant ou non du droit de vote¹⁴.

Chaque Membre de la FIA peut recevoir ou donner une procuration à une autre entité, quelle que soit la compétence de cet autre Membre de la FIA¹⁵.

Tout Membre de la FIA disposant d'un droit de vote qui souhaite se faire représenter par la délégation d'un autre pays / d'un même pays doit cumulativement :

- remplir un formulaire de procuration (envoyé par l'Administration de la FIA en novembre) et le retourner à l'Administration de la FIA au plus tard 8 jours avant l'Assemblée Générale,
- transmettre la Carte de Votant préalablement complétée, signée puis scannée (cf. infra) au Membre de la FIA qu'il aura désigné dans le formulaire de procuration comme son représentant pour permettre à ce dernier de retirer, contre présentation de la Carte de Votant, les bulletins de vote en son nom lors de l'Assemblée Générale.

Chaque Membre ne pouvant accepter plus d'une procuration¹⁶, **un Membre de la FIA qui reçoit plusieurs procurations d'autres pays est dans l'obligation de choisir un seul des pouvoirs reçus**. Les autres procurations devront être retournées car elles seront considérées comme nulles.

Quorum

1/3 des pays Membres de la FIA disposant des droits de vote¹⁷.

Bulletins de vote

Chaque Membre de la FIA disposant du droit de vote recevra par email le 6 novembre 2017 une "Carte de Votant".

Elle doit être imprimée, complétée (le nom du représentant dûment habilité à retirer les bulletins de vote doit y être précisé, sauf s'il s'agit du Président du Club membre), signée par le Président concerné et remise au comptoir « bulletins de vote » le matin de la réunion de l'Assemblée Générale.

En retour, le Président du Club membre (ou le représentant qu'il aura désigné) se verra remettre les bulletins de vote.

¹⁴ Un Membre Associé peut donc voter pour un Membre disposant du droit de voter.

¹⁵ Par exemple, une ASN peut donner procuration à un Membre Mobilité ou vice versa.

¹⁶ Article 8.1.2 des Statuts de la FIA

¹⁷ Article 11.6 des Statuts de la FIA

Différentes étapes de l'Assemblée Générale

- 1. Contrôle d'identité et du badge FIA (étape 1) :** l'Administration de la FIA procèdera à un contrôle d'identité des délégués. Lors de ce contrôle, chaque délégué devra également présenter son badge FIA afin que celui-ci soit scanné. Cette modalité permettra d'établir le registre de présence.
- 2. Distribution des bulletins de vote (étape 2) :** les bulletins de vote seront distribués dans une enveloppe nominative contre présentation de la Carte de Votant. Chaque délégué devra signer le registre des votants avant de se voir remettre les bulletins de vote.

Procédures de vote

Les votes sur les élections se feront au **scrutin secret**¹⁸. Sont considérés comme nuls, les bulletins portant le nom de personnes qui ne sont pas candidats, les bulletins signés, les bulletins portant une marque permettant d'identifier leur origine¹⁹.

Les votes par correspondance ne sont pas admis²⁰.

➤ Pour l'élection présidentielle :

Chaque pays a en principe 24 voix, 12 au titre de la compétence « Sport » et 12 au titre de la compétence « Mobilité »²¹.

Le nombre de voix sera attribué en fonction du nombre de Membres ayant une compétence mobilité pour chaque pays concerné, comme suit :

	<u>Nombre de Membres</u> au sein du même pays ayant uniquement une compétence mobilité	<u>Nombre de voix*</u>
	0	24 (12 pour la Mobilité)
	1	18 (6 pour la Mobilité)
	2	16 (4 pour la Mobilité)
	3	15 (3 pour la Mobilité)
	1	12 par Membre
	2	6 par Membre
	3	4 par Membre
	4	3 par Membre
Article 3.3 Membres (ASN)		12
Président de la Commission des Pilotes de la FIA		1

* les bulletins de vote porteront les chiffres "24", "18", "16", "15", "12", "6", "4", "3" ou "1", en fonction du nombre de voix exprimables pour chaque Membre de la FIA.

