

GUIDE MÉDIA 2015

2015 MEDIA KIT

TABLE DES MATIERES | TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| Section 1 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX GENERAL INFORMATION..... | 3 |
| COMITÉ ORGANISATEUR ORGANIZING COMMITTEE..... | 4 |
| HORAIRE DE LA FIN DE SEMAINE WEEKEND SCHEDULE | 5 |
| À PROPOS A FEW FACTS | 6 |
| Section 2 : SERVICES DE PRESSE MEDIA SERVICES..... | 7 |
| PERSONNEL DU CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE STAFF | 8 |
| CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE..... | 9 |
| CENTRE D'ACCREDITATION MÉDIA MEDIA ACCREDITATION CENTRE | 10 |
| NAVETTES MÉDIA MEDIA SHUTTLES | 10 |
| CONFÉRENCES DE PRESSE PRESS CONFERENCES..... | 11 |
| SERVICES AUX PHOTOGRAPHES SERVICES FOR PHOTOGRAPHERS..... | 12 |
| HALTE MÉDIA MEDIA HOSPITALITY | 13 |
| CARTE DU SITE SITE MAP | 14 |
| CARTE DU CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE MAP | 15 |
| ALLOCATION DES STANDS ET HOSPITALITÉS PITS AND HOSPITALITIES ALLOCATION | 15 |
| CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE..... | 16 |
| Section 3 : CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 FIA 2015 2015 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP | 17 |
| CALENDRIER 2015 2015 SCHEDULE | 18 |
| LISTE DES ENGAGÉS 2015 2015 ENTRY LIST | 19 |
| CLASSEMENT PROVISOIRE DES PILOTES ET CONSTRUCTEURS PROVISIONAL DRIVER & CONSTRUCTOR STANDINGS..... | 20 |
| POLES, VICTOIRES ET MEILLEURS TOURS POLES, WINNERS & BEST LAPS | 20 |
| POINTAGE DES PILOTES LORS DES 6 PREMIÈRES RONDES DRIVER STANDINGS AFTER 6 ROUNDS | 21 |
| POINTAGE DES CONSTRUCTEURS LORS DES 6 PREMIÈRES RONDES CONSTRUCTOR STANDINGS AFTER 6 ROUNDS | 22 |
| Section 4 : ÉQUIPES DE FORMULE 1 FORMULA 1 TEAMS | 29 |
| Section 5 : FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA..... | 40 |
| STATISTIQUES STATISTICS..... | 48 |
| LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 TOP 6-8-10 SINCE 1967..... | 56 |
| Section 6 : PERFORMANCES DES DERNIÈRES ANNÉES RECENT YEARS' RECORDS..... | 60 |
| CLASSEMENT DES PILOTES 2012-2014 2012-2014 DRIVERS' STANDING | 61 |
| CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS 2012-2014 2012-2014 CONSTRUCTERS' STANDINGS | 62 |
| Section 7 : COURSES DE SOUTIEN SUPPORT RACES | 63 |
| CHALLENGE FERRARI FERRARI CHALLENGE | 64 |
| COUPE MICRA MICRA CUP | 66 |
| FORMULA TOUR FORD 1600 | 68 |

Section 1 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX | GENERAL INFORMATION

COMITÉ ORGANISATEUR | ORGANIZING COMMITTEE

Promoteur : Groupe de course Octane Inc.

Promoter: Octane Racing Group Inc.

| | |
|--|-----------------------|
| Président et chef de la direction President & CEO | François Dumontier |
| Directeur, Opérations Operations Director | Bruno Savard |
| Directrice, Marketing & Service à la Clientèle Marketing & Customer Service Director | Dominique Fauteux |
| Directrice, Finances Finance Director | Dayna Gendron |
| Directeur, Partenariats Stratégiques Strategic Partnerships Director | Erik De Pokomandy |
| Directrice, Services Corporatifs Corporate Services Director | Julie Rioux-Paquette |
| Conseiller stratégique au Président et Chef de presse national Strategic Advisor to the President and National Press Officer | Louis-Philippe Dorais |

Officiels de la FIA

FIA Officials

| | |
|---|--|
| Président President: | Jean Todt |
| Directeur de course, délégué sécurité et départ Race Director, Safety & Starter Delegate: | Charlie Whiting |
| Commissaires FIA FIA International Stewards: | Garry Connelly (Australie Australia) |
| | Sylvia Bellot (Espagne Spain) |
| | Alan Jones (Australie Australia) |
| Commissaire des pilotes FIA FIA Driver Steward | Herbie Blash |
| Observateur Observer | Mike Kaerne |
| Commissaire ASN ASN Steward | Professeur Jean-Charles Piette |
| Délégué médical Medical Delegate | Jo Bauer |
| Délégué technique Technical Delegate | Matteo Bonciani |
| Directeur des communications F1 F1 Head of Communications | Bernd Mayländer |
| Conducteur-voiture de sécurité Safety Car Driver | Alan van der Merwe |
| Conducteur de la voiture médicale Medical Car Driver | |

Officiels de l'ASN

ASN Officials

| | |
|--|-------------------------------------|
| Président ASN-CANADA ASN-CANADA President | Roger Peart |
| Directeur de la Course Clerk of the Course | François Rémillard |
| Directeur de course (courses de soutien) Clerk of the Course (support races) | Cindy Armstrong |
| Médecin-chef Chief Medical Officer | Dr. Jacques Bouchard |
| Co-médecin chef Deputy chief Medical | Dr. Ronald Denis |
| Chef commissaire technique Chief Scrutineer | Jean-Luc DeHenau |
| Secrétaire de l'événement Secretary of the Event | Michel Béliveau |
| Club organisateur Organizing Club | Automobile Club de l'Île Notre-Dame |

HORAIRE DE LA FIN DE SEMAINE | WEEKEND SCHEDULE

Cet horaire peut être modifié sans préavis | This schedule is subject to change

| Vendredi 5 juin | | |
|-------------------|---|---|
| 7 h 30 | Ouverture du site au public | |
| 8 h 15 - 8 h 45 | Coupe Micra | Séance d'essais libres |
| 10 h 00 - 11 h 30 | Formule 1 | 1 ^{re} séance d'essais libres |
| 11 h 55 - 12 h 15 | Challenge Ferrari | 1 ^{re} séance d'essais libres |
| 14 h 00 - 15 h 30 | Formule 1 | 2 ^e séance d'essais libres |
| 15 h 50 - 16 h 20 | Formule 1600 | Séance de qualifications |
| 16 h 35 - 16 h 55 | Challenge Ferrari | 2 ^e séance d'essais libres |
| 17 h 15 - 17 h 45 | Coupe Micra | Séance de qualifications |
| Samedi 6 juin | | |
| 7 h 30 | Ouverture du site au public | |
| 10 h 00 - 11 h 00 | Formule 1 | 3 ^e séance d'essais libres |
| 11 h 15 - 11 h 45 | Challenge Ferrari | Séance de qualifications |
| 13 h 00 - 14 h 00 | Formule 1 | Séance de qualifications (Q1-20, Q2-15, Q3-10) |
| 14 h 25 - 14 h 30 | Formule 1600 | Accès à la grille |
| 14 h 30 - 15 h 00 | Formule 1600 | 1 ^{re} course |
| 15 h 00 | Formule 1600 | Cérémonie protocolaire |
| 15 h 25 - 15 h 30 | Challenge Ferrari | Accès à la grille |
| 15 h 30 - 16 h 00 | Challenge Ferrari | 1 ^{re} course |
| 16 h 00 | Challenge Ferrari | Cérémonie protocolaire |
| 16 h 25 - 16 h 30 | Coupe Micra | Accès à la grille |
| 16 h 30 - 17 h 00 | Coupe Micra | 1 ^{re} course |
| 17 h 00 | Coupe Micra | Cérémonie protocolaire |
| Dimanche 7 juin | | |
| 8 h 00 | Ouverture du site au public | |
| 8 h 55 - 9 h 00 | Formule 1600 | Accès à la grille |
| 9 h 00 - 9 h 30 | Formule 1600 | 2 ^e course |
| 9 h 30 | Formule 1600 | Cérémonie protocolaire |
| 9 h 55 - 10 h 00 | Coupe Micra | Accès à la grille |
| 10 h 00 - 10 h 30 | Coupe Micra | 2 ^e course |
| 10 h 30 | Coupe Micra | Cérémonie protocolaire |
| 10 h 55 - 11 h 00 | Challenge Ferrari | Accès à la grille |
| 11 h 00 - 11 h 30 | Challenge Ferrari | 2 ^e course |
| 11 h 30 | Challenge Ferrari | Cérémonie protocolaire |
| 12 h 30 | Parade des pilotes de Formule 1 | |
| 12 h 45 | Formule 1 | Présentation des nations et de la grille de départ |
| 13 h 30 | Formule 1 | Ouverture de la ligne des stands/formation de la grille |
| 13 h 45 | Formule 1 | Fermeture de la ligne des stands |
| 14h | FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA 2015 | |
| | Tour de formation + 70 tours ou 2 heures | |

| Friday 5 June | | |
|---------------------|--|---|
| 07:30 am | Venue opens to public | |
| 8:15 am - 8:45 am | Micra Cup | Free Trial Session |
| 10:00 am - 11:30 am | Formula 1 | 1 st Free Trial Session |
| 11:55 am - 12:15 pm | Ferrari Challenge | 1 st Free Trial Session |
| 2:00 pm - 3:30 pm | Formula 1 | 2 nd Free Trial Session |
| 3:50 pm - 4:20 pm | Formula 1600 | Qualifying session |
| 4:35 pm - 4:55 pm | Ferrari Challenge | 2 nd Free Trial Session |
| 5:15 pm - 5:45 pm | Micra Cup | Qualifying Session |
| Saturday 6 June | | |
| 07:30am | Venue opens to public | |
| 10:00 am - 11:00 am | Formula 1 | 3 rd Free Trial Session |
| 11:15 am - 11:45 am | Ferrari Challenge | Qualifying Session |
| 1:00 pm - 2:00 pm | Formula 1 | Qualifying Session (20 in Q1, 15 in Q2, 10 in Q3) |
| 2:25 pm - 2:30 pm | Formula 1600 | Access to the Grid |
| 2:30 pm - 3:00 pm | Formula 1600 | 1 st race |
| 3:00 pm | Formula 1600 | Podium Presentation |
| 3:25 pm - 3:30 pm | Ferrari Challenge | Access to the Grid |
| 3:30 pm - 4:00 pm | Ferrari Challenge | 1 st Race |
| 4:00 pm | Ferrari Challenge | Podium Presentation |
| 4:25 pm - 4:30 pm | Micra Cup | Access to the Grid |
| 4:30 pm - 5:00 pm | Micra Cup | 1 st Race |
| 5:00 pm | Micra Cup | Podium Presentation |
| Sunday 7 June | | |
| 08:00 am | Venue opens to public | |
| 8:55 am - 9:00 am | Formula 1600 | Access to the Grid |
| 9:00 am - 9:30 am | Formula 1600 | 2 nd Race |
| 09:30 am | Formula 1600 | Podium Presentation |
| 9:55 am - 10:00 am | Micra Cup | Access to the Grid |
| 10:00 am - 10:30 am | Micra Cup | 2 nd Race |
| 10:30am | Micra Cup | Podium Presentation |
| 10:55 am - 11:00 am | Ferrari Challenge | Access to the Grid |
| 11:00 am - 11:30 am | Ferrari Challenge | 2 nd Race |
| 11:30 am | Ferrari Challenge | Podium Presentation |
| 12:30 pm | Formula 1 Drivers' Parade | |
| 12:45 pm | Formula 1 | Nations and Starting Grid Presentation |
| 1:30 pm | Formula 1 | Pit Lane Opening and Grid Formation |
| 1:45 pm | Formule 1 | Pit Lane Closing |
| 2:00pm | FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA 2015 | |
| | Formation Lap + 70 laps or 2 hours | |

À PROPOS | A FEW FACTS

Événement | Event

FORMULA 1 Grand Prix du Canada 2015
7^e ronde du Championnat du monde FIA de Formule 1 2015
7th round of the 2015 FIA Formula 1 World Championship

Date

5, 6 et 7 juin 2015
June 5, 6 and 7, 2015

Histoire | History

46^e Grand Prix du Canada et 36^e Grand Prix à Montréal
46th Grand Prix du Canada and 36rd Grand Prix in Montréal

Site

Circuit Gilles-Villeneuve, Parc Jean-Drapeau
Montréal (Québec) Canada

Course | Race

70 tours de 4,361 km (305,270 km)
70 laps of 4.361 km (305.270 km)

Sanction

Fédération internationale de l'automobile (FIA)

Promoteur | Promoter

Groupe de course Octane inc. | Octane Racing Group Inc.
2170 avenue Pierre-Dupuy, Bureau 100
Montréal (Québec) Canada H3C 3R4
Téléphone | Telephone: 514 350-4731
Télécopieur | Fax: 514 350-0007
www.circuitgillesvilleneuve.ca
Facebook Grand Prix du Canada (Officiel)
Twitter @GrandPrixF1duCan
Instagram @GrandPrixF1duCanada
LinkedIn FORMULA 1 Grand Prix du Canada
Pinterest Grand Prix F1 du Canada
Youtube Grand Prix F1 du Canada

Radio Grand Prix

Radio Grand Prix 99,1 FM & 104,5 FM

Centre Infotouriste | Tourist Information Centre

1255, rue Peel bureau 100 (angle/corner Sainte-Catherine Ouest)
1 877 BONJOUR (266-5687) 514 873-2015
www.tourisme-montreal.org www.bonjourquebec.com

Télécommunications | Telecommunications

Appels internationaux (excluant les États-Unis)
011 + code du pays + code régional + numéro
International telephone calls (except USA):
011+ country code + regional code + number
Appels au Canada et aux États-Unis : 1 + code régional + numéro
Telephone calls for Canada and USA: 1 + regional code + number
Code région de Montréal | Montréal regional code : 514
Téléphoniste | Operator : 0
Recherche de numéro | Number inquiry : 411 or www.canada411.ca
Urgence | Emergency : 911

Aéroport | Airport

Vols internationaux et domestiques :
International and Domestic Flights:
Montréal-Trudeau (Dorval) YUL
514 394-7377 www.admtl.com

Taxis

| | |
|--------------|--------------|
| Taxi Diamond | 514 273-6331 |
| Taxi Royal | 514 274-3333 |

Météo | Weather

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Environnement Canada | 514 283-3010 www.meteoimedia.com |
|----------------------|-------------------------------------|

Distances routières | Road Distances

511
www.quebec511.gouv.qc.ca

Section 2 : SERVICES DE PRESSE | MEDIA SERVICES

| TITRE TITLE | NOM NAME | | LANGUES LANGUAGES |
|--|---|--|---|
| Directeur des communications F1 FIA et délégué media FIA F1 Head of Communications and Media Delegate | Matteo Bonciani | |  |
| Communications FIA FIA Communications | Pat Behar | |  |
| Chef de presse national National Press Officer | Louis-Philippe Dorais | |  |
| Coordonnatrice communications, marketing Communications & Marketing Coordinator | Sandrine Garneau - Le Bel | |  |
| Adjointe au chef de presse national Assistant to the National Press Officer | Alexa Mazzei | |  |
| Responsable de l'accréditation Accreditation Coordinator | Sophie Forget | |  |
| Régisseur Technical Coordinator | Gilles Paquette | |  |
| Salle de presse, accueil et services Press Room, Reception & Services | Stéphanie Alcaraz-Robinson Frédéric Émond Laurence Paquin | Marla Scattolin Frédérique Voyer |  |
| Salle des photographes, accueil et services Photographers Room, Reception & Services | Bruno Basque | Giovanni Vendittoli |  |
| Reprographie des résultats Results Duplicating | Pierre Bourdage | |  |
| Navettes Shuttles | Michel Martineau | Yvon Martineau |  |
| Soutien technique informatique Computer Technical Support | Christian A. Pasilic | |  |
| Soutien technique aux photographes Photographers Technical Support | Sandrine Gaspar Jiong Wang | Jean Francois Drolet Daniel Limoges |  |
| Services audio-vidéo Audio-Video Services | Joël Deschenaux | Kevin Albert |  |
| Services de télécommunications (Bell) Telecommunications Services (Bell) | Claude Tremblay | |  |

CENTRE MÉDIA | MEDIA CENTRE

Heures d'ouverture du Centre média

Mercredi 3 juin : 12 h à 20 h
Jeudi 4 juin : 9 h à 22 h
Vendredi 5 juin : 7 h à 23 h
Samedi 6 juin : 7 h à 23 h
Dimanche 7 juin : 7 h - jusqu'au départ du dernier journaliste

Assistance en langue étrangère

Français, anglais. Tous les jours de 8 h à 18 h

Photocopie

Tous les jours (heures d'ouverture). Voir comptoir d'accueil.

Casiers

Clés disponibles à l'accueil. Dépôt requis de 10 \$ CAN.

Télécopie

Tous les jours (heures d'ouverture). Voir comptoir d'accueil.

Téléphones publics

Rendez-vous au comptoir Téléphones publics. Les principales cartes de crédit sont acceptées.

Connexion Internet

Le centre média et la zone photo sont équipés d'un réseau sans fil (Wi-Fi) gratuit. Il y a possibilité d'avoir un poste muni d'une prise pour câble Ethernet.

Alimentation électrique

Chaque poste est muni d'une prise de courant de 110-120 volts, 60 cycles. Les membres de la presse internationale doivent valider la compatibilité de leurs appareils. Pour l'obtention d'un transformateur, s'adresser au comptoir d'accueil. Dépôt requis de 20 \$ CAN.

Soutien informatique

Un technicien est disponible tous les jours (heures d'ouverture). S'adresser au comptoir d'accueil.

Media Centre Opening Hours

Wednesday, June 3: 12:00 pm - 8:00 pm
Thursday, June 4: 9:00 am - 10:00 pm
Friday, June 5: 7:00 am - 11:00 pm
Saturday, June 6: 7:00 am - 11:00 pm
Sunday, June 7: 7:00 am - until the last journalist's departure

Assistance in foreign languages

French, English. Everyday from 8 am to 6 pm

Photocopying

Everyday (opening hours). Inquire at the Welcome Desk.

Lockers

Keys are available at the Welcome Desk. A \$10 CAN deposit is required.

FAX Transmission

Everyday (opening hours). Inquire at the Welcome Desk.

Public Telephones

Available at the Public Telephones Desk. Most major credit cards are accepted.

Internet Connection

The Media Center and the Photo Zone are equipped with free Wi-Fi. There is a possibility to have a workstation equipped with Ethernet entry.

Electrical power

Each workstation is equipped with a power outlet. Voltage in Canada is 100-120 volts, 60 cycles. Members of the international press must inquire about compatibility of their electronic and electric devices. To obtain a transformer, please inquire at the Welcome Desk. A \$20 CAN deposit is required.

Computer Technical Support

A technician is available every day (opening hours). Inquire at the Welcome Desk.

CENTRE D'ACCREDITATION MÉDIA | MEDIA ACCREDITATION CENTRE

Heures d'ouverture

| | |
|-------------------|-------------|
| Mercredi 3 juin : | 11 h à 18 h |
| Jeudi 4 juin : | 8 h à 18 h |
| Vendredi 5 juin : | 8 h à 16 h |
| Samedi 6 juin : | 8 h à 12 h |

Lieux

Hôtel ALT Montréal-Griffintown
Salle Cyan – 7^e étage
120 rue Peel (intersection Wellington)
T: (514) 702-5293

Opening Hours

| | |
|--------------------|--------------------|
| Wednesday, June 3: | 11:00 am - 6:00 pm |
| Thursday, June 4: | 8:00 am - 6:00 pm |
| Friday, June 5: | 8:00 am - 4:00 pm |
| Saturday, June 6: | 8:00 am - 12:00 pm |

Location

ALT Hotel Montréal-Griffintown
Room Cyan – 7th floor
120 Peel Street (corner Wellington)
T: (514) 702-5293

NAVETTES MÉDIA | MEDIA SHUTTLES

Les navettes quittent l'Hôtel ALT Montréal-Griffintown (120 rue Peel, intersection Wellington) du mercredi 3 juin au dimanche 7 juin. Les départs quotidiens débutent à 7 h (exceptionnellement à 11 h le mercredi et à 8 h le jeudi) et se terminent 30 minutes après la fermeture du Centre média.

Les navettes feront un arrêt supplémentaire à l'hôtel Fairmont Le Reine Élisabeth (900 boul. René-Lévesque O). Le point de rencontre sera situé sur la rue Mansfield, au sud du boulevard René-Lévesque.

Les navettes se rendent directement au circuit Gilles-Villeneuve, à quelques dizaines de mètres du Centre média. À noter que seuls les représentants de la presse dûment accrédités par la FIA et la FOM ont accès à ce service de transport par navettes.

The shuttles will be operating from Wednesday, June 3rd to Sunday, June 7th. They will leave the ALT Hotel Montréal-Griffintown (120 Peel Street, corner Wellington) starting at 7:00 am everyday (exceptionally 11:00 am on Wednesday and 8:00 am on Thursday) and will conclude 30 minutes after the Media Centre closes.

The shuttles will make an extra stop at the Fairmont The Queen Elizabeth Hotel (900 René-Lévesque Blvd W). The pick up/drop off point will be located on Mansfield Street, south of boulevard René-Lévesque.

The shuttles will travel directly to the Circuit Gilles-Villeneuve, a short distance from the Media Centre. Please note that only media representatives with FIA and FOM credentials will have access to the shuttle service.

CONFÉRENCES DE PRESSE | PRESS CONFERENCES

Les conférences de presse de la Formule 1 se déroulent à la salle de conférence de presse du centre média. À l'exception d'une autorisation spéciale de la FIA, aucune caméra vidéo n'est autorisée durant ces conférences. Les photographes sont priés de se tenir à l'arrière de la salle et sur la tribune. L'usage de téléphones cellulaires est interdit dans cette salle.