¹⁸ Article 1.7 du Règlement Intérieur de la FIA

¹⁹ Article 1.8 du Règlement Intérieur de la FIA

²⁰ Article 8.1.2 des Statuts de la FIA

²¹ Article 11.7.2 des Statuts de la FIA

Conditions de validité d'une décision :

- **La majorité absolue est requise** (au moins la moitié plus une des voix pouvant être exprimées à l'Assemblée Générale par les Membres de la FIA présents ou régulièrement représentés)²².
- Au cas où aucune liste n'aurait recueilli la majorité absolue, seules resteraient en lice les deux listes ayant obtenu le plus de voix et il serait procédé alors à un second tour où seraient élus les candidats de la liste qui aurait recueilli la majorité simple des voix exprimées.
- **Pour l'élection des membres du CMMAT (autres que le Président-délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme de la liste présidentielle élue et les Vice-présidents de la FIA pour la Mobilité Automobile et le Tourisme)**²³ :

Voix :

- Les ACN et les Membres Mobilité (art. 3.1 et 3.2 des Statuts de la FIA) auront chacun 1 voix²⁴.
- Les ASN (art. 3.3 des Statuts de la FIA) et le Président de la Commission des Pilotes de la FIA ne pourront pas prendre part au vote.

Conditions de validité d'une décision : la majorité simple est requise (le nombre de voix favorables exprimées est supérieur au nombre de voix défavorables exprimées)²⁵.

- **Pour l'élection des membres du CMSA (autres que les personnes de la liste présidentielle élue) :**

Voix :

- Les ACN, les ASN et le Président de la Commission des Pilotes de la FIA (art. 3.1, 3.3 et 3.4 des Statuts de la FIA) auront chacun 1 une voix²⁶.
- Les Membres Mobilité (art. 3.2 des Statuts de la FIA) ne pourront pas prendre part au vote.

Conditions de validité d'une décision : la majorité simple est requise (le nombre de voix favorables exprimées est supérieur au nombre de voix défavorables exprimées)²⁷.

²² Articles 9.4 et 11.2 des Statuts de la FIA

²³ Les Présidents des Régions de la Mobilité Automobile et du Tourisme et les 2 représentants désignés respectivement par le CATAC et le CTACA, sous-divisions de la Région I sont, de droit, Vice-présidents pour la Mobilité Automobile et le Tourisme. Les candidatures pour les 18 membres représentant les 4 Régions de la Mobilité Automobile et du Tourisme seront communiquées à la FIA par le secrétariat de chaque Région, le 13 octobre 2017 au plus tard :

Région I – 8 membres (hors Président de Région et représentants du CTACA et du CATAC)

Région II – 5 membres (hors Président de Région)

Région III – 2 membres (hors Président de Région)

Région IV – 3 membres (hors Président de Région)

²⁴ Article 11.9 des Statuts de la FIA

²⁵ Article 11.3 des Statuts de la FIA

²⁶ Article 11.8 des Statuts de la FIA

²⁷ Article 11.3 des Statuts de la FIA



Líneas directrices relativas a las elecciones

Con vistas a las elecciones que se celebrarán durante la Asamblea General de la FIA prevista para el **viernes 8 de diciembre de 2017**, adjunto le remito informaciones relativas al procedimiento que se seguirá de conformidad con los Estatutos de la FIA y con el Reglamento Interno de la FIA disponibles en la dirección <http://www.fia.com/fia-statutes-and-internal-regulations>.

Las presentes líneas directrices no modifican en modo alguno los Estatutos de la FIA ni el Reglamento Interno de la FIA.

Condiciones para presentarse como candidato a la elección presidencial - Elegibilidad

Solo se podrá someter a la Asamblea General una lista si cumple las **3 condiciones acumuladas siguientes**¹:

1. contar con el apoyo de al menos 6 ACN;
2. contar con el apoyo de al menos 6 Miembros Movilidad de la FIA;
3. contar con el apoyo de la menos 6 ADN.

Un Miembro de la FIA, que disponga de derecho de voto, solo puede apoyar a una lista sometida a la Asamblea General.

Composición de la lista: 11 candidatos

- El Presidente de la FIA
- Un Presidente del Senado
- Un Presidente Suplente para la Movilidad Automovilística y el Turismo
- Un Presidente Suplente para el Deporte
- 7 Vicepresidentes para el Deporte (Oriente Medio, África, América del Norte, América del Sur, y Asia-Pacífico, y dos Vicepresidentes procedentes de Europa) a elegir entre los candidatos al Consejo Mundial del Deporte Automovilístico propuestos por los Miembros de la FIA que ostenten el Poder Deportivo.²

Para cada uno de los candidatos que figuran en una lista, exceptuando a la persona que encabeza de lista (candidato a la presidencia de la FIA), debe facilitarse una **declaración escrita de apoyo del Miembro FIA de tutela**.

¹ Artículo 9.4.1 de los Estatutos de la FIA

² La Administración de la FIA ha remitido el formulario de candidatura para la elección al Consejo Mundial del Automovilismo Deportivo a todos los Presidentes de los Miembros de la FIA por correo electrónico el 8 de septiembre de 2017.