Jeudi 4 juin – 11 h 00

Conférence de presse avec un maximum de six pilotes choisis par le directeur des communications F1 FIA.

Vendredi 5 juin – 16 h 00

Conférence de presse avec six représentants d'écuries choisis par le Directeur des Communications F1 FIA

Samedi 6 juin – Après la séance de qualification

Conférence de presse « position de tête » avec les trois premiers pilotes de la séance de qualification

Dimanche 7 juin – Après le FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA 2015

Conférence de presse d'après course avec les trois premiers pilotes.

The F1 Press Conferences will take place in the Press Conference Room in the Media Centre. Access is forbidden to TV cameras, except to those authorized by the F1 Head of Communications. Photographers are kindly invited to stay in the back of the room and on the stand. The use of mobile phones is forbidden in this room.

Thursday, June 4 – 11:00 am

Press Conference for a maximum of six drivers chosen by the FIA F1 Head of Communications

Friday, June 5 – 4:00 pm

Press Conference for six team personalities, chosen by the FIA F1 Head of Communications.

Saturday, June 6 – Following the Qualifying Session

Post-Qualifying Press Conference with top three drivers of the qualifying session

Sunday, June 7 – After the FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA 2015

Post-Race Press Conference with top three finishing drivers.

SERVICES AUX PHOTOGRAPHES | SERVICES FOR PHOTOGRAPHERS

Zone photo

Cette zone comporte un comptoir de dépannage, une aire de travail et des casiers.

Tours photographiques

Il y a trois tours photographiques : au virage Senna, dans l'épingle et devant le podium. Dimanche, l'accès aux tours photographiques de départ et de podium sera permis uniquement à ceux possédant l'autorisation du Directeur des Communications F1. Des renseignements à cet effet seront affichés à la zone photo.

Navettes de piste

Une navette assurera le transport des photographes dûment accrédités en utilisant le Circuit Gilles-Villeneuve, selon l'horaire suivant :

Essais libres et qualifications

La navette quittera la Tour F1

- 60 minutes avant le début des sessions
- Le dernier départ se fera 40 minutes avant le début des sessions.
- L'embarquement de retour est prévu 5 à 10 minutes suivant l'apparition du drapeau à damiers.

Course

Le premier transport se fera

- 90 minutes avant l'épreuve
- le dernier 75 minutes avant le début de la course.
- Aucune navette ne se rendra au circuit après la course finale.

Navettes du bassin

Une navette longeant le bassin olympique assurera un transport en continu du débarcadère des navettes médias jusqu'au paddock des courses de soutien. Un arrêt peut être effectué à l'épingle.

Dépannage et réparation

Un minimum de deux techniciens photo est disponible tous les jours durant les heures d'ouverture. S'adresser au comptoir d'accueil.

Photographers Zone

This area provides services for photographers, working facilities and lockers.

Photographers Tower

There are three photographers towers. One is located in the Senna curve, another in the hairpin and the last one facing the podium. Please note that on Sunday, the access to the podium tower is restricted to photographers authorized by the F1 Head of Communications. Information is available at the Photographers' Area.

Circuit Shuttles

A shuttle bus will transport fully accredited photographers on the Circuit Gilles-Villeneuve according to the following schedule:

Practice and Qualifying sessions

The shuttle will leave the F1 Tower

- 60 minutes before the start of the session
- Last departure 40 minutes before the start of the session
- Pick up 5-10 minutes after the chequered flag.

Race

First shuttle will leave

- 90 minutes before the race
- The last shuttle, 75 minutes before the start of the race
- There will be no boarding after the final race.

Basin Shuttles

A shuttle skirting the Olympic basin will ensure a continuous transport to the unloading dock of the media shuttles, and to the Supporting Races Paddock. A stop can be carried out at the hairpin.

Camera Repair Service

A minimum of two camera technicians are available daily during opening hours. Inquire at the Welcome Desk.

La halte média est ouverte exclusivement aux représentants de la presse dûment accrédités.

The Media Hospitality Centre is open exclusively to media representatives with official credentials.

Jeudi 4 juin

11 h 00 à 13 h 30 : repas froid
13 h 30 à 16 h 00 : rafraîchissements

Thursday, June 4

11:00 am to 13:30 pm: Cold lunch
1:30 pm to 4:00 pm: Refreshments

Vendredi 5 juin

7 h 00 : café
8 h 00 à 10 h 00 : petit-déjeuner
11 h 30 à 14 h 00 : repas froid
14 h 00 à 17 h 00 : rafraîchissements

Friday, June 5

7:00 am: Coffee
8:00 am to 10:00 am: Breakfast
11:30 am to 2:00 pm: Cold lunch
2:00 pm to 5:00 pm: Refreshments

Samedi 6 juin

7 h 00 : café
8 h 00 à 10 h 00 : petit-déjeuner
11 h 00 à 13 h 30 : repas
13 h 30 à 17 h 00 : rafraîchissements

Saturday, June 6

7:00 am: Coffee
8:00 am to 10:00 am: Breakfast
11:00 am to 1:30 pm: Lunch
1:30 pm to 5:00 pm: Refreshments

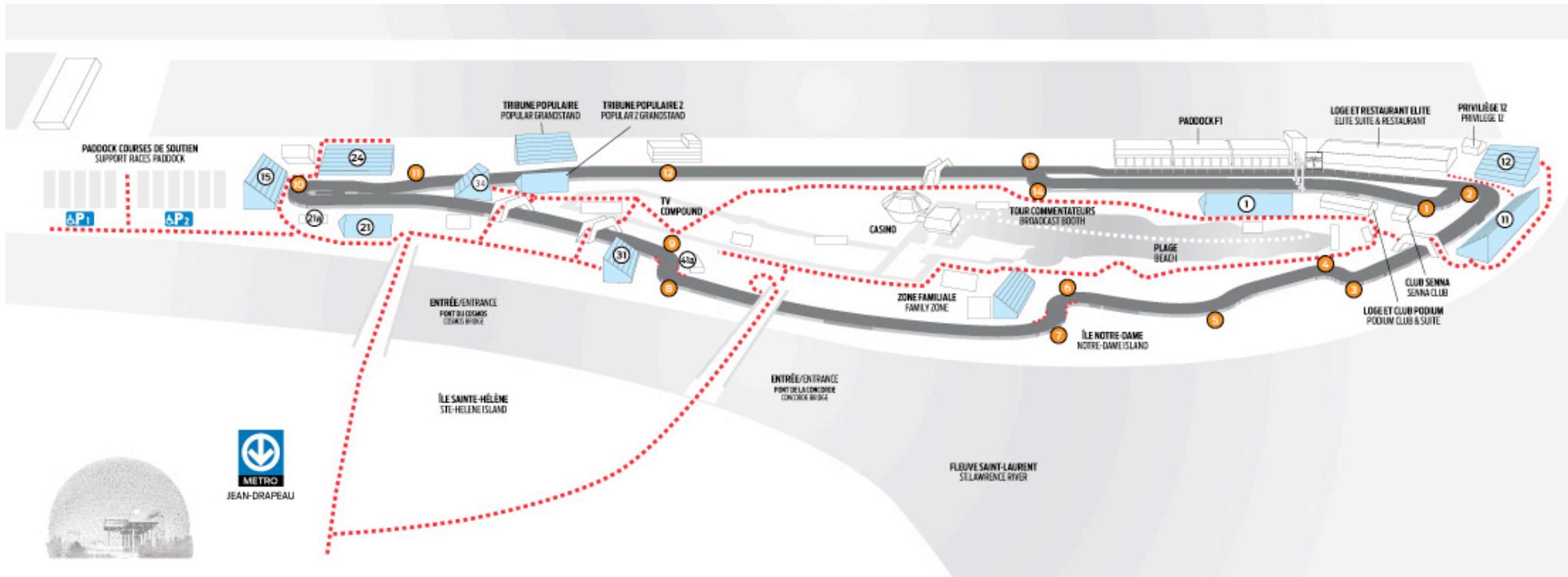
Dimanche 7 juin

7 h 00 : café
8 h 00 à 10 h 00 : petit-déjeuner
11 h 30 à 14 h 00 : repas
13 h 30 à 17 h 00 : rafraîchissements

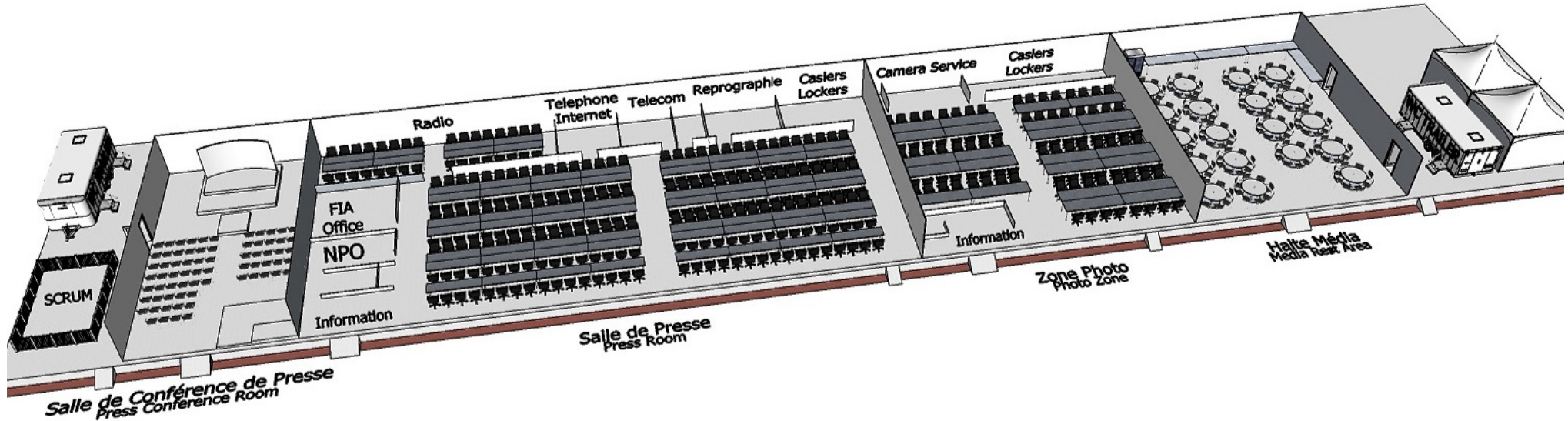
Sunday, June 7

7:00 am: Coffee
8:00 am to 10:00 am: Breakfast
11:30 am to 2:00 pm: Lunch
1:30 pm to 5:00 pm: Refreshments

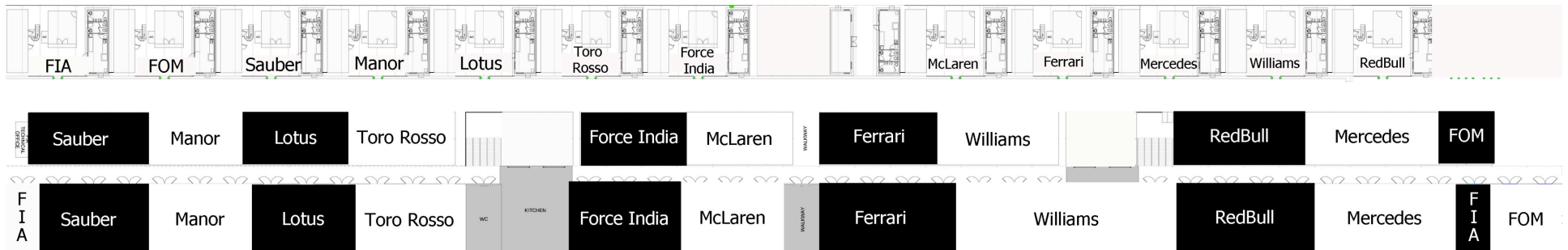
CARTE DU SITE | SITE MAP



CARTE DU CENTRE MÉDIA | MEDIA CENTRE MAP



ALLOCATION DES STANDS ET HOSPITALITÉS | PITS AND HOSPITALITIES ALLOCATION



CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE

CARACTÉRISTIQUES DU CIRCUIT | CIRCUIT CHARACTERISTICS

| | |
|---|-----------------|
| Nombre de virages Number of corners: | 14 |
| Distance de la ligne de départ au premier virage: | 150 m |
| Distance from start line to the first corner | |
| Distance de la pole au point de corde du premier virage: | 260 m |
| Distance from pole position to apex of T1 | |
| Plus longue accélération Longest full throttle burst: | (T10– 13) 950 m |
| % de ligne droite par tour % of total straight per lap : | 56 % |
| Vitesse limite dans la ligne des puits Pit lane speed limit : | |
| | 80 km/h |

EXIGENCES DU CIRCUIT EN 2015 | 2015 CIRCUIT DEMANDS

| | |
|--|-----------------------|
| Nombre de changement de vitesse par tour (moyenne): | 50 |
| Gear changes per lap (average) | |
| Accélération moyenne par tour (% temps d'un tour) : | 57% |
| Average full throttle per lap (% lap time) | |
| Plus longue accélération Longest period at full throttle: | 3.5 s |
| Forte utilisation des freins High demands on brakes: | 15% du tour per lap |
| Aileron arrière Rear Wing: Faible à moyen appui Low to Medium down force | |
| Aileron avant Front Wing : Faible appui Low downforce | |
| Pneus Tires (2013): Medium & super-tendre Medium & Supersoft | |
| Faible adhérence Low grip | |

Vitesse en 2014 | 2014 Speed

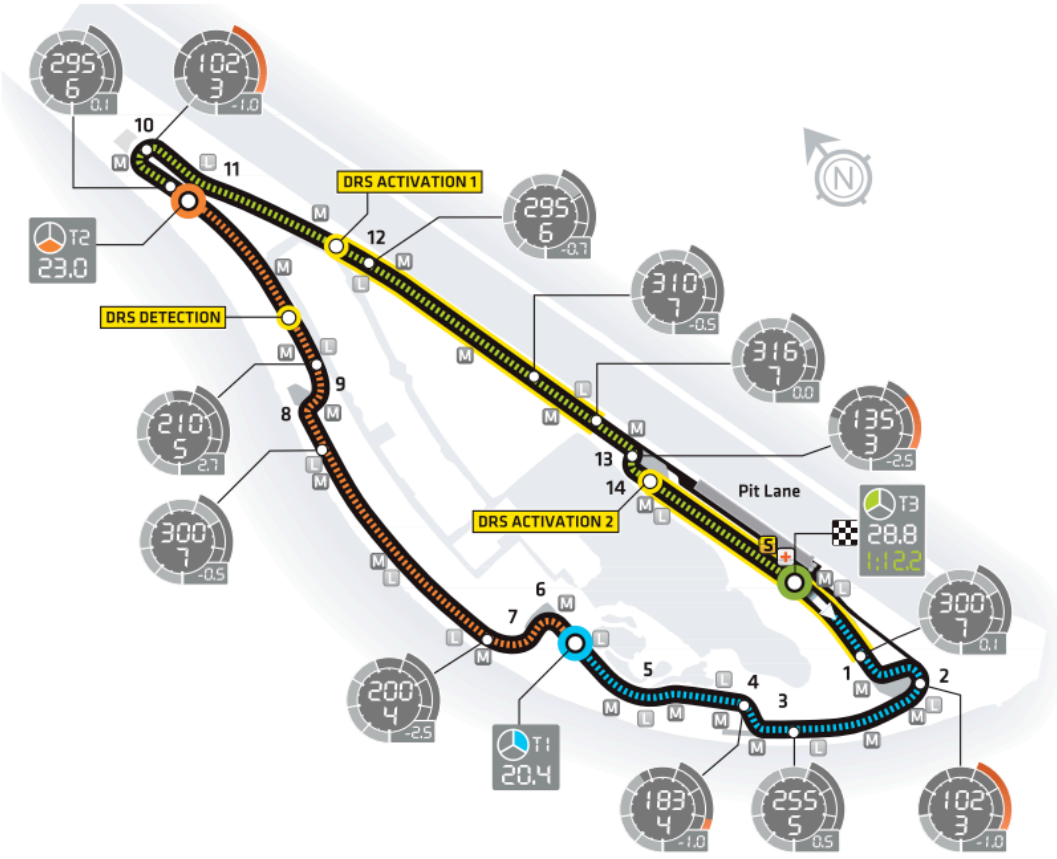
| | |
|--|----------|
| Vitesse moyenne Average speed: | 215 km/h |
| Vitesse maximum Maximum speed: | 316 km/h |
| Vitesse minimum Lowest apex speed (T10): | 60 km/h |

2 zones de système de réduction de traînée | 2 DRS zone

| | |
|--|------------------------|
| Un seul point de détection Single detection point: | 110m après after T9 |
| 1 ^{er} point d'activation 1 st activation point: | 55m avant before T12 |
| 2 ^e point d'activation 2 nd activation point : | 70m après after T14 |

CARACTÉRISTIQUES DE LA COURSE | RACE CHARACTERISTICS

| | |
|---|-----------|
| Probabilité d'utilisation de la voiture de sécurité : | 53% |
| Safety car probability | |
| Gagnants partant de la pole Winners from pole : | 19 |
| Plus haute position gagnante sur la grille de départ | P10, 1981 |
| Highest winning grid position | |




| | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--|--|---|---|--|
| Speed Kmh Gear | Braking Lateral G-force | Timing Sector Sector Time Lap Time | <ul style="list-style-type: none"> Sector 1 Sector 2 Sector 3 | <ul style="list-style-type: none"> Circuit Safety Car Light Panels | <ul style="list-style-type: none"> Start Medical Car Run-off Areas | <ul style="list-style-type: none"> Finish Marshals Gravel Traps |
|-------------------|----------------------------|--|--|---|---|--|

Section 3 : CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 FIA 2015

| 2015 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

CALENDRIER 2015 | 2015 SCHEDULE

| | DATE | | ÉVÉNEMENT EVENT | CIRCUIT | VILLE CITY |
|----|---|---|---------------------------------|--|------------------------|
| 1 | 15 mars March 15 |  | Australie Australia | Albert Park Grand Prix Circuit | Melbourne |
| 2 | 29 mars March 29 |  | Malaisie Malaysia | Sepang Circuit | Kuala Lumpur |
| 3 | 12 avril April 12 |  | Chine China | Shanghai International Circuit | Shanghai |
| 4 | 19 avril April 19 |  | Bahreïn Bahrain | Bahrain International Circuit | Sakhir |
| 5 | 10 mai May 10 |  | Espagne Spain | Circuit di Catalunya | Barcelona |
| 6 | 24 mai May 24 |  | Monaco | Circuit de ville <i>Street Circuit</i> | Monte Carlo |
| 7 | 7 juin June 7 |  | Canada | Circuit Gilles-Villeneuve | Montréal |
| 8 | 21 juin June 21 |  | Autriche Austria | Red Bull Ring | Spielberg |
| 9 | 5 juillet July 5 |  | Grande-Bretagne Great Britain | Silverstone Circuits | Silverstone |
| 10 | 20 juillet July 20 |  | Hongrie Hungary | Hungaroring | Budapest |
| 11 | 23 août August 23 |  | Belgique Belgium | Circuit de Spa-Francorchamps | Spa-Francorchamps |
| 12 | 6 septembre September 6 |  | Italie Italy | Autodromo Nazionale Monza | Monza |
| 13 | 20 septembre September 20 |  | Singapour Singapore | Circuit de ville <i>Street Circuit</i> | Singapore |
| 14 | 27 septembre September 27 |  | Japon Japan | Fuji Circuit | Suzuka |
| 15 | 11 octobre October 11 |  | Russie Russia | Circuit de ville <i>Street Circuit</i> | Sotchi <i>Sochi</i> |
| 16 | 25 octobre October 25 |  | Etats-Unis United-States | Circuit of the Americas | Austin, TX |
| 17 | 1 ^{er} novembre November 1st |  | Mexique Mexico | Autodromo Hermanos Rodriguez | Mexico City |
| 18 | 15 novembre November 15 |  | Brésil Brazil | Interlagos | Sao Paulo |
| 19 | 29 novembre November 29 |  | Abou Dhabi Abu Dhabi | Yas Marina Circuit | Abou Dhabi Abu Dhabi |

LISTE DES ENGAGÉS 2015 | 2015 ENTRY LIST

| N° | PILOTE DRIVER | NATIONALITÉ NATIONALITY | ÉQUIPE TEAM | CHÂSSIS CHASSIS | MOTEUR ENGINE |
|----|------------------|---|-------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 26 | Daniil KVYAT | RUS  | INFINITI RED BULLACING | RED BULL RB11 | RENAULT |
| 3 | Daniel RICCIARDO | AUS  | | | |
| 6 | Nico ROSBERG | DEU  | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | MERCEDES F1 W06 HYBRID | MERCEDES |
| 44 | Lewis HAMILTON | GBR  | | | |
| 7 | Kimi RÄIKKÖNEN | FIN  | SCUDERIA FERRARI | FERRARI SF15T | FERRARI |
| 5 | Sebastian VETTEL | DEU  | | | |
| 8 | Romain GROSJEAN | FRA  | LOTUS F1 TEAM | LOTUS E23 HYBRID | MERCEDES |
| 13 | Pastor MALDONADO | VEN  | | | |
| 14 | Fernando ALONSO | SPA  | McLAREN HONDA | McLAREN MP4-30 | HONDA |
| 22 | Jenson BUTTON | GBR  | | | |
| 11 | Sergio PÉREZ | MEX  | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | FORCE INDIA VJM08 | MERCEDES |
| 27 | Nico HÜLKENBERG | DEU  | | | |
| 12 | Felipe NASR | BRA  | SAUBER F1 TEAM | SAUBER C34 | FERRARI |
| 9 | Marcus ERICSSON | SWE  | | | |
| 33 | Max VERSTAPPEN | NED  | SCUDERIA TORO ROSSO | TORO ROSSO STR10 | RENAULT |
| 55 | Carlos SAINZ | SPA  | | | |
| 19 | Felipe MASSA | BRA  | WILLIAMS MARTINI RACING | WILLIAMS FW37 | MERCEDES |
| 77 | Valtteri BOTTAS | FIN  | | | |
| 28 | Will STEVENS | GBR  | MANOR MARUSSIA | MARUSSIA MR03 | FERRARI |
| 98 | Roberto MERHI | SPA  | | | |

CLASSEMENT PROVISOIRE DES PILOTES ET CONSTRUCTEURS | PROVISIONAL DRIVER & CONSTRUCTOR STANDINGS

| RANG RANK | PILOTES DRIVERS | NAT. | POINTS |
|--------------|--------------------|------|--------|
| 1 | L. HAMILTON | GBR | 126 |
| 2 | N. ROSBERG | GER | 116 |
| 3 | Sebastian VETTEL | GER | 98 |
| 4 | K. RÄIKKÖNEN | FIN | 60 |
| 5 | V. BOTTAS | FIN | 42 |
| 6 | F. MASSA | BRA | 39 |
| 7 | D. RICCIARDO | AUS | 35 |
| 8 | D. KVYAT | RUS | 17 |
| 9 | F. NASR | BRA | 16 |
| 10 | R. GROSJEAN | FRA | 16 |
| 11 | S. PEREZ | MEX | 11 |
| 12 | C. SAINZ | ESP | 9 |
| 13 | N. HULKENBERG | GER | 6 |
| 14 | M. VERSTAPPEN | NED | 6 |
| 15 | M. ERICSSON | SWE | 5 |
| 16 | J. BUTTON | GBR | 4 |
| 17 | F. ALONSO | ESP | 0 |
| 18 | R. MERHI | ESP | 0 |
| 19 | W. STEVENS | GBR | 0 |
| 20 | P. MALDONADO | VEN | 0 |

| RANG RANK | CONSTRUCTEURS CONSTRUCTORS | POINTS |
|--------------|-------------------------------|--------|
| 1 | MERCEDES | 242 |
| 2 | FERRARI | 158 |
| 3 | WILLIAMS MERCEDES | 81 |
| 4 | RED BULL RENAULT | 52 |
| 5 | SAUBER FERRARI | 21 |
| 6 | FORCE INDIA MERCEDES | 17 |
| 7 | LOTUS MERCEDES | 16 |
| 8 | TORO ROSSO RENAULT | 25 |
| 9 | MCLAREN HONDA | 4 |
| 10 | MARUSSIA FERRARI | 0 |

POLES, VICTOIRES ET MEILLEURS TOURS | POLES, WINNERS & FASTEST LAPS

| | AUS | MYS | CHN | BHR | SPA | MONACO |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Pole Position | HAMILTON Mercedes | HAMILTON Mercedes | HAMILTON Mercedes | HAMILTON Mercedes | ROSBERG Mercedes | HAMILTON Mercedes |
| Victoire Winner | HAMILTON Mercedes | VETTEL Mercedes | HAMILTON Mercedes | HAMILTON Mercedes | ROSBERG Mercedes | ROSBERG Mercedes |
| Meilleur tour Fastest Lap | HAMILTON Mercedes | ROSBERG Mercedes | HAMILTON Mercedes | RAIKKONEN Merrari | HAMILTON Mercedes | RICCIARDO Red Bull |

POINTAGE DES PILOTES LORS DES 6 PREMIÈRES RONDES | DRIVER STANDINGS AFTER 6 ROUNDS

| N° | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | AUS | | | MYS | | | BHR | | | CHN | | | SPA | | | MCO | | | RANG PTS | |
|----|------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|----------|------------|
| | | | Grid | Pos | Pts | Grid | Pos | Pts | Grid | Pos | Pts | Grid | Pos | Pts | Grid | Pos | Pts | Grid | Pos | Pts | RANG PTS | |
| 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 1 | 1 | 25 | 1 | 2 | 18 | 1 | 1 | 25 | 1 | 1 | 25 | 2 | 2 | 18 | 1 | 3 | 15 | 126 |
| 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 2 | 2 | 18 | 3 | 3 | 15 | 3 | 2 | 18 | 2 | 3 | 15 | 1 | 1 | 15 | 2 | 1 | 25 | 116 |
| 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 4 | 3 | 15 | 2 | 1 | 25 | 2 | 3 | 15 | 3 | 5 | 10 | 3 | 3 | 15 | 3 | 2 | 18 | 98 |
| 7 | Kimi RÄIKKÖNEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 5 | NF | 0 | 11 | 4 | 12 | 4 | 4 | 12 | 7 | 2 | 18 | 7 | 5 | 10 | 6 | 6 | 8 | 60 |
| 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | - | NP | 0 | 8 | 5 | 10 | 5 | 6 | 8 | 5 | 4 | 12 | 4 | 4 | 12 | 16 | 14 | 0 | 42 |
| 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 3 | 4 | 12 | 7 | 6 | 8 | 6 | 5 | 10 | 4 | 10 | 1 | 9 | 6 | 8 | 12 | 15 | 0 | 39 |
| 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 6 | 6 | 8 | 4 | 10 | 1 | 7 | 9 | 2 | 6 | 6 | 8 | 10 | 7 | 6 | 4 | 5 | 10 | 35 |
| 26 | Daniil KVIAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 12 | NF | 0 | 5 | 9 | 2 | 17 | NF | 0 | 12 | 9 | 2 | 8 | 10 | 1 | 5 | 4 | 12 | 17 |
| 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 8 | NF | 0 | 10 | 11 | 0 | 10 | 7 | 6 | 8 | 7 | 6 | 11 | 8 | 4 | 15 | 12 | 0 | 16 |
| 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 10 | 5 | 10 | 16 | 12 | 0 | 12 | 8 | 4 | 9 | 12 | 0 | 15 | 12 | 0 | 14 | 9 | 2 | 16 |
| 11 | Sergio PÉREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 14 | 10 | 1 | 14 | 13 | 0 | 11 | 11 | 0 | 15 | 8 | 4 | 18 | 13 | 0 | 7 | 7 | 6 | 11 |
| 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 7 | 9 | 6 | 15 | 8 | 4 | 9 | 14 | 0 | 14 | NF | 0 | 5 | 9 | 2 | 20 | 10 | 1 | 9 |
| 27 | Nico HÜLKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 13 | 7 | 6 | 13 | 14 | 0 | 8 | DF | 0 | 16 | 13 | 0 | 17 | 15 | 0 | 11 | 11 | 0 | 6 |
| 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 11 | NF | 0 | 6 | 7 | 6 | 15 | NF | 0 | 13 | NF | 0 | 6 | 11 | 0 | 9 | NF | 0 | 6 |
| 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 15 | 8 | 4 | 9 | DF | 0 | 13 | 10 | 1 | 10 | 14 | 0 | 16 | 14 | 0 | 17 | 13 | 0 | 5 |
| 22 | Jenson BUTTON | GBR | McLAREN HONDA | 16 | 11 | 0 | 17 | NF | 0 | 20 | 13 | 0 | 17 | NP | 0 | 14 | 16 | 0 | 10 | 8 | 4 | 4 |
| 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 9 | NF | 0 | 12 | NF | 0 | 16 | NF | 0 | 11 | 15 | 0 | 12 | NF | 0 | 8 | NF | 0 | 0 |
| 14 | Fernando ALONSO | SPA | McLAREN HONDA | - | NP | 0 | 18 | NF | 0 | 14 | 12 | 0 | 18 | 11 | 0 | 13 | NF | 0 | 13 | NF | 0 | 0 |
| 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | - | NP | 0 | - | NP | 0 | 18 | 15 | 0 | 19 | 16 | 0 | 19 | 17 | 0 | 18 | 17 | 0 | 0 |
| 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | - | NP | 0 | 19 | 15 | 0 | 19 | 16 | 0 | 20 | 17 | 0 | 20 | 18 | 0 | 19 | 16 | 0 | 0 |

Grid: Position au départ | Grid Position - **Pos:** Position finale | Final Position - **Pts:** Points - **NF:** Non Finissant | Did not finish - **NP:** Non Partant | Did not start **DSQ :** disqualifié | Disqualified

POINTAGE DES CONSTRUCTEURS LORS DES 6 PREMIÈRES RONDES | CONSTRUCTOR STANDINGS AFTER 6 ROUNDS

| ÉQUIPE TEAM | AUS | MYS | BHR | CHN | SPA | MCO | RANG RANK | POINTS |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|------------|
| MERCEDES | 43 | 33 | 43 | 40 | 33 | 40 | 1 | 242 |
| FERRARI | 15 | 37 | 27 | 28 | 25 | 26 | 2 | 158 |
| WILLIAMS MERCEDES | 12 | 18 | 18 | 13 | 20 | 0 | 3 | 81 |
| RED BULL RENAULT | 8 | 3 | 2 | 10 | 7 | 22 | 4 | 52 |
| SAUBER FERRARI | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 21 |
| FORCE INDIA MERCEDES | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 | 17 |
| LOTUS MERCEDES | 0 | 0 | 6 | 6 | 4 | 0 | 7 | 16 |
| TORO ROSSO RENAULT | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 15 |
| McLAREN HONDA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 |
| MARUSSIA FERRARI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |



Circuit : Melbourne (Albert Park)
Longueur | Length : 5.303 km
Distance | Distance : 307.574 km
Tours | Laps : 58
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position : Lewis HAMILTON 1:26.327 221.145 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Lewis HAMILTON 1:30.945 tour | lap : 58
Meneurs successifs | Lap Leaders : Lewis HAMILTON 1-24; 27-58
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 18 - 11
Avance du vainqueur | Margin of victory : 1.36s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | VITESSE MOY. AVG. SPEED | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | TOUR LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|------------|---|-------------------------|-------------------------|----------|-------------|------------|----|
| 1 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 58 | 1 :31 :54.067 | 200.808 km/h | 1 :30.945 | 50 | 1 | 1:26.327 | Q3 |
| 2 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 58 | 1 :31 :55.427 | +1.360 s | 1 :31.092 | 47 | 2 | 1:26.921 | Q3 |
| 3 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 58 | 1 :32 :28.590 | +34.523s | 1 :31.457 | 52 | 4 | 1 :27.757 | Q3 |
| 4 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 58 | 1 :32 :32.263 | +38.196s | 1 :31.719 | 50 | 3 | 1 :27.718 | Q3 |
| 5 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 58 | 1 :33 :29.216 | +1m 35.149s | 1 :32.612 | 46 | 10 | 1 :28.800 | Q2 |
| 6 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 57 | | | 1 :32.797 | 46 | 6 | 1 :28.329 | Q2 |
| 7 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 57 | | | 1 :31.970 | 48 | 13 | 1 :29.208 | Q2 |
| 8 | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 57 | | | 1 :31.560 | 51 | 15 | 1 :31.376 | Q1 |
| 9 | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 57 | | | 1 :32.872 | 49 | 7 | 1 :28.510 | Q3 |
| 10 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 57 | | | 1 :31.959 | 46 | 14 | 1 :29.209 | Q2 |
| 11 | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | 56 | | | 1 :33.338 | 56 | 16 | 1 :32.422 | Q1 |
| NF | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 40 | Roue Wheel | | 1 :31.426 | 36 | 5 | 1 :27.790 | Q3 |
| NF | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 32 | Moteur Engine | | 1 :34.295 | 30 | 11 | 1 :28.868 | Q2 |
| NF | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 0 | Perte de puissance Power loss | | | | 8 | 1 :26.560 | Q3 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 0 | Collision Collision | | | | 9 | 1 :29.480 | Q3 |
| NP | 26 | Daniil KVYAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | - | Boite de vitesse Gearbox | | | | 12 | 1 :29.070 | Q2 |
| NP | 20 | Kevin MAGNUSSEN | | | - | Moteur Engine | | | | 17 | 1 :32.037 | Q1 |
| NP | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | - | Blessure Injury | | | | - | - | - |
| NQ | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | - | Voiture non disponible Car unavailable | | | | - | - | - |
| NQ | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | - | Voiture non disponible Car unavailable | | | | - | - | - |

NF : Non-Finissant | Did not finish - **NP** : Non Partant | Did not start - **NQ** : Non qualifié | Not qualified - **DSQ** : Disqualifié | Disqualified - **P** : Pénalité | Penalty



Circuit : Kuala Lumpur (Sepang Circuit)
Longueur | Length : 5.543 km
Distance | Distance : 310.408 km
Tours | Laps : 56
Temps | Weather: Partiellement Nuageux | Partly cloudy

Pole position : Lewis HAMILTON 1:49.834 181.681 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Lewis HAMILTON 1:42.062 tour | lap 43
Meneurs successifs | Lap Leaders : Sebastian VETTEL 4-17; 24-37; 39-56
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 19 - 15
Avance du vainqueur | Margin of victory : 8.569s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE / DRIVER | NAT | ÉCURIE / TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | VITESSE MOY. AVG. SPEED | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | TOUR LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|---------------|---|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------|---------------|----|
| 1 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 56 | 1 :41 :05.793 | 184.225km/h | 1 :43.648 | 46 | 2 | 1 :49.908 | Q3 |
| 2 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 56 | 1 :41 :14.362 | +08.569s | 1 :43.125 | 45 | 1 | 1 :49.834 | Q3 |
| 3 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 56 | 1 :42 :18.103 | +12.310s | 1 :42.062 | 43 | 3 | 1 :50.299 | Q3 |
| 4 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 56 | 1 :41 :59.615 | +53.822s | 1 :44.124 | 40 | 11 | 1 :42.173 | Q2 |
| 5 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 56 | 1 :42 :16.202 | +1m 10.409s | 1 :44.088 | 42 | 8 | 1 :53.179 | Q3 |
| 6 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 56 | 1 :42 :19.379 | +1m 13.586s | 1:43.990 | 40 | 7 | 1 :51.473 | Q3 |
| 7 | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 56 | 1 :42 :43.555 | +1m 37.762s | 1 :44.579 | 42 | 6 | 1 :51.981 | Q3 |
| 8 | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 55 | | | 1 :45.507 | 37 | 15 | 1 :43.701 | Q2 |
| 9 | 26 | Daniil KVIAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 55 | | | 1 :44.514 | 41 | 5 | 1 :51.951 | Q3 |
| 10 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 55 | | | 1 :45.312 | 42 | 4 | 1 :51.541 | Q3 |
| 11 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 55 | | | 1 :44.812 | 36 | 10 | 1 :52.980 | Q3 |
| 12 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 55 | | | 1 :43.902 | 45 | 16 | 1 :41.309 | Q1 |
| 13 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 55 | | | 1 :45.345 | 37 | 14 | 1 :43.469 | Q2 |
| 14 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 55 | | | 1 :44.822 | 46 | 13 | 1 :43.023 | Q2 |
| 15 | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 53 | | | 1 :49.040 | 44 | 19 | 1 :46.677 | Q1 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 47 | Freins Brakes | | 1 :45.070 | 38 | 12 | 1 :42.198 | Q2 |
| NF | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | 41 | Perte de puissance Power loss | | 1 :46.056 | 38 | 17 | 1 :41.636 | Q1 |
| NF | 14 | Fernando ALONSO | SPA | MCLAREN HONDA | 21 | Mecanique ERS | | 1 :48.460 | 17 | 18 | 1 :41.746 | Q1 |
| NF | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 3 | Sortie de piste Spin | | 1 :48.760 | 3 | 9 | 1 :53.261 | Q3 |
| NP | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | | Injection de carburant Fuel injection | | | | 20 | - | - |

NF : Non-Finissant | Did not finish - NP : Non Partant | Did not start - NQ : Non qualifié | Not qualified - DSQ : Disqualifié | Disqualified - P : Pénalité | Penalty



Circuit : Shanghai
Longueur | Length : 5 451 km
Distance | Distance : 305.066 km
Tours | Laps : 56
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position : Lewis HAMILTON 1 :35.782 204.878 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Lewis HAMILTON 1 :42.208 tour | lap 31
Meneurs successifs | Lap Leaders : Lewis HAMILTON 1-13; 16-33; 35-36
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 20 – 17
Avance du vainqueur | Margin of victory : 00.714s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | Nº | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | VITESSE MOY. AVG. SPEED | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | TOUR LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------|---------------|----|
| 1 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 56 | 1 :39 :42.008 | 183.590 km/h | 1 :42.208 | 30 | 1 | 1 :35.782 | Q3 |
| 2 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 56 | 1 :39 :42.722 | +00.714s | 1 :42.565 | 39 | 2 | 1 :35.824 | Q3 |
| 3 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 56 | 1 :39 :44.996 | +02.988s | 1 :43.018 | 15 | 3 | 1:36.687 | Q3 |
| 4 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 56 | 1 :39 :45.843 | +03.835s | 1 :43.026 | 48 | 6 | 1 :37.232 | Q3 |
| 5 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 56 | 1 :39 :50.552 | +08.544s | 1 :42.734 | 37 | 4 | 1 :36.954 | Q3 |
| 6 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 56 | 1 :39 :51.893 | +09.885s | 1 :43.051 | 37 | 5 | 1 :37.143 | Q3 |
| 7 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 56 | 1 :40 :01.016 | +19.008s | 1 :43.134 | 34 | 8 | 1 :37.905 | Q3 |
| 8 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 56 | 1 :40 :04.633 | +22.625s | 1 :43.692 | 46 | 9 | 1 :38.067 | Q3 |
| 9 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 56 | 1 :40 :14.125 | +32.117s | 1 :43.245 | 46 | 7 | 1 :37.540 | Q3 |
| 10 | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 55 | | | 1 :44.204 | 32 | 10 | 1 :38.158 | Q3 |
| 11 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 55 | | | 1 :43.512 | 44 | 15 | 1 :39.290 | Q2 |
| 12 | 14 | Fernando ALONSO | SPA | MCLAREN HONDA | 55 | | | 1 :43.728 | 40 | 18 | 1 :39.280 | Q1 |
| 13 | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 55 | | | 1 :42.652 | 41 | 14 | 1 :38.538 | Q2 |
| 14 | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | 55 | | | 1 :44.991 | 21 | 17 | 1 :39.276 | Q1 |
| 15 | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 54 | | | 1 :45.414 | 40 | 19 | 1 :42.091 | Q1 |
| 16 | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 54 | | | 1 :45.963 | 43 | 20 | 1 :42.842 | Q1 |
| 17 | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 52 | Moteur Engine | | 1 :43.880 | 46 | 13 | 1 :38.393 | Q2 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 49 | Freins Brakes | | 1 :43.686 | 37 | 11 | 1 :38.134 | Q2 |
| NF | 26 | Daniil KVYAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 15 | Moteur Engine | | 1 :46.291 | 13 | 12 | 1 :38.209 | Q2 |
| NF | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 9 | Boîte de vitesse Gearbox | | 1 :45.844 | 06 | 16 | 1 :39.216 | Q1 |

NF : Non-Finissant | Did not finish - **NP** : Non Partant | Did not start - **NQ** : Non qualifié | Not qualified - **DSQ** : Disqualifié | Disqualified - **P** : Pénalité | Penalty



Circuit : Barhein (Sakhir)
Longueur | Length : 5.412 km
Distance | Distance : 308.238 km
Tours | Laps : 57
Temps | Weather: Course de nuit | Night race

Pole position : Lewis HAMILTON 1 :32.571 210.468 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Kimi RAIKKONEN 1 :36.311 tour | lap 42
Meneurs successifs | Lap Leaders : Lewis HAMILTON 1-15; 18-33; 40-57
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 19 – 17
Avance du vainqueur | Margin of victory : 3.380s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | VITESSE MOY. AVG. SPEED | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | TOUR LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------|-----|
| 1 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 57 | 1 :35 :05.809 | 194.478 km/h | 1 :37.857 | 38 | 1 | 1 :32.571 | Q3 |
| 2 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 57 | 1 :35 :09.189 | +03.380s | 1 :36.311 | 42 | 4 | 1 :33.227 | Q3 |
| 3 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 57 | 1 :35 :11.842 | +06.033s | 1 :37.326 | 36 | 3 | 1 :33.129 | Q3 |
| 4 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 57 | 1 :35 :48.766 | +42.957s | 1 :38.095 | 16 | 5 | 1 :33.381 | Q3 |
| 5 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 57 | 1 :35 :49.798 | +43.989s | 1 :36.624 | 38 | 2 | 1 :32.982 | Q34 |
| 6 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 57 | 1 :36 :07.560 | +1m 01.751s | 1 :38.948 | 53 | 7 | 1 :33.832 | Q3 |
| 7 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 57 | 1 :36 :30.572 | +1m 24.763s | 1 :39.161 | 34 | 10 | 1 :34.484 | Q3 |
| 8 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 56 | | | 1 :38.338 | 39 | 11 | 1 :34.704 | Q2 |
| 9 | 26 | Daniil KVYAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 56 | | | 1 :38.725 | 36 | 17 | 1 :35.800 | Q1 |
| 10 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 56 | | | 1 :39.094 | 12 | 6 | 1 :33.744 | Q3 |
| 11 | 14 | Fernando ALONSO | SPA | MCLAREN HONDA | 56 | | | 1 :38.992 | 38 | 14 | 1 :35.039 | Q2 |
| 12 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 56 | | | 1 :38.216 | 43 | 12 | 1 :34.737 | Q3 |
| 13 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 56 | | | 1 :38.653 | 40 | 8 | 1 :34.450 | Q3 |
| 14 | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 56 | | | 1 :38.422 | 27 | 13 | 1 :35.034 | Q2 |
| 15 | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 56 | | | 1 :37.665 | 43 | 16 | 1 :35.677 | Q1 |
| 16 | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 55 | | | 1 :41.759 | 36 | 18 | 1 :38.713 | Q1 |
| 17 | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 54 | | | 1 :42.033 | 36 | 19 | 1 :39.722 | Q1 |
| NF | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 34 | Électrique Electrical | | 1 :39.607 | 32 | 15 | 1 :35.103 | Q2 |
| NF | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 29 | Roue Wheel | | 1 :40.651 | 13 | 9 | 1 :34.462 | Q3 |
| NP | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | - | Électrique Electrical | | - | - | - | NOT STARTED | - |