Límite de edad³: las personas que podrán presentarse a la **elección** deberán tener **menos de 75 años** el día de la elección o de la reelección.

Reelección: las personas que ocupan las funciones de Presidente, Presidentes Suplentes y Presidente del Senado podrán ser reelegidos dos veces, es decir, un total de tres mandatos consecutivos o no en la misma función, es decir, una duración máxima de doce años en la misma función.

La acumulación de funciones en el Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo (CMMAT) o en el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico (CMDA) y en el Senado **está admitida**. No obstante, una misma persona no puede acumular las funciones de Vicepresidente para el Deporte y de Vicepresidente para la Movilidad Automovilística y el Turismo⁴.

Un candidato de una lista no puede figurar en otra lista. Si fuera así, el candidato sería ipso facto inelegible para cada una de las listas y, previa identificación por la Administración de la FIA, el candidato «perdido» debería ser sustituido por cada cabeza de lista como muy tarde 7 días después de su pérdida y en cualquier caso antes de la fecha de la Asamblea General.

Plazo para la presentación de una candidatura

Consejos Mundiales la fecha límite para la presentación de las candidaturas se establece en el **13 de octubre de 2017**⁵.

Lista presidencial: presentación de las listas **entre el 27 de octubre de 2017 y el 17 de noviembre de 2017** como muy tarde⁶.

Desarrollo de una campaña electoral

La promoción de un candidato debe desarrollarse con dignidad y mesura, teniendo en cuenta el interés superior de la FIA y sus Miembros.

Durante la campaña y en el marco de la promoción de su candidatura, cada candidato, o cualquier persona implicada en su candidatura, debe respetar mutuamente a los demás candidatos y no debe ser el origen de palabras, escritos o representaciones de cualquier naturaleza, susceptibles de empañar la imagen de otro candidato o de perjudicarlo.

Papel de la Administración de la FIA

La Administración de la FIA deberá atender las necesidades de cada candidato para la función de Presidente de la FIA durante el período electoral y la FIA otorgará una visibilidad equitativa a cada uno de los candidatos en sus principales herramientas de comunicación como el sitio web y las publicaciones.

A partir de la fecha de envío del formulario de candidatura mencionado anteriormente (8 de septiembre de 2017), la Administración de la FIA deberá respetar en todo momento estrictos principios de neutralidad y de equidad. Los miembros de la Administración de la FIA deben limitar sus relaciones con los candidatos al contenido estricto de su misión.

³ Artículo 7.3 de los Estatutos de la FIA

⁴ Artículo 9.4.4 de los Estatutos de la FIA

⁵ Artículo 1.5 del Reglamento Interno de la FIA

⁶ Artículo 1.6 del Reglamento Interno de la FIA

Neutralidad del Presidente y de los cargos electos de la FIA en el ejercicio de su mandato

A partir de la publicación de estas Líneas Directrices, el Presidente de la FIA, así como todos los demás cargos electos, se abstendrán de realizar declaración pública alguna relativa a un candidato en el ejercicio de su función electiva, en particular, durante las reuniones y conferencias de la FIA.

Declaración de intereses

Se recomienda que todo candidato, a uno de los puestos previstos en los artículos 9.4 (lista presidencial) y 9.5 (miembros de los Consejos Mundiales) de los Estatutos de la FIA, que estuviera actualmente sujeto a la obligación de presentar la declaración de intereses⁷ (artículo 2.2.4 del Código de Ética de la FIA) se asegure de que ha remitido efectivamente al Comité de Ética de la FIA un formulario de declaración de intereses (ya tenga o no intereses que declarar) y cuyo contenido debe estar actualizado, ser completo y exacto.

Participación en la votación

La FIA cuenta con 245 Miembros, de los cuales 48 son Miembros Asociados sin derecho a voto, lo que da un total de **197 Miembros que votan**.

No obstante, **no pueden participar en las votaciones** los Miembros de la FIA que permanezcan suspendidos 15 días antes de la fecha de la Asamblea General⁸, es decir, el 23 de noviembre de 2017.

Además, **los Miembros de la FIA suspendidos**⁹ no estarán autorizados a:

- presentar un candidato en una lista presidencial o prestar su apoyo a un candidato a la elección presidencial¹⁰;
- proponer candidatos a una elección para cualquier órgano de la FIA¹¹;
- estar representados en reuniones de órganos de la FIA¹²;
- recibir ayuda para la participación en la semana de la Asamblea General¹³.