NF : Non-Finissant | Did not finish - **NP** : Non Partant | Did not start - **NQ** : Non qualifié | Not qualified - **DSQ** : Disqualifié | Disqualified - **P** : Pénalité | Penalty



Circuit : Barcelone (Circuit de Catalunya)
Longueur | Length : 4.655 km
Distance | Distance : 307.104 km
Tours | Laps : 66
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position : Nico ROSBERG 1 :32.571 197.896 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Lewis HAMILTON 1 :28.270 tour | lap 54
Meneurs successifs | Lap Leaders : Nico ROSBERG 1-15; 17-45; 51-66
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 20 – 18
Avance du vainqueur | Margin of victory : 17.551s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | VITESSE MOY. AVG. SPEED | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | TOUR LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|---------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------|---------------|----|
| 1 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 66 | 1 :41 :12.555 | 182.061 km/h | 1 :29.109 | 53 | 1 | 1 :24.681 | Q3 |
| 2 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 66 | 1 :41 :30.106 | +17.551s | 1 :28.270 | 54 | 2 | 1 :24.948 | Q3 |
| 3 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 66 | 1 :41 :57.897 | +45.342s | 1 :30.737 | 61 | 3 | 1 :25.458 | Q3 |
| 4 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 66 | 1 :42 :11.772 | +59.217s | 1 :30.711 | 44 | 4 | 1 :25.694 | Q3 |
| 5 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 66 | 1 :42 :12.557 | +1m 00.002s | 1 :29.931 | 47 | 7 | 1 :26.414 | Q3 |
| 6 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 66 | 1 :42 :33.869 | +1m 21.314s | 1 :30.374 | 51 | 9 | 1 :26.757 | Q3 |
| 7 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 65 | | | 1 :31.124 | 56 | 10 | 1 :26.770 | Q3 |
| 8 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 65 | | | 1 :31.945 | 46 | 11 | 1 :27.375 | Q2 |
| 9 | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 65 | | | 1 :31.156 | 62 | 5 | 1 :26.136 | Q3 |
| 10 | 26 | Daniil KVIAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 65 | | | 1 :31.887 | 40 | 8 | 1 :26.629 | Q3 |
| 11 | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 65 | | | 1 :31.896 | 46 | 6 | 1 :26.249 | Q3 |
| 12 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 65 | | | 1 :31.928 | 41 | 15 | 1 :28.005 | Q1 |
| 13 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 65 | | | 1 :31.932 | 38 | 18 | 1 :28.442 | Q1 |
| 14 | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 65 | | | 1 :31.222 | 52 | 16 | 1 :28.112 | Q1 |
| 15 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 65 | | | 1 :30.888 | 51 | 17 | 1 :28.365 | Q1 |
| 16 | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | 65 | | | 1 :31.162 | 46 | 14 | 1 :28.112 | Q2 |
| 17 | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 63 | | | 1 :33.655 | 49 | 19 | 1 :31.200 | Q1 |
| 18 | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 62 | Roue Wheel | | 1 :34.211 | 51 | 20 | 1 :32.038 | Q1 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 45 | Aile Wing | | 1 :32.912 | 17 | 12 | 1 :27.450 | Q2 |
| NF | 14 | Fernando ALONSO | SPA | MCLAREN HONDA | 26 | Freins Brakes | | 1 :33.387 | 23 | 13 | 1 :27.760 | Q2 |

NF : Non-Finissant | Did not finish - **NP** : Non Partant | Did not start - **NQ** : Non qualifié | Not qualified - **DSQ** : Disqualifié | Disqualified - **P** : Pénalité | Penalty

Circuit : Monte Carlo
Longueur | Length : 3.340 km
Distance | Distance : 260.520 km
Tours | Laps : 78
Temps | Weather: Partiellement Nuageux | Partly cloudy

Pole position : Lewis HAMILTON 1 :15.098 160.111 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Daniel RICCIARDO 1:18.063 au tour | on lap 74
Meneurs successifs | Lap Leaders : Lewis HAMILTON 1-64 Nico ROSBERG 65-78
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 20 - 17
Avance du vainqueur | Margin of victory : 4.666s

COURSE | RACE
QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS-ABANDON TIME-RETIREMENT | VITESSE MOYENNE AVERAGE SPEED | MEILLEUR TEMPS FASTEST LAP | ...AU TOUR ...ON LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|------------------|-----|-------------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------|------------|----|
| 1 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 78 | 1 :49 :18.240 | 143.007 km/h | 1:18.599 | 76 | 2 | 1:15.440 | Q3 |
| 2 | 5 | Sebastian VETTEL | DEU | SCUDERIA FERRARI | 78 | 1 :49 :22.906 | +04.666s | 1:18.854 | 75 | 3 | 1:15.849 | Q3 |
| 3 | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 78 | 1 :49 :24.473 | +06.233s | 1 :18.676 | 42 | 1 | 1 :15.098 | Q3 |
| 4 | 26 | Daniil KVYAT | RUS | INFINITI RED BULL RACING | 78 | 1 :49 :30.385 | +12.145s | 1 :19.130 | 75 | 5 | 1 :16.182 | Q3 |
| 5 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 78 | 1 :49 :32.028 | +13.788s | 1 :18.063 | 74 | 4 | 1 :16 .041 | Q3 |
| 6 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 78 | 1 :49 :32.765 | +14.525s | 1 :19.651 | 74 | 6 | 1 :16.427 | Q3 |
| 7 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 78 | 1 :49 :33.433 | +15.193s | 1 :19.675 | 74 | 7 | 1 :16.808 | Q3 |
| 8 | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN HONDA | 78 | 1 :49 :34.483 | +16.243s | 1 :19.490 | 76 | 10 | 1 :17.093 | Q3 |
| 9 | 12 | Felipe NASR | BRA | SAUBER F1 TEAM | 78 | 1 :49 :42.046 | +23.806s | 1 :20.017 | 76 | 14 | 1 :18.101 | Q2 |
| 10 | 55 | Carlos SAINZ | SPA | SCUDERIA TORO ROSSO | 78 | 1 :49 :43.476 | +25.236s | 1 :19.816 | 48 | 20 | 1 :16.931 | Q1 |
| 11 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 78 | 1 :49 :44.652 | +26.412s | 1 :19.921 | 46 | 11 | 1 :17.193 | Q2 |
| 12 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 78 | 1 :49 :46.835 | +28.595s | 1 :20.483 | 40 | 15 | 1 :17.007 | Q2 |
| 13 | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | SAUBER F1 TEAM | 78 | 1 :49 :49.579 | +31.339s | 1 :19.285 | 75 | 17 | 1 :18.513 | Q1 |
| 14 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 78 | 1 :50 :04.209 | +45.969s | 1 :18.944 | 74 | 16 | 1 :18.434 | Q1 |
| 15 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 78 | | | 1 :19.764 | 72 | 12 | 1 :17.278 | Q2 |
| 16 | 98 | Roberto MERHI | SPA | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 78 | | | 1 :21.715 | 47 | 19 | 1 :20.904 | Q1 |
| 17 | 28 | Will STEVENS | GBR | MANOR MARUSSIA F1 TEAM | 78 | | | 1 :22.693 | 58 | 18 | 1 :20.655 | Q1 |
| NF | 33 | Max VERSTAPPEN | NED | SCUDERIA TORO ROSSO | 62 | Accident Collision | | 1 :18.873 | 49 | 9 | 1 :16.957 | Q3 |
| NF | 14 | Fernando ALONSO | SPA | MCLAREN HONDA | 41 | Boite de vitesse Gearbox | | 1 :20.459 | 36 | 13 | 1 :26.632 | Q2 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 5 | Freins Brakes | | 1 :22.271 | 3 | 8 | 1 :16.946 | Q3 |

NF: Non-Finissant | Did not finish - **NP:** Non Partant | Did not start - **NQ :** Non qualifié | Not qualified - **DSQ :** Disqualifié | Disqualified - **P:** Pénalité | Penalty

Section 4 : ÉQUIPES DE FORMULE 1 | FORMULA 1 TEAMS

MERCEDES AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM

| | |
|---|---------------------------|
| Base | Brackley, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | Toto Wolff |
| Chef technique Technical Chief | Paddy Lowe |
| Chassis | F1 W06 Hybrid |
| Unité de puissance Power Unit | Mercedes |
| Première entrée First Team Entry | 1970 |
| Championnats du monde World Championships | 1 |
| Pole Positions | 33 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 20 |

Lewis HAMILTON

| | |
|--|----------------------------|
| Numéro Number | 44 |
| Pays Country | Angleterre UK |
| Podiums | 76 |
| Points | 1612 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 153 |
| Championnats du monde World Championships | 2 |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 07/01/1985 |
| Lieu de naissance Place of birth | Stevenage, Angleterre UK |

Nico ROSBERG

| | |
|--|--------------------------------|
| Numéro Number | 6 |
| Pays Country | Allemagne Germany |
| Podiums | 32 |
| Points | 1003.5 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 171 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 27/06/1985 |
| Lieu de naissance Place of birth | Wiesbaden, Allemagne Germany |



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE™ TEAM



SCUDERIA FERRARI

| | |
|---|---------------------------|
| Base | Maranello, Italie Italy |
| Chef d'équipe Team Chief | Maurizio Arrivabene |
| Chef technique Technical Chief | James Allison |
| Chassis | SF15-T |
| Unité de puissance Power Unit | Ferrari |
| Première entrée First Team Entry | 1950 |
| Championnats du monde World Championships | 150 |
| Pole Positions | 207 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 233 |

Sebastien VETTEL

| | |
|--|---------------------------------|
| Numéro Number | 5 |
| Pays Country | Allemagne Germany |
| Podiums | 71 |
| Points | 1716 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 144 |
| Championnats du monde World Championships | 4 |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 03/0/1987 |
| Lieu de naissance Place of birth | Heppenheim, Allemagne Germany |

Kimi Raikkonen

| | |
|--|---------------------------|
| Numéro Number | 7 |
| Pays Country | Finlande Finland |
| Podiums | 78 |
| Points | 1084 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 218 |
| Championnats du monde World Championships | 1 |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 17/10/1978 |
| Lieu de naissance Place of birth | Espoo, Finlande Finland |



WILLIAMS MARTINI RACING

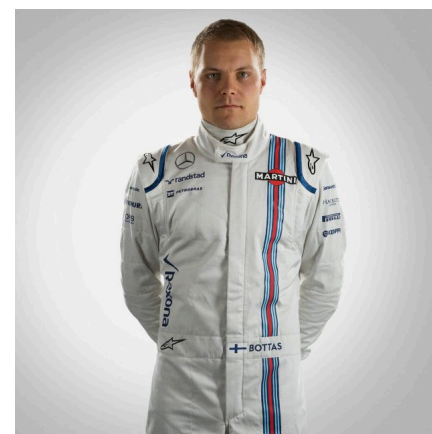
| | |
|---|------------------------|
| Base | Grove, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | Frank Williams |
| Chef technique Technical Chief | Pat Symonds |
| Chassis | FW37 |
| Unité de puissance Power Unit | Mercedes |
| Première entrée First Team Entry | 1978 |
| Championnats du monde World Championships | 9 |
| Pole Positions | 128 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 133 |

Felipe MASSA

| | |
|--|----------------------------|
| Numéro Number | 19 |
| Pays Country | Brésil Brazil |
| Podiums | 39 |
| Points | 989 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 216 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 25/04/1981 |
| Lieu de naissance Place of birth | Sao Paulo, Brésil Brazil |

Valtteri BOTTAS

| | |
|--|-----------------------------|
| Numéro Number | 77 |
| Pays Country | Finlande Finland |
| Podiums | 6 |
| Points | 232 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 43 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 2 |
| Date de naissance Date of birth | 28/08/1989 |
| Lieu de naissance Place of birth | Nastola, Finlande Finland |



INFINITI RED BULL RACING

| | |
|--|--------------------|
| Numéro Number | Milton Keynes, USA |
| Pays Country | Christian Horner |
| Podiums | Adrian Newey |
| Points | RB11 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | Renault |
| Championnats du monde World Championships | 1997 |
| Plus haute position Highest position | 4 |
| Date de naissance Date of birth | 57 |
| Lieu de naissance Place of birth | 44 |

Daniel RICCIARDO

| | |
|--|------------------------------|
| Numéro Number | 3 |
| Pays Country | Australie Australia |
| Podiums | 8 |
| Points | 303 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 74 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 2 |
| Date de naissance Date of birth | 01/07/1989 |
| Lieu de naissance Place of birth | Perth, Australie Australia |

Daniil KVYAT

| | |
|--|----------------------|
| Numéro Number | 26 |
| Pays Country | Russie Russia |
| Podiums | N/A |
| Points | 25 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 25 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 5 |
| Date de naissance Date of birth | 26/04/1994 |
| Lieu de naissance Place of birth | Ufa, Russie Russia |



SAUBER F1 TEAM

| | |
|---|--|
| Base | Hinwil, Suisse Switzerland |
| Chef d'équipe Team Chief | Monisha Kaltenborn |
| Chef technique Technical Chief | Eric Gandelin, Elliot Dason, Willem Toet |
| Chassis | C34 |
| Unité de puissance Power Unit | Ferrari |
| Première entrée First Team Entry | 1993 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Pole Positions | 1 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 5 |

Marcus ERICSSON

| | |
|--|-----------------------|
| Numéro Number | 9 |
| Pays Country | Suède Sweden |
| Podiums | N/A |
| Points | 5 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 22 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 9 |
| Date de naissance Date of birth | 02/09/1990 |
| Lieu de naissance Place of birth | Kumla, Suède Sweden |

Felipe NASR

| | |
|--|---------------------------|
| Numéro Number | 12 |
| Pays Country | Brésil Brazil |
| Podiums | N/A |
| Points | 16 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 6 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 9 |
| Date de naissance Date of birth | 21/08/1992 |
| Lieu de naissance Place of birth | Brasilia, Brésil Brazil |



Sauber F1™ Team



SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM

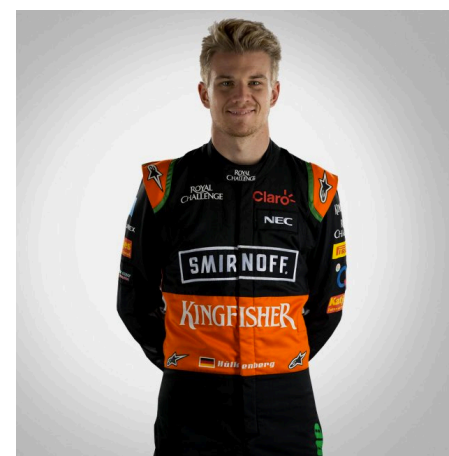
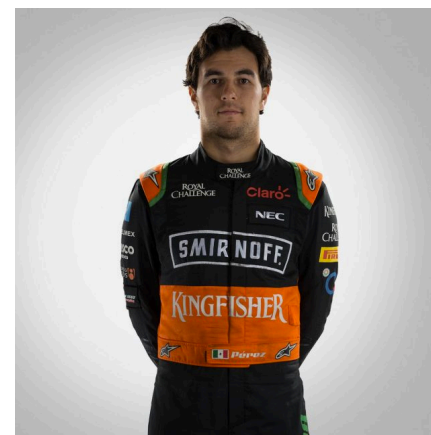
| | |
|---|------------------------------|
| Base | Silverstone, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | Vijay Mallya |
| Chef technique Technical Chief | Andrew Green |
| Chassis | VJM08 |
| Unité de puissance Power Unit | Mercedes |
| Première entrée First Team Entry | 1991 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Pole Positions | 1 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 3 |

Sergio PEREZ

| | |
|--|-------------------------------|
| Numéro Number | 11 |
| Pays Country | Mexique Mexico |
| Podiums | 4 |
| Points | 199 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 81 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 4 |
| Date de naissance Date of birth | 26/01/1990 |
| Lieu de naissance Place of birth | Guadalajara, Mexique Mexico |

Nico HULKENBERG

| | |
|--|--|
| Numéro Number | 27 |
| Pays Country | Allemagne Germany |
| Podiums | N/A |
| Points | 238 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 83 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 19/08/1987 |
| Lieu de naissance Place of birth | Emmerich am Rhein, Allemagne Germany |



LOTUS F1 TEAM

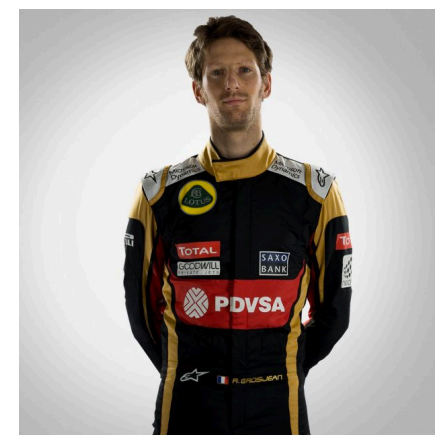
| | |
|---|--------------------------|
| Base | Enstone, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | Gerard Lopez |
| Chef technique Technical Chief | Nick Chester |
| Chassis | E23 Hybrid |
| Unité de puissance Power Unit | Mercedes |
| Première entrée First Team Entry | 1986 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Pole Positions | N/A |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 5 |

Romain GROSJEAN

| | |
|--|------------------------------|
| Numéro Number | 8 |
| Pays Country | France |
| Podiums | 9 |
| Points | 252 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 70 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 2 |
| Date de naissance Date of birth | 17/04/1986 |
| Lieu de naissance Place of birth | Geneva, Suisse Switzerland |

Pastor MALDONADO

| | |
|--|--------------------|
| Numéro Number | 13 |
| Pays Country | Venezuela |
| Podiums | 1 |
| Points | 49 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 83 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 10/03/1985 |
| Lieu de naissance Place of birth | Maracay, Venezuela |



SCUDERIA TORO ROSSO

| | |
|---|------------------------|
| Base | Faenza, Italie Italy |
| Chef d'équipe Team Chief | Franz Tost |
| Chef technique Technical Chief | James Key |
| Chassis | STR10 |
| Unité de puissance Power Unit | Renault |
| Première entrée First Team Entry | 1985 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Pole Positions | 1 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | N/A |

Max VERSTAPPEN

| | |
|--|-----------------------------|
| Numéro Number | 33 |
| Pays Country | Pays Bas Netherlands |
| Podiums | N/A |
| Points | 6 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 6 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 6 |
| Date de naissance Date of birth | 30/09/1997 |
| Lieu de naissance Place of birth | Hasselt, Belgique Belgium |



Carlos SAINZ

| | |
|--|-------------------------|
| Numéro Number | 5 |
| Pays Country | Espagne Spain |
| Podiums | N/A |
| Points | 9 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 6 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 5 |
| Date de naissance Date of birth | 01/09/1994 |
| Lieu de naissance Place of birth | Madrid, Espagne Spain |



Mc LAREN HONDA

| | |
|---|-------------------------|
| Base | Woking, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | Eric Boullier |
| Chef technique Technical Chief | Tim Goss |
| Chassis | MP4-30 |
| Unité de puissance Power Unit | Honda |
| Première entrée First Team Entry | 1966 |
| Championnats du monde World Championships | 8 |
| Pole Positions | 155 |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | 152 |

Fernando ALONSO

| | |
|--|-------------------------|
| Numéro Number | 14 |
| Pays Country | Espagne Spain |
| Podiums | 97 |
| Points | 1767 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 240 |
| Championnats du monde World Championships | 2 |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 29/07/1981 |
| Lieu de naissance Place of birth | Oviedo, Espagne Spain |

Jenson BUTTON

| | |
|--|---------------------------------|
| Numéro Number | 22 |
| Pays Country | Grande-Bretagne Great Britain |
| Podiums | 51 |
| Points | 1202 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 273 |
| Championnats du monde World Championships | 1 |
| Plus haute position Highest position | 1 |
| Date de naissance Date of birth | 19/01/1980 |
| Lieu de naissance Place of birth | Frome, Angleterre UK |

McLAREN HONDA

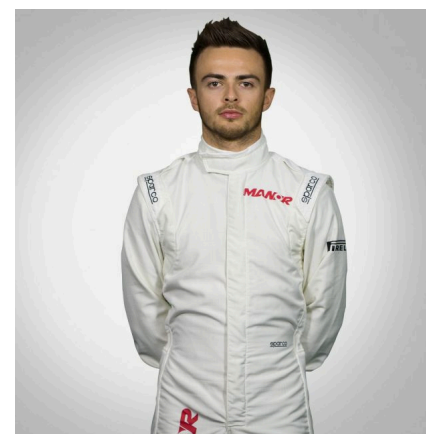


MANOR MARUSSIA F1 TEAM

| | |
|---|-----------------------------|
| Base | Dinnington, Angleterre UK |
| Chef d'équipe Team Chief | John Booth |
| Chef technique Technical Chief | John McQuilliam |
| Chassis | TBC |
| Unité de puissance Power Unit | Ferrari |
| Première entrée First Team Entry | 2010 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Pole Positions | N/A |
| Tours les plus rapides Fastest Laps | N/A |

Will STEVENS

| | |
|--|---------------------------------|
| Numéro Number | 28 |
| Pays Country | Grande Bretagne Great Britain |
| Podiums | N/A |
| Points | 0 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 6 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 17 |
| Date de naissance Date of birth | 28/06/1991 |
| Lieu de naissance Place of birth | Rochford, Angleterre UK |



Roberto MERHI

| | |
|--|--|
| Numéro Number | 98 |
| Pays Country | Espagne Spain |
| Podiums | N/A |
| Points | 0 |
| Nombre de Grands Prix inscrits Grands Prix entered | 5 |
| Championnats du monde World Championships | N/A |
| Plus haute position Highest position | 19 |
| Date de naissance Date of birth | 22/03/1991 |
| Lieu de naissance Place of birth | Castellon de la Plana, Espagne Spain |



Section 5 : FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA



Circuit : Gilles-Villeneuve
Longueur | Length : 4.361 km
Distance | Distance : 305.270 km
Tours | Laps : 70
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position : Sebastian VETTEL 1:13.784 212.778 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Sebastian VETTEL 1:15.752 au tour | on lap 70
Meneurs successifs | Lap Leaders : Sebastian VETTEL 1-15 Lewis HAMILTON 16, 21- 49, 64 - 70
 Fernando ALONSO 17-19, 50 – 63 Romain GROSJEAN 20
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 24 - 20
Avance du vainqueur | Margin of victory : 2,513 s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | Nº | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS-ABANDON TIME-RETIREMENT | VITESSE MOYENNE AVE.SPEED km/h | MEILLEUR TEMPS FASTEST LAP | ...AU TOUR ...ON LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|-------------------|-----|-------------------------------|---------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|----|
| 1 | 4 | Lewis HAMILTON | GBR | VODAFONE MCLAREN MERCEDES | 70 | 1:32:29.586 | 203.838 | 1 :17.020 | 59 | 2 | 1 :14.087 | Q3 |
| 2 | 10 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 70 | 1:32:32.099 (+02.513s) | 203.194 | 1 :17.264 | 57 | 7 | 1 :14.645 | Q3 |
| 3 | 15 | Sergio PEREZ | MEX | SAUBER F1 TEAM | 70 | 1:32:34.846 (+05.260s) | 205.455 | 1 :16.414 | 67 | 15 | 1 :15.156 | Q2 |
| 4 | 1 | Sebastian VETTEL | GER | RED BULL RACING | 70 | 1:32:36.881 (+07.295s) | 207.250 | 1 :15.752 | 70 | 1 | 1 :13.784 | Q3 |
| 5 | 5 | Fernando ALONSO | ESP | SCUDERIA FERRARI | 70 | 1:32:42.997 (+13.411s) | 201.742 | 1 :17.820 | 42 | 3 | 1 :14.151 | Q3 |
| 6 | 8 | Nico ROSBERG | GER | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 70 | 1:32:43.428 (+13.842s) | 203.732 | 1 :17.060 | 67 | 5 | 1 :14.411 | Q3 |
| 7 | 2 | Mark WEBBER | AUS | RED BULL RACING | 70 | 1:32:44.671 (+15.085s) | 203.545 | 1 :17.131 | 62 | 4 | 1 :14.346 | Q3 |
| 8 | 9 | Kimi RAIKKONEN | FIN | LOTUS F1 TEAM | 70 | 1:32:45.153 (+15.567s) | 204.518 | 1 :16.764 | 70 | 12 | 1 :14.734 | Q2 |
| 9 | 14 | Kamui KOBAYASHI | JPN | SAUBER F1 TEAM | 70 | 1:32:54.018 (+24.432s) | 202.670 | 1 :17.464 | 61 | 11 | 1 :14.688 | Q2 |
| 10 | 6 | Felipe MASSA | BRA | SCUDERIA FERRARI | 70 | 1:32:54.858 (+25.272s) | 206.080 | 1 :16.182 | 69 | 6 | 1 :14.465 | Q3 |
| 11 | 11 | Paul DI RESTA | GBR | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 70 | 1:33:07.279 (+37.693s) | 203.313 | 1 :17.219 | 63 | 8 | 1 :14.705 | Q3 |
| 12 | 12 | Nico HULKENBERG | GBR | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 70 | 1:33:15.822 (+46.236s) | 203.357 | 1 :17.202 | 62 | 13 | 1 :14.748 | Q2 |
| 13 | 18 | Pastor MALDONADO | VEN | WILLIAMS F1 TEAM | 70 | 1:33:16.638 (+47.052s) | 202.604 | 1 :17.489 | 67 | 22 | 1 :15.231 | Q2 |
| 14 | 16 | Daniel RICCIARDO | AUS | SCUDERIA TORO ROSSO | 70 | 1:33:34.061 (+64.475s) | 204.932 | 1 :16.609 | 70 | 14 | 1 :15.078 | Q2 |
| 15 | 17 | Jean-Eric VERGNE | FRA | SCUDERIA TORO ROSSO | 69 | + 1 tour lap | 201.600 | 1 :17.875 | 55 | 19 | 1 :16.602 | Q1 |
| 16 | 3 | Jenson BUTTON | GBR | VODAFONE MCLAREN MERCEDES | 69 | + 1 tour lap | 201.683 | 1 :17.843 | 63 | 10 | 1 :15.182 | Q3 |
| 17 | 19 | Bruno SENNA | BRA | WILLIAMS F1 TEAM | 69 | + 1 tour lap | 201.750 | 1 :17.817 | 67 | 16 | 1 :15.170 | Q2 |
| 18 | 20 | Heikki KOVALAINEN | FIN | CATERHAM F1 TEAM | 69 | + 1 tour lap | 200.947 | 1 :18.128 | 62 | 17 | 1 :16.263 | Q1 |
| 19 | 21 | Vitaly PETROV | RUS | CATERHAM F1 TEAM | 69 | + 1 tour lap | 201.037 | 1 :18.093 | 58 | 18 | 1 :16.482 | Q1 |
| 20 | 25 | Charles PIC | FRA | MARUSSIA F1 TEAM | 67 | + 2 tour laps | 194.707 | 1 :20.632 | 63 | 23 | 1 :18.255 | Q1 |
| NF | 24 | Timo GLOCK | GER | MARUSSIA F1 TEAM | 56 | Freins Brakes | 193.746 | 1 :21.032 | 47 | 21 | 1 :17.901 | Q1 |
| NF | 7 | M. SCHUMACHER | GER | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 43 | Aileron Rear wing | 200.166 | 1 :18.433 | 37 | 9 | 1 :14.812 | Q3 |
| NF | 22 | Pedro DE LA ROSA | ESP | HRT F1 TEAM | 24 | Freins Brakes | 192.550 | 1 :21.535 | 23 | 20 | 1 :17.492 | Q1 |

NF: Non-Finissant | Did not finish - **NP:** Non Partant | Did not start - **NQ :** Non qualifié | Not qualified - **DSQ :** Disqualifié | Disqualified - **P:** Pénalité | Penalty



Circuit : Gilles-Villeneuve
Longueur | Length : 4.361 km
Distance | Distance : 305.270 km
Tours | Laps : 70
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position : Sebastian VETTEL 1:12.425 209.035 km/h
Meilleur tour | Fastest Lap : Mark WEBBER 1:16.182 au tour | on lap 69
Meneurs successifs | Lap Leaders : Sebastian VETTEL 1-15; 19-70 Lewis HAMILTON 16-18
Partants-Finissants | Starters-Finishers : 22 - 19
Avance du vainqueur | Margin of victory : 14.408 s

COURSE | RACE

QUALIFICATIONS

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS-ABANDON TIME-RETIREMENT | VITESSE MOYENNE AVE.SPEED km/h | MEILLEUR TEMPS FASTEST LAP | ...AU TOUR ...ON LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|---------------------|-----|-------------------------------|---------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|----|
| 1 | 1 | Sebastian VETTEL | DEU | INFINITI RED BULL RACING | 70 | 1 : 32 : 09.143 | 205.060 | 1 :16.561 | 55 | 1 | 1 :25.425 | Q3 |
| 2 | 3 | Fernando ALONSO | ESP | SCUDERIA FERRARI | 70 | 1 : 32 : 23.551 | 206.023 | 1 :16.203 | 69 | 6 | 1 :26.504 | Q3 |
| 3 | 10 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 70 | 1 : 32 : 25.085 | 205.616 | 1 :16.354 | 69 | 2 | 1 :25.512 | Q3 |
| 4 | 2 | Mark WEBBER | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 70 | 1 : 32 : 34.874 | 206.080 | 1 :16.182 | 69 | 5 | 1 :26.208 | Q3 |
| 5 | 9 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 70 | 1 : 33 : 18.868 | 205.132 | 1 :16.534 | 70 | 4 | 1 :26.008 | Q3 |
| 6 | 18 | Jean-Eric VERGNE | FRA | SCUDERIA TORO ROSSO | 69 | + 1 tour/lap | 201.512 | 1 :17.909 | 61 | 7 | 1 :26.543 | Q3 |
| 7 | 14 | Paul DI RESTA | GBR | SAHARA FORCE INDIA | 69 | + 1 tour/lap | 201.688 | 1 :17.841 | 63 | 17 | 1 :24.908 | Q1 |
| 8 | 4 | Felipe MASSA | BRA | SCUDERIA FERRARI | 69 | + 1 tour/lap | 204.053 | 1 :16.939 | 69 | 16 | 1 :30.354 | Q2 |
| 9 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | LOTUS F1 TEAM | 69 | + 1 tour/lap | 201.883 | 1 :17.766 | 61 | 9 | 1 :27.432 | Q3 |
| 10 | 15 | Adrian SUTIL | DEU | SAHARA FORCE INDIA | 69 | + 1 tour/lap | 202.070 | 1 :17.694 | 68 | 8 | 1 :27.348 | Q3 |
| 11 | 6 | Sergio PEREZ | MEX | VODAFONE MCLAREN MERCEDES | 69 | + 1 tour/lap | 202.918 | 1 :17.369 | 69 | 12 | 1 :29.761 | Q2 |
| 12 | 5 | Jenson BUTTON | GBR | VODAFONE MCLAREN MERCEDES | 69 | + 1 tour/lap | 202.685 | 1 :17.458 | 68 | 14 | 1 :30.068 | Q2 |
| 13 | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 69 | + 1 tour/lap | 202.296 | 1 :17.607 | 62 | 19 | 1 :25.716 | Q1 |
| 14 | 17 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS F1 TEAM | 69 | + 1 tour/lap | 201.267 | 1 :18.004 | 63 | 3 | 1 :25.897 | Q3 |
| 15 | 19 | Daniel RICCIARDO | AUS | SCUDERIA TORO ROSSO | 68 | + 2 tour/laps | 200.616 | 1 :18.257 | 68 | 10 | 1 :27.946 | Q3 |
| 16 | 16 | Pastor MALDONADO | VEN | WILLIAMS F1 TEAM | 68 | + 2 tour/laps | 201.006 | 1 :18.105 | 68 | 13 | 1 :29.917 | Q2 |
| 17 | 22 | Jules BIANCHI | FRA | MARUSSIA F1 TEAM | 68 | + 2 tour/laps | 199.049 | 1 :18.873 | 68 | 20 | 1 :26.508 | Q1 |
| 18 | 20 | Charles PIC | FRA | CATERHAM F1 TEAM | 67 | + 3 tours/laps | 197.778 | 1 :19.380 | 60 | 18 | 1 :25.626 | Q1 |
| 19 | 23 | Max CHILTON | GBR | MARUSSIA F1 TEAM | 67 | + 3 tours/laps | 197.315 | 1 :19.566 | 67 | 21 | 1 :27.062 | Q1 |
| 20 | 12 | Esteban GUTIERREZ | MEX | SAUBER F1 TEAM | 63 | Accident | 197.534 | 1 :19.478 | 52 | 15 | 1 :30.315 | Q2 |
| NF | 11 | Nico HULKENBERG | DEU | SAUBER F1 TEAM | 45 | Crevaision flat | 198.588 | 1 :19.056 | 40 | 11 | 1 :29.435 | Q2 |
| NF | 21 | Giedo VAN DER GARDE | DUT | CATERHAM F1 TEAM | 43 | Accident | 191.901 | 1 :21.811 | 42 | 22 | 1 :27.110 | Q1 |

NF: Non-Finissant | Did not finish - **NP:** Non Partant | Did not start - **NQ :** Non qualifié | Not qualified - **DSQ :** Disqualifié | Disqualified - **P:** Pénalité | Penalty



GRAND PRIX DU CANADA 2014

8 JUIN 2014 | JUNE 8, 2014

Circuit : Gilles-Villeneuve
Longueur | Length : 4.361 km
Distance | Distance : 305.270 km
Tours | Laps : 70
Temps | Weather: Ensoleillé | Sunny

Pole position :
Meilleur tour | Fastest Lap :
Meneurs successifs | Lap Leaders :
Partants-Finissants | Starters-Finishers :
Avance du vainqueur | Margin of victory :

Nico ROSBERG 1:14.874 209.680 km/h
 Felipe MASSA 1:18.504 au tour | on lap 58
 Nico ROSBERG 1-17; 19-43; 48-67
 22 - 14
 04.236 s

COURSE | RACE

| POS | N° | PILOTE DRIVER | NAT | ÉCURIE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS-ABANDON TIME-RETIREMENT | VITESSE MOYENNE AVE.SPEED | MEILLEUR TEMPS FASTEST LAP | ...AU TOUR ...ON LAP | GRILLE GRID | TEMPS TIME | |
|-----|----|-------------------|-----|-------------------------------|------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-------------|------------|----|
| 1 | 3 | Daniel RICCIARDO | AUS | INFINITI RED BULL RACING | 70 | 1 :39 :12.830 | 184.61 km/h | 1 :18.640 | 68 | 6 | 1 :15.589 | Q3 |
| 2 | 6 | Nico ROSBERG | DEU | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 70 | 1 :39 :17.066 | +04.236s | 1 :18.881 | 33 | 1 | 1 :14.874 | Q3 |
| 3 | 1 | Sebastian VETTEL | DEU | INFINITI RED BULL RACING | 70 | 1 :39 :18.077 | +05.247s | 1 :19.171 | 48 | 3 | 1 :15.548 | Q3 |
| 4 | 22 | Jenson BUTTON | GBR | MCLAREN MERCEDES F1 TEAM | 70 | 1 :39 :24.585 | +11.755s | 1 :18.756 | 64 | 9 | 1 :16.182 | Q3 |
| 5 | 27 | Nico HULKENBERG | DEU | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 70 | 1 :39 :25.673 | +12.843s | 1 :18.936 | 64 | 11 | 1 :16.300 | Q2 |
| 6 | 14 | Fernando ALONSO | ESP | SCUDERIA FERRARI | 70 | 1 :39 :27.699 | +14.869s | 1 :18.614 | 64 | 7 | 1 :15.814 | Q3 |
| 7 | 77 | Valtteri BOTTAS | FIN | WILLIAMS MARTINI RACING | 70 | 1 :39 :36.408 | +23.578s | 1 :19.321 | 52 | 4 | 1 :15.550 | Q3 |
| 8 | 25 | Jean-Eric VERGNE | FRA | SCUDERIA TORO ROSSO | 70 | 1 :39 :40.856 | +28.026s | 1 :19.399 | 56 | 8 | 1 :16.162 | Q3 |
| 9 | 20 | Kevin MAGNUSSEN | DEN | MCLAREN MERCEDES F1 TEAM | 70 | 1 :39 :42.084 | +29.254s | 1 :18.819 | 56 | 12 | 1 :16.310 | Q2 |
| 10 | 7 | Kimi RAIKKONEN | FIN | SCUDERIA FERRARI | 70 | 1 :40 :06.508 | +53.678s | 1 :18.529 | 68 | 10 | 1 :16.214 | Q3 |
| 11 | 11 | Sergio PEREZ | MEX | SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM | 69 | Collision | | 1 :19.491 | 63 | 13 | 1 :16.472 | Q2 |
| 12 | 19 | Felipe MASSA | BRA | WILLIAMS MARTINI RACING | 69 | Collision | | 1 :18.504 | 58 | 5 | 1 :15.578 | Q3 |
| 13 | 99 | Adrian SUTIL | DEU | SAUBER F1 TEAM | 69 | | | 1 :20.226 | 66 | 16 | 1 :17.314 | Q2 |
| 14 | 21 | Esteban GUTIERREZ | MEX | SAUBER F1 TEAM | 64 | Perte de puissance Power loss | | 1 :20.112 | 51 | 22 | Accident | - |
| NF | 8 | Romain GROSJEAN | FRA | LOTUS F1 TEAM | 59 | Aile Wing | | 1 :19.650 | 54 | 14 | 1 :16.687 | Q2 |
| NF | 26 | Daniil KVIAT | RUS | SCUDERIA TORO ROSSO | 47 | Moteur Engine | | 1 :19.978 | 43 | 15 | 1 :16.713 | Q2 |
| NF | 44 | Lewis HAMILTON | GBR | MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM | 46 | Freins Brakes | | 1 :18.942 | 24 | 2 | 1 :14.953 | Q3 |
| NF | 10 | Kamui KOBAYASHI | JAP | CATERHAM F1 TEAM | 23 | Suspension | | 1 :23.130 | 20 | 21 | 1 :19.278 | Q1 |
| NF | 13 | Pastor MALDONADO | VEN | LOTUS F1 TEAM | 21 | Perte de puissance Power loss | | 1 :21.514 | 21 | 17 | 1 :18.328 | Q1 |
| NF | 9 | Marcus ERICSSON | SWE | CATERHAM F1 TEAM | 7 | Turbo | | 1 :51.041 | 7 | 20 | 1 :19.820 | Q1 |
| NF | 4 | Max CHILTON | FRA | MARUSSIA F1 TEAM | - | Collision | | - | - | 18 | 1 :18.348 | Q1 |
| NF | 17 | Jules BIANCHI | FRA | MARUSSIA F1 TEAM | - | Collision | | - | - | 19 | 1 :18.359 | Q1 |

QUALIFICATIONS

NF: Non-Finissant | Did not finish - **NP:** Non Partant | Did not start - **NQ :** Non qualifié | Not qualified - **DSQ :** Disqualifié | Disqualified - **P:** Pénalité | Penalt

PERFORMANCES DES PILOTES LORS DES 45 GRAND PRIX DU CANADA | 45 GRAND PRIX DU CANADA DRIVER'S RECORDS

VICTOIRES | WINS

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| 7 | SCHUMACHER, Michael (DEU) | 2004, 2003, 2002, 2000, 1998, 1997, 1994 |
| 3 | HAMILTON, Lewis (GBR) | 2012, 2010, 2007 |
| | PIQUET, Nelson (BRA) | 1991, 1984, 1982 |
| 2 | SENNA, Ayrton (BRA) | 1990, 1988 |
| | JONES, Alan (AUS) | 1980, 1979 |
| | STEWART, Jackie (GBR) | 1972, 1971 |
| | ICKX, Jacky (BEL) | 1970, 1969 |
| | RICCIARDO, Daniel (AUS) | 2014 |
| 1 | VETTEL, Sebastian (DEU) | 2013 |
| | BUTTON, Jenson (GBR) | 2011 |
| | KUBICA, Robert (POL) | 2008 |
| | ALONSO, Fernando (ESP) | 2006 |
| | RAIKKONEN, Kimi (FIN) | 2005 |
| | SCHUMACHER, Ralf (DEU) | 2001 |
| | HAKKINEN, Mika (FIN) | 1999 |
| | HILL, Damon (GBR) | 1996 |
| | ALESI, Jean (FRA) | 1995 |
| | PROST, Alain (FRA) | 1993 |
| | BERGER, Gerhard (AUT) | 1992 |
| | BOUTSEN, Thierry (BEL) | 1989 |
| | MANSELL, Nigel (GBR) | 1986 |
| | ALBORETO, Michele (ITA) | 1985 |
| | ARNOUX, René (FRA) | 1983 |
| | LAFFITE, Jacques (FRA) | 1981 |
| | VILLENEUVE, Gilles (CAN) | 1978 |
| | SCHECKTER, Jody (AFS) | 1977 |
| | HUNT, James (GBR) | 1976 |
| | FITTIPALDI, Emerson (BRA) | 1974 |
| | REVSON, Peter (USA) | 1973 |
| | HULME, Denny (NZL) | 1968 |
| | BRABHAM, Jack (AUS) | 1967 |

POINTS

| | | | | | | | |
|-----|----------------------|----|-----------------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|
| 118 | SCHUMACHER, M. | 16 | DEPAILLER, P. | CHEEVER, E. | 2 | MAGNUSSEN, K. | |
| 83 | VETTEL, S. | | KUBICA, R. | 6 | DI RESTA, P. | SPENCE, M. | |
| 75 | HAMILTON, L. | | MANSELL, N. | | HILL, G. | SURER, M. | |
| 68 | ALONSO, F. | 15 | BRABHAM, J. | | JOHANSSON, S. | SURTEES, J. | |
| 61 | BUTTON, J. | | FITTIPALDI, E. | | KOBAYASHI, K. | SUTIL, A. | |
| 49 | WEBBER, M. | | PEREZ, S. | | LAUDA, N. | VERSTAPPEN, J. | |
| 46 | PIQUET, N. | | REVSON, P. | | MASS, J. | WISELL, R. | |
| 44 | ROSBERG, N. | | WATSON, J. | | MODENA, S. | LUIZZI V. | |
| 40 | BARRICHELLO, R. | 14 | ARNOUX, R. | | MONTOYA, J.P. | SUTIL A. | |
| 40 | RÄIKKONEN, K. | 13 | BOUTSEN, T. | | PIRONI, D. | 1 | BRAMBILLA, V. |
| 34 | PROST, A. | | REUTEMANN, C. | | TAMBAY, P. | CAFFI, A. | |
| 32 | FISICHELLA, G. | 12 | HUNT, J. | | VILLENEUVE, J. | CEVERT, F. | |
| 30 | ALESI, J. | | IRVINE, E. | 5 | KOVALAINEN, H. | COMAS, E. | |
| 26 | MASSA, F. | | VERGNE, J.E. | | BUEMI S. | DALY, D. | |
| 23 | COULTHARD, D. | 10 | DE CESARIS, A. | 4 | ALGUERSUARI, J. | DE LA ROSA, P. | |
| 25 | HULME, D. | | HULKENBERG, N. | | ANDRETTI, Ma. | DINIZ, P. | |
| 25 | RICCIARDO, D. | | PETERSON, R. | | DONOHUE, M. | GANLEY, H. | |
| 25 | SCHUMACHER, R. | | PETROV, V. | | GURNEY, D. | GETHIN, P. | |
| 21 | JONES, A. | 9 | ALBORETO, M. | | HERBERT, J. | KLIEN, C. | |
| | SCHECKTER, J. | | DE ANGELIS, E. | | OLIVER, J. | LEHTO, J.J. | |
| | STEWART, J. | | LAFFITE, J. | | PANIS, O. | MAGNUSSEN, J. | |
| | VILLENEUVE, G. | | ROSBERG, K. | | RINDT, J. | MORBIDELLI, G. | |
| 20 | HILL, D. | | WURZ A. | | WENDLINGER, K. | NAKANO, S. | |
| | SENNA, A. | 8 | TRULLI, J. | 3 | BRUNDLE, M. | PALMER, J. | |
| 19 | BERGER, G. | | MCLAREN B. | | FRENTZEN, H.H. | REBAQUE, H. | |
| | HAKKINEN, M. | | KOBAYASHI, K. | | GIACOMELLI, B. | SERVOZ-GAVIN, J. | |
| | HEIDFELD, N. | 7 | RODRIGUEZ, P. | | SATO, T. | WARWICK, D. | |
| | PATRESE, R. | | GLOCK T. | 2 | CAPELLI, I. | | |
| | REGAZZONI, C. | 6 | AMON, C. | | ELFORD, V. | | |
| 18 | GROSJEAN, R. | | BELTOISE, J.P. | | GACHOT, B. | | |
| | ICKX, J. | | BOTTAS, V. | | GLOCK, T. | | |