Estatus de los Miembros Asociados de la FIA

Los Miembros Asociados (artículos 3.5, 3.6 y 3.7 de los Estatutos de la FIA) no pueden votar en la Asamblea General. Sus representantes no podrán ser candidatos a una elección para al CMMAT o el CMDA.

⁷ Están sometidos a la obligación de presentar la declaración: las «Partes de la FIA» (tal como se definen en el artículo 18.2.1 de los Estatutos de la FIA) que cumplen una misión para la FIA.

⁸ Artículos 33.3 y 33.3.2 de los Estatutos de la FIA

⁹ Artículo 33.3.1 de los Estatutos de la FIA

¹⁰ Artículo 9.4 de los Estatutos de la FIA

¹¹ Artículo 7.1 de los Estatutos de la FIA

¹² Artículo 7.1 de los Estatutos de la FIA

¹³ Artículo 11 del Reglamento Interno de la FIA

Reglas relativas a los mandatos y a la representación de los Miembros de la FIA

Todo Miembro de la FIA facultado para asistir a la reunión de la Asamblea General, independientemente de que disponga o no de derecho de voto, e independientemente del número de votos que pueda expresar, o de las materias en las que esté autorizado a votar, puede ejercer el derecho de voto de otro Miembro, siempre que:

- el Miembro de la FIA que otorga su poder esté autorizado a participar y a votar,
- haber sido designado formalmente y válidamente mediante un poder,
- esté en posesión de la Tarjeta de Votante (ver más abajo) que pertenezca al Miembro de la FIA que no puede asistir a la Asamblea General.

Solo un Miembro de la FIA que tenga derecho de voto puede ser representado por otro miembro de la FIA, que disponga o no de derecho de voto¹⁴. Cada Miembro de la FIA puede recibir o dar un poder a otra entidad, cualquiera que sea la competencia de ese otro Miembro de la FIA¹⁵.

Todo Miembro de la FIA que disponga de un derecho de voto que desee que le represente la delegación de otro país/de un mismo país debe:

- rellenar un formulario de delegación de poderes (remitido por la Administración de la FIA en noviembre) y devolverlo a la Administración de la FIA a más tardar 8 días antes de la Asamblea General,
- transmitir la Tarjeta de Votante previamente cumplimentada, firmada y posteriormente escaneada (ver más abajo) al Miembro de la FIA que haya designado en el formulario de poder como su representante para permitir a este retirar, presentando la Tarjeta de Votante, las papeletas de voto a su nombre en la Asamblea General.

Cada Miembro no puede aceptar más de un poder¹⁶, **un Miembro de la FIA que recibe varios poderes de otros países está obligado a elegir uno solo de los poderes recibidos**. Los demás poderes deberán ser devueltos, ya que se considerarán nulos.

Cuórum

1/3 de los países Miembros de la FIA que disponen de los derechos de voto¹⁷.

Papeletas de voto

Cada Miembro de la FIA que disponga del derecho de voto recibirá por correo electrónico el 6 de noviembre de 2017 una «Tarjeta de Votante».

Deberá imprimirse, cumplimentarse (el nombre del representante debidamente habilitado para retirar las papeletas de voto debe precisarse en la misma, salvo si se trata del Presidente del Club miembro), debe estar firmada por el Presidente en cuestión y debe entregarse en el mostrador «papeletas de voto» durante la mañana de la reunión de la Asamblea General. A cambio, se entregará al Presidente del Club miembro (o el representante que haya designado) las papeletas de voto.

¹⁴ Un Miembro Asociado puede por tanto votar en nombre de un Miembro que tenga derecho a votar.

¹⁵ Por ejemplo, una ADN puede dar poderes a un Miembro Movilidad o viceversa.

¹⁶ Artículo 8.1.2 de los Estatutos de la FIA

¹⁷ Artículo 11.6 de los Estatutos de la FIA

Diferentes etapas de la Asamblea General

- 1. Control de identidad y de la acreditación FIA** (etapa 1): la Administración de la FIA procederá a un control de identidad de los delegados. Durante este control, cada delegado deberá también presentar su acreditación FIA para que este sea escaneada. Esta modalidad permitirá establecer el registro de asistencia.
- 2. Distribución de las papeletas de voto** (etapa 2): las papeletas de voto se distribuirán en un sobre nominativo contra presentación de la Tarjeta de Votante. Cada delegado deberá firmar el registro de los votantes antes de que se le entreguen las papeletas.