POLE POSITION, MEILLEURS TOURS & PODIUMS (PARTIE 1) | POLE POSITION, FASTEST LAPS & PODIUMS (PART 1)

| POLE POSITIONS | |
|----------------|--|
| 6 | SCHUMACHER, M. 2001 2000 1999 1997 1995 1994 |
| 3 | HAMILTON, L. 2010 2008 2007 |
| | SENN, A. 1992 1990 1988 |
| | PIQUET, N. 1984 1981 1980 |
| | VETTEL, S. 2013 2012 2011 |
| 2 | PROST, A. 1993 1989 |
| | STEWART, J. 1971 1970 |
| | SCHUMACHER, R. 2004 2003 |
| 1 | ROSBERG, N. 2014 |
| | ALONSO, F. 2006 |
| | BUTTON, J. 2005 |
| | MONTOYA, J.P. 2002 |
| | COULTHARD, D. 1998 |
| | HILL, D. 1996 |
| | PATRESE, R. 1991 |
| | MANSELL, N. 1986 |
| | DE ANGELIS, E. 1985 |
| | ARNOUX, R. 1983 |
| | PIRONI, D. 1982 |
| | JONES, A. 1979 |
| | JARIER, J-P. 1978 |
| | ANDRETTI, Ma. 1977 |
| | HUNT, J. 1976 |
| | FITTIPALDI, E. 1974 |
| | PETERSON, R. 1973 |
| | REVSON, P. 1972 |
| | ICKX, J. 1969 |
| | RINDT, J. 1968 |
| | CLARK, J. 1967 |

| MEILLEURS TOURS/FASTEST LAPS | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 4 | SCHUMACHER, M. 1998, 1995, 1994, 1993 |
| 3 | RAIKKONEN, K. 2008, 2006, 2005 |
| 2 | ALONSO, F. 2007, 2004 |
| | BERGER, G. 1992, 1990 |
| | SENN, A. 1988, 1985 |
| | PIQUET, N. 1986, 1984 |
| | PIRONI, D. 1982, 1980 |
| | JONES, A. 1979, 1978 |
| 1 | MASSA, F. 2014 |
| | WEBBER, M. 2013 |
| | VETTEL, S. 2012 |
| | BUTTON, J. 2011 |
| | KUBICA, R. 2010 |
| | Barrichello, R. 2004 |
| | MONTOYA, J.P. 2002 |
| | SCHUMACHER, R. 2001 |
| | HAKKINEN, M. 2000 |
| | IRVINE, E. 1999 |
| | COULTHARD, D. 1997 |
| | VILLENEUVE, J. 1996 |
| | MANSELL, N. 1991 |
| | PALMER, J. 1989 |
| | TAMBAY, P. 1983 |
| | WATSON, J. 1981 |
| | ANDRETTI, Ma. 1977 |
| | DEPAILLER, P. 1976 |
| | LAUDA, N. 1974 |
| | FITTIPALDI, E. 1973 |
| | STEWART, J. 1972 |
| | HULME, D. 1971 |
| | REGAZZONI, C. 1970 |
| | ICKX, J. 1969 |
| | SIFFERT, J. 1968 |
| | CLARK, J. 1967 |

POLE POSITION, MEILLEURS TOURS & PODIUMS (PARTIE 2) | POLE POSITION, FASTEST LAPS & PODIUMS (PART 2)

| PODIUMS | | | | | |
|-----------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| 12 | SCHUMACHER, M. | 1 ^{er/st} x 7 | 2 ^{e/nd} x 5 | | |
| 5 | PIQUET, N. | 1 ^{er/st} x 3 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | PROST, A. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 2 | 3 ^{e/frd} x 2 | |
| | ALESİ, J. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 3 | |
| | BARRICHELLO, R. | | 2 ^{e/nd} x 3 | 3 ^{e/frd} x 2 | |
| 4 | HAMILTON, L. | 1 ^{er/st} x 3 | | 3 ^{e/frd} x 2 | |
| | FISICHELLA, G. | | 2 ^{e/nd} x 2 | 3 ^{e/frd} x 2 | |
| 3 | ALONSO, F. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{rd/e} x 1 | |
| | BUTTON, J. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{nd/e} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | HILL, D. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | HULME, D. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | VETTEL, S. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | VILLENEUVE, G. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | PATRESE, R. | | 2 ^{e/nd} x 2 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | REGAZZONI, C. | | 2 ^{e/nd} x 2 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | IRVINE, E. | | | 3 ^{e/frd} x 3 | |
| 2 | ICKX, J. | 1 ^{er/st} x 2 | | | |
| | SENNÄ, A. | 1 ^{er/st} x 2 | | | |
| | STEWART, J. | 1 ^{er/st} x 2 | | | |
| | BRABHAM, J. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | | |
| | FITTİPALDI, E. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | | |
| | REVSON, P. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | | |
| | SCHECKTER, J. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | | |
| | SCHUMACHER, R. | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | | |
| | BOUTSEN, T. | 1 ^{er/st} x 1 | | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | HAKKINEN, M. | 1 ^{er/st} x 1 | | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | MANSELL, N. | 1 ^{er/st} x 1 | | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | RAIKKONEN, K. | 1 ^{er/st} x 1 | | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | DEPAİLLER, P. | | 2 ^{e/nd} x 2 | | |
| | HEIDFELD, N. | | 2 ^{e/nd} x 2 | | |
| | COULTHARD, D. | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | PETERSON, R. | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | JONES, A. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | REUTEMAN, C. | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| | WATSON, J. | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/frd} x 1 | |
| 1 | ALBORETO, M. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | ARNOUX, R. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | BERGER, G. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | KUBICA, R. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | HUNT, J. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | LAFFITE, J. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | RICCIARDO, D. | 1 ^{er/st} x 1 | | | |
| | CHEEVER, E. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | GROSJEAN, R. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | JOHANNSON, S. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | LAUDA, N. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | MCLAREN, B. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | MODENA, S. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | ROSBERG, N. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | VILLENEUVE, J. | 2 ^{e/nd} x 1 | | | |
| | AMON, C. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | DE CESARIS, A. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | DONOHUE, M. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | GURNEY, D. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | MASS, J. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | OLIVER, J. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | PEREZ, S. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | PIRONI, D. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | RINDT, J. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | RODRIGUEZ, P. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | MONTOYA, JP. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | ANDRETTI, M. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | TAMBAY, P. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | WEBBER, M. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |
| | WURZ, A. | 3 ^{e/frd} x 1 | | | |

| TOURS EN TÊTE MOST LAPS IN THE LEAD | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| 433 SCHUMACHER, | 88 LAUDA, N | 50 JONES, A. | 23 BRABHAM, J. | 6 MASSA, F. | |
| 187 STEWART, J. | 76 ANDRETTI, Ma | 49 JARIER, J.P. | MONTOYA, J.P. | 4 WARWICK, D. | |
| 166 HAMILTON, L. | 73 ARNOUX, R. | 40 BARICHELLO, R. | 22 WEBBER, M. | 3 BOUTSEN, T. | |
| 157 VETTEL, S. | HUNT, J. | HAKKINEN, M. | 15 DE ANGELIS, E. | GLOCK, T. | |
| 154 PIQUET, N. | 72 AMON, C. | 39 COULTHARD, D. | 13 CLARK, J. | NANNINI, A. | |
| 131 MANSELL, N. | HULME, D. | 34 PATRESE, R. | 11 ALESI, J. | RICCIARDO, D. | |
| 129 SENNA, A. | 71 VILLENEUVE, G. | REVSON, P. | 10 HEIDFELD, N. | SCHECKTER, J. | |
| 117 ICKX, J. | 66 HILL, D. | 29 KUBICA, R. | 8 VILLENEUVE, J. | 2 TRULLI, J. | |
| 103 ALONSO, F. | 62 ROSBERG, N. | 28 PIRONI, D. | 7 OLIVER, J. | 1 BUEMI, S. | |
| 90 PROST, A. | 56 FISICHELLA, G. | 27 RAIKKONEN, K. | 6 BELTOISE, J.P. | BUTTON, J. | |
| 72 SCHUMACHER, | 55 ALBORETO, M. | 26 FITTIPALDI, E. | 5 RINDT, J. | GROSJEAN, R. | |
| 88 BERGER, G | 51 LAFFITE, J. | PETERSON, R. | ROSBERG, K. | TAMBAY, P. | |

| NOMBRE DE FOIS DANS LES POINTS MOST OFTEN IN THE POINTS | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 14 SCHUMACHER, M. | 4 HAKKINEN, M. | 2 HERBERT, J. | 1 CAPELLI, I. | 1 MAGNUSSEN, J. |
| 10 RAIKKONEN, K. | HEIDFELD, N. | HILL, G. | CEVERT, F. | MAGNUSSEN, K. |
| 9 BARRICHELLO, R. | PATRESE, R. | HUNT, J. | CHEEVER, E. | MODENA, S. |
| PIQUET, N. | ROSBERG, N. | ICKX, J. | COMAS, E. | MORBIDELLI, G. |
| 7 ALONSO, F. | SCHECKTER, J. | KOBAYASHI, K. | DALY, D. | NAKANO, S. |
| FISICHELLA, G. | STEWART, J. | KUBICA, R. | DINIZ, P. | OLIVER, J. |
| 6 PROST, A. | TRULLI, J. | MASS, J. | DONOHUE, M. | PALMER, J. |
| ALESI, J. | VILLENEUVE, G. | MCLAREN, B. | ELFORD, V. | PEREZ, S. |
| MASSA, F. | BUTTON, J. | PANIS, O. | FRENTZEN, H-H. | PETROV, V. |
| VETTEL, S. | 3 AMON, C. | PETERSON, R. | GACHOT, B. | REBAQUE, H. |
| WEBBER, M. | HILL, D. | PIRONI, D. | GANLEY, H. | RICCIARDO, D. |
| 5 COULTHARD, D. | IRVINE, E. | RODRIGUEZ, P. | GETHIN, P. | RINDT, J. |
| HULME, D. | JONES, A. | SUTIL, A. | GIACOMELLI, B. | SATO, T. |
| MANSELL, N. | REUTEMANN, C. | TAMBAY, P. | GLOCK, T. | SERVOZ-GAVIN, J. |
| REGAZZONI, C. | SENN, A. | VERGNE, J-E. | GROSJEAN, R. | SPENCE, M. |
| SCHUMACHER, R. | ROSBERG, K. | WENDLINGER, K. | GURNEY, D. | SURER, M. |
| WATSON, J. | 2 BELTOISE, J.P. | WURZ, A. | HULKENBERG, N. | SURTEES, J. |
| 4 ARNOUX, R. | BOUTSEN, T. | 1 ALBORETO, M. | JOHANSSON, S. | VERSTAPPEN, J. |
| BERGER, G. | BRABHAM, J. | ALGUERSUARI, J | KLIEN, C. | VILLENEUVE, J. |
| DE ANGELIS, E. | BRUNDLE, M. | ANDRETTI, Ma. | KOVALAINEN, H. | WARWICK, D. |
| DE CESARIS, A. | BUEMI, S. | BOTTAS, V. | LAFFITE, J. | WISELL, R. |
| DEPAILLER, P. | DI RESTA, P. | BRAMBILLA, V. | LAUDA, N. | |
| HAMILTON, L. | FITTIPALDI, E. | CAFFI, A. | LETHO, J.J. | |

DÉTENTEURS DE LA POLE QUI ONT REMPORTÉ LE GRAND PRIX DU CANADA
 POLE-SITTERS WHO WON THE GRAND PRIX DU CANADA

| | | | | | |
|-------------|---------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| 2013 | VETTEL, S. | 1994 | SCHUMACHER, M. | 1979 | JONES, A. |
| 2010 | HAMILTON, L. | 1993 | PROST, A. | 1976 | HUNT, J. |
| 2007 | HAMILTON, L. | 1988 | SENN, A. | 1974 | FITTIPALDI, E. |
| 2006 | ALONSO, F. | 1986 | MANSELL, N. | 1971 | STEWART, J. |
| 2000 | SCHUMACHER, M. | 1984 | PIQUET, N. | 1969 | ICKX, J. |
| 1997 | SCHUMACHER, M. | 1983 | ARNOUX, R. | | |

 DÉTENTEURS DE LA POLE QUI ONT ABANDONNÉ RAPIDEMENT APRÈS LE DÉPART
 POLE-SITTERS WHO QUICKLY RETIRED AFTER THE START

| | | | | | |
|-------------|---------------------|---------------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|
| 2008 | HAMILTON, L. | après 19 tours after 19 laps | 1980 | PIQUET, N. | après 23 tours after 23 laps |
| 1998 | COULTHARD, D. | après 18 tours after 18 laps | 1973 | PETERSON, R. | après 16 tours after 16 laps |
| 1989 | PROST, A. | après 2 tours after 2 laps | | | |

 PLUS GRAND NOMBRE DE DÉPARTS AU CANADA AVANT DE L'EMPORTER
 MOST STARTS AT THE CANADIAN GRAND PRIX BEFORE WINNING IT

| | | | | | |
|-----------|------|-------------------|----------|------|----------------------|
| 12 | 1993 | PROST, A. | 7 | 1981 | LAFFITE, J. |
| 11 | 2011 | BUTTON, J. | 5 | 2005 | RAIKKONEN, K. |
| 8 | 1999 | HAKKINEN, M. | 5 | 2001 | SCHUMACHER, R. |
| 7 | 1995 | ALES, J. | 5 | 2013 | VETTEL, S. |
| 7 | 1992 | BERGER, G. | 4 | 2006 | ALONSO, F. |
| | | | 3 | 2014 | RICCIARDO, D. |

 PREMIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP ET +)
 FIRST CAREER START IN CANADA (10 GRANDS PRIX AND MORE)

| | | | |
|-------------|------------------|-------------|---------------|
| 2004 | GLOCK, T. | 1979 | ZUNINO, R. |
| 1997 | WURZ, A. | 1971 | DONOHUE, M. |
| 1984 | ROTHENGATTER, H. | 1968 | PESCAROLO, H. |
| 1980 | DE CESARIS, A. | | |

 DERNIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP ET +)
 LAST CAREER START IN CANADA (10 GP AND MORE)

| | | | | | |
|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| 1998 | MAGNUSSEN, J. | 1977 | NEVE, P. | 1973 | CEVERT, F. |
| 1991 | JOHANSSON, S. | 1976 | EDWARDS, G. | 1973 | STEWART, J. |
| 1989 | DANNER, C. | 1974 | BELTOISE, J.P. | 1971 | EATON, G. |

 PREMIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA
 FIRST CAREER WIN IN CANADA

| | | | | | |
|-------------|----------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|
| 1978 | VILLENEUVE, G. | 1995 | ALES, J. | 2008 | KUBICA, R. |
| 1989 | BOUTSEN, T. | 2007 | HAMILTON, L. | 2014 | RICCIARDO, D. |

 DERNIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA
 LAST CAREER WIN IN CANADA

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 2008 | KUBICA, R. | 1991 | PIQUET, N. | 1973 | REVSON, P. |
| 1995 | ALES, J. | 1981 | LAFFITE, J. | | |

 PLUS JEUNES GAGNANTS AU CANADA
 YOUNGEST WINNERS IN CANADA

| | | |
|-------------|----------------------|---|
| 2007 | HAMILTON, L. | à 22 ans, 5 mois et 3 jours at 22 years, 5 months and 3 days |
| 2008 | KUBICA, R. | à 23 ans, 6 mois, 1 jour at 23 years, 6 months and 1 day |
| 1969 | ICKX, J. | à 24 ans, 8 mois et 29 jours at 24 years, 8 months and 29 days |
| 2006 | ALONSO, F. | à 24 ans, 11 mois et 4 jours at 24 years, 11 months and 4 days |
| 2014 | RICCIARDO, D. | à 24 ans, 11 mois et 7 jours at 24 years, 11 months and 7 days |
| 1994 | SCHUMACHER, M. | à 25 ans, 6 mois et 9 jours at 25 years, 6 months and 9 days |
| 2005 | RAIKKONEN, K. | à 25 ans, 7 mois et 26 jours at 25 years, 7 months and 26 days |

GAGNANTS LES PLUS ÂGÉS AU CANADA | OLDEST WINNERS IN CANADA

| | | |
|-------------|----------------|---|
| 1967 | BRABHAM, J. | à 41 ans, 4 mois et 25 jours at 41 years, 4 months and 25 days |
| 1991 | PIQUET, N. | à 38 ans, 9 mois et 20 jours at 38 years, 9 months and 20 days |
| 1993 | PROST, A. | à 38 ans, 3 mois et 20 jours at 38 years, 3 months and 20 days |
| 1981 | LAFFITE, J. | à 37 ans, 10 mois et 6 jours at 37 years, 10 months and 6 days |
| 2004 | SCHUMACHER, M. | à 35 ans, 5 mois et 10 jours at 35 years, 5 months and 10 days |

DÉPARTS POUR LE PLUS GRAND NOMBRE DE CONSTRUCTEURS DIFFÉRENTS
DRIVERS WHO STARTED FOR THE HIGHEST NUMBER OF CONSTRUCTORS

| | | |
|----------|---------------------|--|
| 9 | DE CESARIS, A. | Alfa Roméo, McLaren, Ligier, Minardi, Rial, Dallara, Jordan, Tyrrell, Sauber |
| 6 | BUTTON, J. | Williams, Benetton, Renault, BAR, Honda, McLaren |
| 6 | CHEEVER, E. | Osella, Tyrrell, Ligier, Renault, Alfa Roméo, Arrows |
| | PATRESE, R. | Shadow, Arrows, Brabham, Alfa Roméo, Williams, Benetton |
| | FISICHELLA, G. | Minardi, Jordan 2x, Benetton, Sauber, Renault, Force India |
| | TRULLI, J. | Minardi, Prost, Jordan, Renault, Toyota, Lotus |
| | HEIDFELD, N. | Prost, Sauber, Jordan, Williams, BMW, Renault |
| 5 | ALBORETO, M. | Tyrrell, Ferrari, Arrows, Footwork, Minardi |
| | ALESÌ, J. | Tyrrell, Ferrari, Benetton, Sauber, Prost |
| | BOUTSEN, T. | Arrows, Benetton, Williams, Ligier, Jordan |
| | BRUNDLE, M. | Tyrrell, Brabham, Benetton, Ligier, McLaren |
| | HERBERT, J. | Lotus, Benetton, Sauber, Stewart, Jaguar |
| | LAUDA, N. | March, BRM, Ferrari, Brabham, McLaren |
| | BARRICHELLO, R. | Jordan, Stewart, Ferrari, Honda, Williams |
| 4 | ALONSO, F. | Minardi, Renault, McLaren, Ferrari |
| | DE LA ROSA, P. | Arrows, Jaguar, McLaren, Sauber |
| | GLOCK, T. | Jordan, Toyota, Virgin, Marussia |
| | KOVALAINEN, H. | Renault, McLaren, Lotus, Caterham |
| | PANIS, O. | Ligier, Prost, Bar, Toyota |
| | RÄIKÖNEN, K. | Sauber, McLaren, Ferrari, Lotus |
| | VERSTAPPEN, J. | Footwork, Tyrell, Arrows, Minardi |
| | VILLENEUVE, J. | Williams, BAR, Sauber, BMW Sauber |
| | WEBBER, M. | Minardi, Jaguar, Williams, Red Bull |

VAINQUEURS AU CANADA ET CHAMPION DU MONDE LA MÊME ANNÉE
WINNER IN CANADA & WORLD CHAMPION THE SAME YEAR

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| 2013 | VETTEL, S. | 2000 | SCHUMACHER, M. | 1990 | SENNÀ, A. |
| 2006 | ALONSO, F. | 1999 | HAKKINEN, M. | 1988 | SENNÀ, A. |
| 2004 | SCHUMACHER, M. | 1996 | HILL, D. | 1980 | JONES, A. |
| 2003 | SCHUMACHER, M. | 1994 | SCHUMACHER, M. | 1976 | HUNT, J. |
| 2002 | SCHUMACHER, M. | 1993 | PROST, A. | 1971 | STEWART, J. |

"HAT TRICKS" & GRANDS CHELEMS

| | | |
|-------------|----------------|---|
| 1994 | SCHUMACHER, M. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |
| 1988 | SENNÀ, A. | Pole, Meilleur tour, Victoire Pole, Fastest lap, Win |
| 1984 | PIQUET, N. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |
| 1979 | JONES, A. | Pole, Meilleur tour, Victoire Pole, Fastest lap, Win |
| 1969 | ICKX, J. | Pole, Meilleur tour, Victoire Pole, Fastest lap, Win |