Procedimientos de votación

Las votaciones para las elecciones se harán por **escrutinio secreto**¹⁸. Se considerarán nulas, las papeletas que lleven el nombre de personas que no sean candidatos, las papeletas firmadas, las papeletas que lleven una marca que permita identificar su origen¹⁹.

No se admiten votos por correspondencia²⁰.

➤ Para la elección presidencial:

En principio, cada país tiene 24 votos, 12 en concepto de la competencia «Deporte» y 12 en concepto de la competencia «Movilidad»²¹.

El número de votos se atribuirá en función del número de Miembros que tienen una competencia movilidad para cada país en cuestión, del siguiente modo:

	<u>Número de Miembros</u> en el seno del mismo país que tengan únicamente una competencia movilidad	<u>Número de votos</u> *
	0	24 (12 para la Movilidad)
	1	18 (6 para la Movilidad)
	2	16 (4 para la Movilidad)
	3	15 (3 para la Movilidad)
	1	12 por Miembro
	2	6 por Miembro
	3	4 por Miembro
	4	3 por Miembro
Artículo 3.3 Miembros (ADN)		12
Presidente de la Comisión de Pilotos de la FIA		1

* las papeletas de voto llevarán las cifras «24», «18», «16», «15», «12», «6», «4», «3» o «1», en función del número de votos que puede expresar cada Miembro de la FIA.

¹⁸ Artículo 1.7 del Reglamento Interno de la FIA

¹⁹ Artículo 1.8 del Reglamento Interno de la FIA

²⁰ Artículo 8.1.2 de los Estatutos de la FIA

²¹ Artículo 11.7.2 de los Estatutos de la FIA

Condiciones de validez de una decisión:

- **Se requiere la mayoría absoluta** (al menos la mitad más uno de los votos que pueden emitir en la Asamblea General los Miembros de la FIA presentes o válidamente representados)²².
 - En el supuesto de que ninguna lista obtuviera la mayoría absoluta, se someterían a votación únicamente las dos listas que hayan obtenido el mayor número de votos y se procedería entonces a una segunda vuelta donde serán elegidos los candidatos de la lista que obtenga la mayoría simple de los votos emitidos.
- **Para la elección de los miembros del CMMAT (que no sean el Presidente Suplente para la Movilidad Automovilística y el Turismo de la lista presidencial elegida y los Vicepresidentes de la FIA para la Movilidad Automovilística y el Turismo)**²³:

Votos:

- Los ACN y los Miembros Movilidad (art. 3.1 y 3.2 de los Estatutos de la FIA) tendrán cada uno un voto²⁴.
- Las ADN (art. 3.3 de los Estatutos de la FIA) y el Presidente de la Comisión de Pilotos de la FIA no podrán participar en la votación.

Condiciones de validez de una decisión: se requiere la mayoría simple (el número de votos favorables emitidos es superior al número de votos desfavorables emitidos)²⁵.

- **Para la elección de los miembros del CMDA (que no sean las personas de la lista presidencial elegida):**

Votos:

- Los ACN, las ADN y el Presidente de la Comisión de Pilotos de la FIA (art. 3.1, 3.3 y 3.4 de los Estatutos de la FIA) tendrán cada uno un voto²⁶.
- Los Miembros Movilidad (art. 3.2 de los Estatutos de la FIA) no podrán participar en la votación.

Condiciones de validez de una decisión: se requiere la mayoría simple (el número de votos favorables emitidos es superior al número de votos desfavorables emitidos)²⁷.

²² Artículos 9.4 y 11.2 de los Estatutos de la FIA

²³ Los Presidentes de las Regiones de la Movilidad Automovilística y el Turismo y los 2 representantes designados respectivamente por el CATAC y el CTACA, subdivisiones de la Región I son, por derecho, Vicepresidentes para la Movilidad Automovilística y el Turismo. Las candidaturas para los 18 miembros que representan a las 4 Regiones de la Movilidad Automovilística y el Turismo serán comunicadas a la FIA por la secretaría de cada Región, el 13 de octubre de 2017 como muy tarde:

Región I – 8 miembros (al margen del Presidente de Región y representantes del CTACA y del CATAC)

Región II – 5 miembros (al margen del Presidente de Región)

Región III – 2 miembros (al margen del Presidente de Región)

Región IV – 3 miembros (al margen del Presidente de Región)

²⁴ Artículo 11.9 de los Estatutos de la FIA

²⁵ Artículo 11.3 de los Estatutos de la FIA

²⁶ Artículo 11.8 de los Estatutos de la FIA

²⁷ Artículo 11.3 de los Estatutos de la FIA