PILOTES CANADIENS AU GRAND PRIX DU CANADA
CANADIAN DRIVERS WHO STARTED AT THE GRAND PRIX DU CANADA

| | |
|----------------|--|
| VILLENEUVE, J. | 2006, 2005, 2003, 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996 |
| VILLENEUVE, G. | 1981, 1980, 1979, 1978, 1977 |
| WIETZES, E. | 1974, 1967 |
| BRACK, B. | 1972, 1969, 1968 |
| EATON, G. | 1971, 1970 |
| PEASE, A. | 1969, 1967 |
| CORDTS, J. | 1969 |

| ABANDONS APRÈS AVOIR MENÉ PLUS DE LA MOITIÉ DE LA COURSE DRIVERS WHO RETIRED AFTER LEADING MORE THAN HALF OF THE RACE | | |
|--|------------------------------------|---|
| 1995 | SCHUMACHER, M. Benetton Renault | Arrêt après avoir mené 57 des 68 tours (84% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 57 of the 68 laps (84% of the race) - Not classified. |
| 1992 | SENNA, A. McLaren Honda | Abandon après avoir mené 37 des 69 tours (54% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 37 of the 69 laps (54% of the race) - Not classified. |
| 1991 | MANSELL, N. Williams Renault | Abandon après avoir mené 68 des 69 tours (99% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 68 of the 69 laps (99% of the race) - Not classified. |
| 1978 | JARIER, J.P. Lotus Ford | Abandon après avoir mené 49 des 70 tours (70% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 49 of the 70 laps (70% of the race) - Not classified. |
| 1977 | ANDRETTI, M. Lotus Ford | Abandon après avoir mené 76 des 80 tours (95% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 76 of the 80 laps (95% of the race) - Not classified. |
| 1974 | LAUDA, N. Ferrari | Abandon après avoir mené 67 des 80 tours (84% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 67 of the 80 laps (84% of the race) - Not classified. |
| 1968 | AMON, C. Ferrari | Abandon après avoir mené 72 des 90 tours (80% de l'épreuve) - Non classé Retired after leading 72 of the 90 laps (80% of the race) - Not classified. |

| PÈRE ET FILS AU GRAND PRIX DU CANADA FATHER AND SON AT THE GRAND PRIX DU CANADA | | | |
|---|--------------------|-----------|-----------------------|
| 1967-1970 | BRABHAM, Jack | 1990-1994 | BRABHAM, David |
| 1967-1974 | HILL, Graham | 1992-1999 | HILL, Damon |
| 1971-1981 | ANDRETTI, Mario | 1993 | ANDRETTI, Michael |
| 1972-1973 | FITTIPALDI, Wilson | 1992-1994 | FITTIPALDI, Christian |
| 1977-1981 | VILLENEUVE, Gilles | 1996-2006 | VILLENEUVE, Jacques |
| 1978-1991 | PIQUET, Nelson | 2008 | PIQUET, Nelson jr. |
| 1978-1986 | ROSBERG, Keke | 2006-2014 | ROSBERG, Nico |
| 1988-1991 | NAKAJIMA, Satoru | 2007-2008 | NAKAJIMA, Kuzuki |
| 1997-1998 | MAGNUSSEN, Jan | 2014 | MAGNUSSEN, Kevin |
| 1983-1989 | PALMER, Jonathan | 2015 | PALMER, Jolyon |
| 1996-2003 | VERSTAPPEN, Jos | 2015 | ERSTAPPEN, Max |

STATISTIQUES | STATISTICS

COMBINAISONS PILOTE/CONSTRUCTEUR AVEC LE PLUS DE DÉPARTS AU Canada

DRIVER/CONSTRUCTOR COMBINATION WITH THE MOST STARTS IN CANADA

| | | |
|-----------|----------------------|---|
| 11 | SCHUMACHER, M. | Ferrari (1996 à 2006) |
| 9 | LAFITTE, J. | Ligier (1976 à 1982, 1985, 1986) |
| | COULTHARD, D. | McLaren (1996 à 2004) |
| 8 | PIQUET, N. | Brabham (1978 à 1985) |
| 7 | PROST, A. | McLaren (1980, 1984 à 1989) |
| | MASSA, F. | Ferrari (2006 à 2013) |
| | HAKKINEN, M. | McLaren (1994 à 2001) |
| | HULME, D. | McLaren (1968 à 1974) |
| 6 | BARRICHELLO, R. | Ferrari (2000 à 2005) |
| | DE ANGELIS, E. | Lotus (1980 à 1985) |
| | MARTINI, P.L. | Minardi (1985, 1989 à 1991, 1994, 1995) |
| | SCHUMACHER, R. | Williams (1999 à 2004) |
| | SENNA, A. | McLaren (1988 à 1993) |
| | WEBBER, M. | Red Bull (2007 à 2013) |
| 5 | ALESİ, J. | Ferrari (1991 à 1995) |
| | ALONSO, F. | Renault (2003 à 2006, 2008) |
| | ALONSO, F. | Ferrari (2010 à 2014) |
| | ANDRETTI, M. | Lotus (1976 à 1980) |
| | BERGER, G. | Ferrari (1988, 1989, 1993 à 1995) |
| | BUTTON, J. | McLaren (2010 à 2014) |
| | HAMILTON, L. | McLaren (2007 à 2012) |
| | MANSELL, N. | Williams (1985, 1986, 1988, 1991, 1992) |
| | PATRESE, R. | Williams (1988 à 1992) |
| | REGAZZONI, C. | Ferrari (1970 à 1972, 1974, 1976) |
| | RAIKKONEN, K. | McLaren (2002 à 2006) |
| | ROSBERG, N. | Mercedes (2010 à 2014) |
| | VETTEL, S. | Red Bull (2010 à 2014) |
| | VILLENEUVE, G. | Ferrari (1977 à 1981) |
| | VILLENEUVE, J. | BAR (1999 à 2003) |

COMBINAISONS PILOTE/CONSTRUCTEUR LES PLUS PRODUCTIVES

MOST PRODUCTIVE DRIVER/CONSTRUCTOR COMBINATION

| | | |
|---------------|-------------------------------|--|
| 82 pts | SCHUMACHER, M. FERRARI | 1 ^{er/st} x 6; 2 ^{e/nd} x 3 |
| | VETTEL, S. RED BULL | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/nd} x 1; 3 ^{e/rd} x 1; 4 ^{e/th} x 2 |
| 60 pts | HAMILTON, L. McLAREN | 1 ^{er/st} x 3 |
| 55 pts | BUTTON, J. McLAREN | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/nd} x 1; 4 ^{e/th} x 1 |
| 51 pts | ALONSO, F. FERRARI | 2 ^{e/nd} x 1; 3 ^{e/rd} x 1; 5 ^{e/rd} x 1; 6 ^{e/th} x 1 |
| 44 pts | ROSBERG, N. MERCEDES | 2 ^{e/nd} x 1; 5 ^{e/th} x 1; 6 ^{e/th} x 2 |
| 43 pts | WEBBER, M. RED BULL | 3 ^{e/rd} x 1; 4 ^{e/th} x 1; 5 ^{e/th} x 1; 7 ^{e/th} x 1 |
| 28 pts | BARRICHELLO, R. FERRARI | 2 ^{e/nd} x 2; 3 ^{e/rd} x 2; 5 ^{e/th} x 1 |
| 26 pts | RÄIKKÖNEN, K. McLAREN | 1 ^{er/st} x 1; 3 ^{e/rd} x 1; 4 ^{e/th} x 1; 5 ^{e/th} x 1; 6 ^{e/th} x 1 |
| 25 pts | RICCIARDO, D. Red Bull | 1 ^{er/st} x 1 |
| 24 pts | SCHUMACHER, M. BENETTON | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/st} x 2; 5 ^{e/th} x 1 |
| 23 pts | HULME, D. McLAREN | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/rd} x 1; 3 ^{e/th} x 1; 4 ^{e/th} x 1; 6 ^{e/th} x 1 |
| 22 pts | PROST, A. McLAREN | 2 ^{e/nd} x 2; 3 ^{e/rd} x 2; 5 ^{e/th} x 1 |
| 21 pts | MASSA, F. FERRARI | 5 ^{e/th} x 2; 6 ^{e/th} x 1; 8 ^{e/th} x 1; 10 ^{e/th} x 1 |
| | SCHUMACHER, R. WILLIAMS | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/nd} x 1; 4 ^{e/th} x 1 |
| | STEWART, J. TYRRELL | 1 ^{er/st} x 2; 5 ^{e/th} x 1; 6 ^{e/th} x 1 |
| | VILLENEUVE, G. FERRARI | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/nd} x 1; 3 ^{e/rd} x 1; 5 ^{e/th} x 1 |
| 20 pts | FISCHELLA, G. BENETTON | 1 ^{er/st} x 2; 5 ^{e/th} x 1 |
| | HILL, D. WILLIAMS | 1 ^{er/st} x 1; 2 ^{e/nd} x 1; 3 ^{e/rd} x 1 |
| | PIQUET, N. BRABHAM | 1 ^{er/st} x 2 |
| | SENNA, A. McLAREN | 1 ^{er/st} x 2; 5 ^{e/th} x 1 |
| 19 pts | HAKKINEN, M. McLAREN | 1 ^{er/st} x 1; 3 ^{e/rd} x 1; 4 ^{e/th} x 1; 5 ^{e/th} x 1 |
| | REGGAZONI, C. FERRARI | 2 ^{e/nd} x 2; 3 ^{e/rd} x 1; 5 ^{e/th} x 1; 6 ^{e/th} x 1 |
| 18 pts | ALESİ, J. FERRARI | 1 ^{er/st} x 1; 3 ^{e/rd} x 2 |
| | HEIDFELD, N. BMW SAUBER | 2 ^{e/nd} x 2; 7 ^{e/th} x 1 |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 45 GRANDS PRIX DU CANADA | CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 45 GRAND PRIX DU CANADA

| VICTOIRES WINS | |
|------------------|--|
| MCLAREN | 2012, 2011, 2010, 2007, 2005, 1999, 1992, 1990, 1988, 1976, 1974, 1973, 1968 |
| FERRARI | 2004, 2003, 2002, 2000, 1998, 1997, 1995, 1985, 1983, 1978, 1970 |
| WILLIAMS | 2001, 1996, 1993, 1989, 1986, 1980, 1979 |
| BRABHAM | 1984, 1982, 1969, 1967 |
| BENETTON | 1994, 1991 |
| TYRRELL | 1972, 1971 |
| RED BULL | 2014, 2013 |
| BMW SAUBER | 2008 |
| RENAULT | 2006 |
| LIGIER | 1981 |
| WOLF | 1977 |

| MEILLEURS TOURS FASTEST LAPS | | |
|--------------------------------|----------|--|
| 11 | MCLAREN | 2011, 2007, 2006, 2005, 2000, 1997, 1992, 1990, 1988, 1981, 1971 |
| 8 | FERRARI | 2008, 2004, 1999, 1998, 1983, 1982, 1974, 1970 |
| 8 | WILLIAMS | 2014, 2002, 2001, 1996, 1991, 1986, 1979, 1978 |
| 5 | LOTUS | 1985, 1977, 1973, 1968, 1967 |
| 3 | BENETTON | 1995, 1994, 1993 |
| | TYRRELL | 1989, 1976, 1972 |
| 2 | RED BULL | 2012, 2013 |
| | RENAULT | 2010, 2003 |
| | BRABHAM | 1984, 1969 |
| 1 | LIGIER | 1980 |

| POLES POSITIONS | | |
|-----------------|----------|--|
| 11 | MCLAREN | 2010, 2008, 2007, 1998, 1992, 1990, 1989, 1988, 1976, 1974, 1972 |
| 8 | WILLIAMS | 2004, 2003, 2002, 1996, 1993, 1991, 1986, 1979 |
| 6 | FERRARI | 2001, 2000, 1999, 1997, 1983, 1982 |
| 5 | LOTUS | 1985, 1978, 1977, 1973, 1967 |
| | BRABHAM | 1984, 1981, 1980, 1969, 1968 |
| 3 | RED BULL | 2013, 2012, 2011 |
| 2 | BENETTON | 1995, 1994 |
| | TYRRELL | 1971, 1970 |
| 1 | MERCEDES | 2014 |
| 1 | RENAULT | 2006 |
| | BAR | 2005 |

| POINTS | | | | | | | | | |
|------------|----------|-----------|-------------|-----------|--------|----------|------------|----------|-------------|
| 320 | MCLAREN | 51 | TYRRELL | 16 | TOYOTA | 5 | DALLARA | 3 | JAGUAR |
| 308 | FERRARI | 50 | RENAULT | 15 | MARCH | | STEWART | | SUPER AGURI |
| 160 | RED BULL | 40 | SAUBER | | WOLF | 4 | EAGLE | 2 | COOPER |
| 154 | WILLIAMS | 28 | BMW SAUBER | 12 | BRM | | ALFA ROMEO | | HONDA |
| 74 | BENETTON | 26 | JORDAN | 7 | ARROWS | 3 | SURTEES | 1 | FOOTWORK |
| 71 | MERCEDES | 22 | LIGIER | | SHADOW | | HESKETH | | ISO |
| 69 | LOTUS | | TORO ROSSO | 6 | BAR | | ENSIGN | | |
| 60 | BRABHAM | 20 | FORCE INDIA | | MATRA | | PROST | | |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 45 GRANDS PRIX DU CANADA | CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 45 GRAND PRIX DU CANADA

| PODIUMS | | | | |
|---------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 32 | FERRARI | 1 ^{er/st} x 11 | 2 ^{e/nd} x 10 | 3 ^{e/nd} x 11 |
| 29 | MCLAREN | 1 ^{er/st} x 13 | 2 ^{e/nd} x 8 | 3 ^{e/nd} x 8 |
| 18 | WILLIAMS | 1 ^{er/st} x 7 | 2 ^{e/nd} x 5 | 3 ^{e/nd} x 6 |
| 11 | BENETTON | 1 ^{er/st} x 2 | 2 ^{e/nd} x 6 | 3 ^{e/nd} x 3 |
| 7 | BRABHAM | 1 ^{er/st} x 4 | | 2 ^{e/nd} x 3 |
| 6 | RED BULL | 1 ^{er/st} x 2 | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/nd} x 3 |
| 5 | TYRRELL | 1 ^{er/st} x 2 | | 2 ^{e/nd} x 3 |
| | LOTUS | 2 ^{e/nd} x 2 | | 3 ^{e/nd} x 3 |
| 3 | BMW-Sauber | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 2 | |
| | JORDAN | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/nd} x 2 |
| 2 | LIGIER | 1 ^{er/st} x 1 | | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | MARCH | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | MERCEDES | | 2 ^{e/nd} x 1 | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | RENAULT | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | |
| | WOLF | 1 ^{er/st} x 1 | 2 ^{e/nd} x 1 | |
| 1 | BAR | | | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | BRM | | | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | DALLARA | | | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | EAGLE | | | 3 ^{e/nd} x 1 |
| | SAUBER | | | 3 ^{e/nd} x 1 |

| DANS LES POINTS (SIX/HUIT/DIX PREMIERS) | |
|--|-------------|
| FINISHED IN THE POINTS (FIRST SIX/EIGHT/TEN) | |
| 50 x | FERRARI |
| 49 x | MCLAREN |
| 28 x | WILLIAMS |
| 16 x | LOTUS 1 |
| 14 x | BENETTON |
| | RED BULL |
| 12 x | TYRRELL |
| 10 x | BRABHAM |
| | JORDAN |
| 9 x | RENAULT |
| | SAUBER |
| 7 x | LIGIER |
| 6 x | MERCEDES |
| | TORO ROSSO |
| | TOYOTA |
| 5 x | FORCE INDIA |
| 4 x | BMW SAUBER |
| | BRM |
| | MARCH |
| | MATRA |
| 3 x | ARROWS |
| | STEWART |
| | LOTUS 2 |
| 2 x | ALFA ROMEO |
| | DALLARA |
| | ENSIGN |
| | JAGUAR |
| | PROST |
| | SHADOW |
| | SURTEES |
| 1 x | BAR |
| | COOPER |
| | EAGLE |
| | FOOTWORK |
| | HESKETH |
| | HONDA |
| | ISO |
| | SUPER AGURI |
| | WOLF |

| TOURS EN TÊTE LAPS IN THE LEAD | | | |
|----------------------------------|----------|----|------------|
| 766 | FERRARI | 39 | BMW-Sauber |
| 656 | MCLAREN | 27 | MATRA |
| 440 | WILLIAMS | 24 | MARCH |
| 291 | BRABHAM | 23 | BRM |
| 183 | RED BULL | 7 | HONDA |
| 173 | LOTUS 1 | 5 | TOYOTA |
| 160 | TYRRELL | 4 | ARROWS |
| 154 | BENETTON | 3 | WOLF |
| 129 | RENAULT | 1 | LOTUS 2 |
| 78 | LIGIER | | SHADOW |
| 68 | MERCEDES | | TORO ROSSO |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 45 GRANDS PRIX DU CANADA |

CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 45 GRAND PRIX DU CANADA

| DÉPARTS/VOITURES AU CANADA | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----|-------------|---|--------------|
| STARTS/CARS IN CANADA | | | | | |
| 95 | McLAREN | 11 | FOOTWORK | 4 | THEODORE |
| 83 | FERRARI | | OSELLA | | VIRGIN |
| 70 | WILLIAMS | 10 | JAGUAR | 3 | EAGLE |
| 57 | LOTUS 1 | | LOLA | | HESKETH |
| 56 | TYRRELL | | LOTUS 2 | | LEYTON HOUSE |
| 49 | BRABHAM | | MERCEDES | | ONYX |
| 38 | LIGIER | | PROST | | PACIFIC |
| 37 | MINARDI | 8 | DALLARA | | PENSKÉ |
| 36 | SAUBER | | ENSIGN | | WOLF |
| 33 | MARCH | 7 | HONDA | | ZAKSPEED |
| 32 | ARROWS | 6 | ATS | 2 | AGS |
| 30 | JORDAN | | BMW SAUBER | | COLONI |
| 29 | BENETTON | | CATERHAM | | EUROBRUN |
| 26 | BRM | | COOPER | | FITTIPALDI |
| 18 | RED BULL | | HRT | | MIDLAND |
| 16 | TORO ROSSO | | MARUSSIA | | RIAL |
| 14 | BAR | | STEWART | | SPYKER |
| | RENAULT | 5 | TOLEMAN | | VENTURI |
| | SURTEES | 4 | COPERSUCAR | 1 | DE TOMASO |
| | TOYOTA | | FORTI | | FONDMETAL |
| 13 | ALFA ROMEO | | ISO | | PARNELLI |
| 12 | FORCE INDIA | | LARROUSSE | | REBAQUE |
| | MATRA | | RAM | | SIMTEK |
| | SHADOW | | SUPER AGURI | | SPIRIT |

| "HAT TRICKS" & GRANDS CHELEMS | | |
|-------------------------------|----------|--|
| 1996 | WILLIAMS | Hill- p.p., v. + Villeneuve- m.t. + HillVilleneuve- meneurs Hill- p.p., w. + Villeneuve- f.l. + HillVilleneuve- leaders |
| 1994 | BENETTON | Schumacher- p.p., m.t., v., seul meneur Schumacher- p.p., f.l., w., leader |
| 1992 | MCLAREN | Berger- m.t., v. + Senna- p.p. + BergerSenna- meneurs Berger- f.l., w. + Senna- p.p. + BergerSenna- leaders |
| 1990 | MCLAREN | Senna- p.p., v. + Berger- m.t. Senna- p.p., w. + Berger- f.l. |
| 1988 | MCLAREN | Senna- p.p., m.t., v. + SennaProst- meneurs Senna- p.p., f.l., w. + SennaProst- leaders |
| 1986 | WILLIAMS | Mansell- p.p., v. + Piquet- m.t. Mansell- p.p., w. + Piquet- f.l. |
| 1984 | BRABHAM | Piquet- p.p., m.t., v., seul meneur Piquet- p.p., f.l., w., leader |
| 1983 | FERRARI | Arnoux- p.p., v. + Tambay- m.t. Arnoux- p.p., w. + Tambay- f.l. |
| 1979 | WILLIAMS | Jones- p.p., m.t., v. Jones- p.p., f.l., w. |
| 1969 | FERRARI | Ickx- p.p., m.t., v. Ickx- p.p., f.l., w. |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 45 GRANDS PRIX DU CANADA | CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 45 GRAND PRIX DU CANADA

VAINQUEURS AU GP DU CANADA ET CHAMPIONS DU MONDE LA MÊME ANNÉE GRAND PRIX DU CANADA WINNERS AND WORLD CHAMPION THE SAME YEAR

| | | | |
|------|-----------------------------|------|-------------------------|
| 2013 | RED BULL – S. Vettel | 1988 | MCLAREN – A. Senna |
| 2006 | RENAULT – F. Alonso | 1986 | WILLIAMS – N. Mansell |
| 2004 | FERRARI – M. Schumacher | 1983 | FERRARI – R. Arnoux |
| 2003 | FERRARI – M. Schumacher | 1980 | WILLIAMS – A. Jones |
| 2002 | FERRARI – M. Schumacher | 1976 | MCLAREN – J. Hunt |
| 2000 | FERRARI – M. Schumacher | 1974 | MCLAREN – E. Fittipaldi |
| 1996 | WILLIAMS – D. Hills | 1971 | TYRRELL – J. Stewart |
| 1993 | WILLIAMS – A. Prost | 1967 | BRABHAM – J. Brabham |
| 1990 | MCLAREN – A. Senna | | |

PREMIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP & +) FIRST CAREER START IN CANADA (10 GP & MORE)

| | |
|------|------------------|
| 1974 | PARNELLI, PENSKE |
| 1970 | TYRRELL |

DERNIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP & +) LAST CAREER START IN CANADA (10 GP & MORE)

| | |
|------|---------|
| 1989 | RIAL |
| 1978 | SURTEES |
| 1969 | EAGLE |

DERNIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA | LAST WIN IN CANADA

| | | | |
|------|------------|------|------|
| 2008 | BMW-SAUBER | 1977 | WOLF |
|------|------------|------|------|

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 2014 | 2013 | 2012 |
|--|--|---|
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. D. Ricciardo, Red Bull 2. N. Rosberg, Mercedes 3. S. Vettel, Red Bull 4. J. Button, Mercedes 5. N. Hulkenberg, Force India 6. F. Alonso, Ferrari 7. V. Bottas, Williams 8. J-E. Vergne, Toro Rosso 9. K. Magnussen, McLaren 10. K. Raikkonen, Ferrari <p>Pole: N. Rosberg MT FL: N. Rosberg</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S. Vettel, Red Bull 2. F. Alonso, Ferrari 3. L. Hamilton, Mercedes 4. M. Webber, Red Bull 5. N. Rosberg, Mercedes 6. J-E. Vergne, Toro Rosso 7. P. Di Resta, Force India 8. F. Massa, Ferrari 9. K. Raikkonen, Lotus 10. A. Sutil, Force India <p>Pole: S. Vettel MT FL: M. Weber</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L. Hamilton, McLaren 2. R. Grosjean, Lotus 3. S. Perrez, Sauber 4. S. Vettel, Red Bull 5. F. Alonso, Ferrari 6. N. Rosberg, Mercedes 7. M. Webber, Red Bull 8. K. Raikkonen, Lotus 9. K. Kobayashi, Sauber 10. F. Massa, Ferrari <p>Pole: S. Vettel MT FL: S. Vettel</p> |
| 2011 | 2010 | 2008 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. J. Button, McLaren 2. S. Vettel, Red Bull 3. M. Webber, Red Bull 4. M. Schumacher, Mercedes 5. V. Petrov, Renault 6. F. Massa, Ferrari 7. K. Kobayashi, Sauber 8. J. Alguersari, Toro Rosso 9. R. Barrichello, Williams 10. S. Buemi, Toro Rosso <p>Pole : S. Vettel MT FL: J. Button</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L. Hamilton, McLaren 2. J. Button, McLaren 3. F. Alonso, Ferrari 4. S. Vettel, Red Bull 5. M. Webber, Red Bull 6. N. Roseberg, Mercedes 7. R. Kubica, Renault 8. S. Buemi, Toro Rosso 9. V. Liuzzi, Force India 10. A. Sutil, Force India <p>Pole: L. Hamilton MT FL: R. Kubica</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. R. Kubica, BMW Sauber 2. N. Heidfeld, BMW Sauber 3. D. Coulthard, Red Bull/Renault 4. T. Glock, Toyota 5. F. Massa, Ferrari 6. J. Trulli, Toyota 7. R. Barrichello, Honda 8. S. Vettel, Toro Rosso Ferrari <p>Pole : L.Hamilton MT FL: K. Räikkönen</p> |
| 2007 | 2006 | 2005 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L. Hamilton, McLaren/Mercedes 2. N. Heidfeld. BMW Sauber 3. A. Wurz, Williams/Toyota 4. H. Kovalainen, Renault 5. K. Räikkönen, Ferrari 6. T. Sato, Super Aguri/Honda 7. F. Alonso, McLaren/Mercedes 8. R. Schumacher, Toyota <p>Pole: L. Hamilton MT FL: F. Alonso</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. F. Alonso, Renault 2. M. Schumacher, Ferrari 3. K. Räikkönen, McLaren/Mercedes 4. G. Fisichella, Renault 5. F. Massa, Sauber, Ferrari 6. J. Trulli, Toyota 7. D. Coulthard, Red Bull 8. J. Button, Honda <p>Pole: F. Alonso MT FL: K. Räikkönen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. K. Räikkönen, McLaren/Mercedes 2. M. Schumacher, Ferrari 3. R. Barrichello, Ferrari 4. F. Massa, Sauber/Petronas 5. M. Webber, Williams/BMW 6. R. Schumacher, Toyota 7. D. Coulthard, Red Bull/Ford 8. C. Klien, Red Bull/Ford <p>Pole: J. Button MT FL: K. Raikkonen</p> |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 2004 | 2003 | 2002 | 2001 |
|---|---|---|--|
| Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- R. Barrichello, Ferrari 3- J. Button, BAR Honda 4- G. Fisichella, Sauber Petronas 5- K. Räikkönen, McLaren/Mercedes 6- D. Coulthard, McLaren/Mercedes 7- T. Glock, Jordan Ford 8- N. Heidfeld, Jordan Ford Pole: R. Schumacher MT FL: R. Barrichello | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- R. Schumacher, Williams/BMW 3- J.P. Montoya, Williams/BMW 4- F. Alonso, Renault 5- R. Barrichello, Ferrari 6- K. Räikkönen, McLaren/Mercedes 7- M. Webber, Jaguar Racing 8- O. Panis, Toyota Panasonic Racing Pole: R. Schumacher MT FL: F. Alonso | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- D. Coulthard, McLaren/Mercedes 3- R. Barrichello, Ferrari 4- K. Räikkönen, McLaren/Mercedes 5- G. Fisichella, Jordan/Honda 6- J. Trulli, Renault Pole: J.P. Montoya MT FL: J.P. Montoya | Circuit Gilles-Villeneuve 1- R. Schumacher, Williams/BMW 2- M. Schumacher, Ferrari 3- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes 4- K. Räikkönen, Sauber/Petronas 5- J. Alesi, Prost/Acer 6- P. De La Rosa, Jaguar/Cosworth Pole: M. Schumacher MT FL: R. Schumacher |
| 2000 | 1999 | 1998 | 1997 |
| Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- R. Barrichello, Ferrari 3- G. Fisichella, Benetton/Playlife 4- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes 5- J. Verstappen, Arrows/Supertec 6- J. Trulli, Jordan/Mugen-Honda Pole: M. Schumacher MT FL: M. Hakkinen | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes 2- G. Fisichella, Benetton/Playlife 3- E. Irvine, Ferrari 4- R. Schumacher, Williams/Supertec 5- J. Herbert, Stewart/Ford 6- P. Diniz, Sauber/Petronas Pole: M. Schumacher MT FL: E. Irvine | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- G. Fisichella, Benetton/Mécachrome 3- E. Irvine, Ferrari 4- A. Wurz, Benetton/Mécachrome 5- R. Barrichello, Stewart/Ford 6- J. Magnussen, Stewart/Ford Pole: D. Coulthard MT FL: M. Schumacher | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Ferrari 2- J. Alesi, Benetton/Renault 3- G. Fisichella, Jordan/Peugeot 4- H-H. Frentzen, Williams/Renault 5- J. Herbert, Sauber/Petronas 6- S. Nakano, Prost/Mugen-Honda Pole: M. Schumacher MT FL: D. Coulthard |
| 1996 | 1995 | 1994 | 1993 |
| Circuit Gilles-Villeneuve 1- D. Hill, Williams/Renault 2- J. Villeneuve, Williams/Renault 3- J. Alesi, Benetton/Renault 4- D. Coulthard, McLaren/Mercedes 5- M. Hakkinen, McLaren/Mercedes 6- M. Brundle, Jordan/Peugeot Pole: D. Hill MT FL: J. Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve 1- J. Alesi, Ferrari 2- R. Barrichello, Jordan/Peugeot 3- E. Irvine, Jordan/Peugeot 4- O. Panis, Ligier/Honda 5- M. Schumacher, Benetton/Renault 6- G. Morbidelli, Footwork/Hart Pole: M. Schumacher MT FL: M. Schumacher | Circuit Gilles-Villeneuve 1- M. Schumacher, Benetton/Ford 2- D. Hill, Williams/Renault 3- J. Alesi, Ferrari 4- G. Berger, Ferrari 5- D. Coulthard, Williams/Renault 6- J.J. Lehto, Benetton/Ford Pole: M. Schumacher MT FL: M. Schumacher | Circuit Gilles-Villeneuve 1- A. Prost, Williams/Renault 2- M. Schumacher, Benetton/Ford 3- D. Hill, Williams/Renault 4- G. Berger, Ferrari 5- M. Brundle, Ligier/Renault 6- K. Wendlinger, Sauber Pole: A. Prost MT FL: M.Schumacher |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 1992 | 1991 | 1990 | 1989 |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve |
| 1- G. Berger, McLaren/Honda | 1- N. Piquet, Benetton/Ford | 1- A. Senna, McLaren/Honda | 1- T. Boutsen, Williams/Renault |
| 2- M. Schumacher, Benetton/Ford | 2- S. Modena, Tyrrell/Honda | 2- N. Piquet, Benetton/Ford | 2- R. Patrese, Williams/Renault |
| 3- J. Alesi, Ferrari | 3- R. Patrese, Williams/Renault | 3- N. Mansell, Ferrari | 3- A. DeCesaris, Dallara/Ford |
| 4- K. Wendlinger, March/Ilmor | 4- A. DeCesaris, Jordan/Ford | 4- G. Berger, McLaren/Honda | 4- N. Piquet, Lotus/Judd |
| 5- A. DeCesaris, Tyrrell/Ilmor | 5- B. Gachot, Jordan/Ford | 5- A. Prost, Ferrari | 5- R. Arnoux, Ligier/Ford |
| 6- É. Comas, Ligier/Renault | 6- N. Mansell, Williams/Renault | 6- D. Warwick, Lotus/Lamborghini | 6- A. Caffi, Dallara/Ford |
| Pole: A. Senna | Pole: R. Patrese | Pole: A. Senna | Pole: A. Prost |
| MT FL: G. Berger | MT FL: N. Mansell | MT FL: G. Berger | MT FL: J. Palmer |
| 1988 | 1986 | 1985 | 1984 |
| Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve |
| 1- A. Senna, McLaren/Honda Turbo | 1- N. Mansell, Williams/Honda Turbo | 1- M. Alboreto, Ferrari | 1- N. Piquet, Brabham/BMW |
| 2- A. Prost, McLaren/Honda Turbo | 2- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche | 2- S. Johansson, Ferrari | 2- N. Lauda, McLaren/TAG/Porsche |
| 3- T. Boutsen, Benetton/Ford | 3- N. Piquet, Williams/Honda Turbo | 3- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche | 3- A. Prost, McLaren/TAG/Porsche |
| 4- N. Piquet, Lotus/Honda Turbo | 4- K. Rosberg, McLaren/TAG/Porsche | 4- K. Rosberg, Williams/Honda | 4- E. de Angelis, Lotus/Renault |
| 5- I. Capelli, March/Judd | 5- A. Senna, Lotus/Renault Turbo | 5- E. de Angelis, Lotus/Renault | 5- R. Arnoux, Ferrari |
| 6- J. Palmer, Tyrrell/Ford | 6- R. Arnoux, Ligier/Renault Turbo | 6- N. Mansell, Williams/Honda | 6- N. Mansell, Lotus/Renault |
| Pole: A. Senna | Pole: N. Mansell | Pole: E. de Angelis | Pole: N. Piquet |
| MT FL: A. Senna | MT FL: N. Piquet | MT FL: A. Senna | MT FL: N. Piquet |
| 1983 | 1982 | 1981 | 1980 |
| Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit Gilles-Villeneuve | Circuit de l'Île Notre-Dame | Circuit de l'Île Notre-Dame |
| 1- R. Arnoux, Ferrari Turbo | 1- N. Piquet, Brabham/BMW Turbo | 1- J. Laffite, Ligier Matra | 1- A. Jones, Williams/Ford |
| 2- E. Cheever, Renault Turbo | 2- R. Patrese, Brabham/Ford | 2- J. Watson, McLaren Ford | 2- C. Reutemann, Williams/Ford |
| 3- P. Tambay, Ferrari Turbo | 3- J. Watson, McLaren/Ford | 3- G. Villeneuve, Ferrari Turbo | 3- D. Pironi, Ligier/Ford |
| 4- K. Rosberg, Williams/Ford | 4- E. de Angelis, Lotus/Ford | 4- B. Giacomelli, Alfa Roméo | 4- J. Watson, McLaren/Ford |
| 5- A. Prost, Renault Turbo | 5- M. Surer, Arrows/Ford | 5- N. Piquet, Brabham/Ford | 5- G. Villeneuve, Ferrari |
| 6- J. Watson, McLaren/Ford | 6- A. DeCesaris, Alfa Roméo | 6- E. de Angelis, Lotus/Ford | 6- H. Rebaque, Brabham/Ford |
| Pole: R. Arnoux | Pole: D. Pironi | Pole: N. Piquet | Pole: N. Piquet |
| MT FL: P. Tambay | MT FL: D. Pironi | MT FL: J. Watson | MT FL: D. Pironi |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 1979 | 1978 | 1977 | 1976 |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Circuit de l'île Notre-Dame | Circuit de l'île Notre-Dame | Mosport Race Park | Mosport Race Park |
| 1- A. Jones, Williams/Ford | 1- G. Villeneuve, Ferrari | 1- J. Scheckter, Wolf/Ford | 1- J. Hunt, McLaren/Ford |
| 2- G. Villeneuve, Ferrari | 2- J. Scheckter, Wolf/Ford | 2- P. Depallier, Tyrrell/Ford | 2- P. Depallier, Tyrrell/Ford |
| 3- C. Regazzoni, Williams/Ford | 3- C. Reutemann, Ferrari | 3- J. Mass, McLaren/Ford | 3- M. Andretti, Lotus/Ford |
| 4- J. Scheckter, Ferrari | 4- R. Patrese, Arrows/Ford | 4- A. Jones, Shadow/Ford | 4- J. Scheckter, Turrell/Ford |
| 5- D. Pironi, Tyrrell/Ford | 5- P. Depallier, Tyrrell/Ford | 5- P. Tambay, Ensign/Ford | 5- J. Mass, McLaren/Ford |
| 6- J. Watson, McLaren/Ford | 6- D. Daly, Ensign/Ford | 6- V. Brambilla, Surtees/Ford | 6- C. Regazzoni, Ferrari |
| Pole: A. Jones | Pole: J.P. Jarier | Pole: M. Andretti | Pole: J. Hunt |
| MT FL: A. Jones | MT FL: A. Jones | MT FL: M.Andretti | MT FL: P. Depallier |
| 1974 | 1973 | 1972 | 1971 |
| Mosport Race Park | Mosport Race Park | Mosport Race Park | Mosport Race Park |
| 1- E. Fittipaldi, McLaren/Ford | 1- P. Revson, McLaren/Ford | 1- J. Stewart, Tyrrell/Ford | 1- J. Stewart, Tyrrell/Ford |
| 2- C. Regazzoni, Ferrari | 2- E. Fittipaldi, Lotus/Ford | 2- P. Revson, McLaren/Ford | 2- R. Peterson, March/Ford |
| 3- R. Peterson, Lotus/Ford | 3- J. Olivier, Shadow/Ford | 3- D. Hulme, McLaren/Ford | 3- M. Donohue, McLaren/Ford |
| 4- J. Hunt, Hesketh/Ford | 4- J.P. Beltoise, BRM | 4- C. Reutemann, Brabham/Ford | 4- D. Hulme, McLaren/Ford |
| 5- P. Depallier, Tyrrell/Ford | 5- J. Stewart, Tyrrell/Ford | 5- C. Regazzoni, Ferrari | 5- R. Wisell, Lotus/Ford |
| 6- D. Hulme, McLaren/Ford | 6- H. Ganley, Iso/Ford | 6- C. Amon, Matra | 6- F. Cevert, Tyrrell/Ford |
| Pole: E. Fittipaldi | Pole: R. Peterson | Pole: P. Revson | Pole: J. Stewart |
| MT FL: N. Lauda Ferrari | MT FL: E. Fittipaldi | MT FL: J. Stewart | MT FL: D. Hulme |
| 1970 | 1969 | 1968 | 1967 |
| Circuit Mont-Tremblant/St-Jovite | Mosport Race Park | Circuit Mont-Tremblant/St-Jovite | Mosport Race Park |
| 1- J. Ickx, Ferrari | 1- J. Ickx, Brabham/Ford | 1- D. Hulme, McLaren/Ford | 1- J. Brabham, Brabham/Repco |
| 2- C. Regazzoni, Ferrari | 2- J. Brabham, Brabham/Ford | 2- B. McLaren McLaren/Ford | 2- D. Hulme, Brabham/Repco |
| 3- C. Amon, March/Ford | 3- J. Rindt, Lotus/Ford | 3- P. Rodriguez, BRM | 3- D. Gurney, Eagle/Weslake |
| 4- P. Rodriguez, BRM | 4- J.P. Beltoise, Matra/Ford | 4- G. Hill, Lotus/Forf | 4- G. Hill, Lotus/Ford |
| 5- J. Surtees, Surtees/Ford | 5- B. McLaren, McLaren/Ford | 5- V. Elford, Cooper/BRM | 5- M. Spence, BRM |
| 6- P. Gethin, McLaren/Ford | 6- J. Servoz-Gavin, Matra/Ford | 6- J. Stewart, Matra/Ford | 6- C. Amon, Ferrari |
| Pole: J. Stewart | Pole: J. Ickx | Pole: J. Rindt | Pole: J. Clark |
| MT FL: C. Regazzoni | MT FL: J. Ickx | MT FL: J. Siffert | MT FL: J. Clark |

Section 6 : PERFORMANCES DES DERNIÈRES ANNÉES | RECENT YEARS' RECORDS

CLASSEMENT DES PILOTES 2012-2014 | 2012-2014 DRIVERS' STANDING

2014

| | No | Pilote Driver | Nat | Équipe Team | Pts |
|----|----|---------------|-----|-------------|-----|
| 1 | 44 | L. HAMILTON | GBR | MERCEDES | 384 |
| 2 | 6 | N. ROSBERG | DEU | MERCEDES | 317 |
| 3 | 3 | D. RICCIARDO | AUS | RED BULL | 238 |
| 4 | 77 | V. BOTTAS | FIN | WILLIAMS | 186 |
| 5 | 1 | S. VETTEL | DEU | RED BULL | 167 |
| 6 | 14 | F. ALONSO | ESP | ERRARI | 161 |
| 7 | 19 | F. MASSA | BRA | WILLIAMS | 134 |
| 8 | 22 | J. BUTTON | GBR | MERCEDES | 126 |
| 9 | 27 | N. HULKENBERG | DEU | FORCE INDIA | 96 |
| 10 | 11 | S. PEREZ | MEX | FORCE INDIA | 59 |
| 11 | 20 | K. MAGNUSSEN | DEN | MERCEDES | 55 |
| 12 | 7 | K. RAIKKONEN | FIN | FERRARI | 55 |
| 13 | 25 | J. VERGNE | FRA | TORO ROSSO | 22 |
| 14 | 8 | R. GROSJEAN | FRA | LOTUS | 8 |
| 15 | 26 | D. KVYAT | RUS | TORO ROSSO | 8 |
| 16 | 13 | P. MALDONADO | VEN | LOTUS | 2 |
| 17 | 17 | J. BIANCHI | FRA | MARUSSIA | 0 |
| 18 | 99 | A. SUTIL | DEU | SAUBER | 0 |
| 19 | 9 | M. ERICSSON | SWE | CATERHAM | 0 |
| 20 | 21 | E. GUTIERREZ | MEX | SAUBER | 0 |
| 21 | 4 | M. CHILTON | FRA | MARUSSIA | 0 |
| 22 | 10 | K. KOBAYASHI | JAP | CATERHAM | 0 |
| 21 | 4 | M. CHILTON | FRA | MARUSSIA | 0 |
| 22 | 10 | K. KOBAYASHI | JAP | CATERHAM | 0 |
| 23 | 28 | W. STEVENS | GBR | MARUSSIA | 0 |

2013

| | No | Pilote Driver | Nat | Équipe Team | Pts |
|----|----|------------------|-----|-------------|-----|
| 1 | 1 | S. Vettel | DEU | Red Bull | 397 |
| 2 | 3 | F. Alonso | ESP | Ferrari | 242 |
| 3 | 2 | M. Webber | AUS | Red Bull | 199 |
| 4 | 10 | L. Hamilton | GBR | Mercedes | 189 |
| 5 | 7 | K. Räikkönen | FIN | Lotus | 183 |
| 6 | 9 | N. Rosberg | DEU | Mercedes | 171 |
| 7 | 8 | R. Grosjean | FRA | Lotus | 132 |
| 8 | 4 | F. Massa | BRA | Ferrari | 112 |
| 9 | 5 | J. Button | GBR | McLaren | 73 |
| 10 | 11 | N. Hülkenberg | DEU | Sauber | 51 |
| 11 | 6 | S. Pérez | MEX | McLaren | 49 |
| 12 | 14 | P. Di Resta | GBR | Force India | 48 |
| 13 | 15 | A. Sutil | DEU | Force India | 29 |
| 14 | 19 | D. Ricciardo | AUS | Toro Rosso | 20 |
| 15 | 18 | J-E. Vergne | FRA | Toro Rosso | 13 |
| 16 | 12 | E. Gutierrez | MEX | Sauber | 6 |
| 17 | 17 | V. Bottas | FIN | Williams | 4 |
| 18 | 16 | P. Maldonado | VEN | Williams | 1 |
| 19 | 22 | J. Bianchi | FRA | Marussia | 0 |
| 20 | 20 | C. Pic | FRA | Caterham | 0 |
| 21 | | H. Kovaleinen | FIN | Lotus | 0 |
| 22 | 21 | G. Van der Garde | NDL | Caterham | 0 |
| 23 | 23 | M. Chilton | GBR | Marussia | 0 |

2012

| | No | Pilote Driver | Nat | Équipe Team | Pts |
|----|----|----------------|-----|-------------|-----|
| 1 | 1 | S. Vettel | DEU | Red Bull | 281 |
| 2 | 5 | F. Alonso | ESP | Ferrari | 278 |
| 3 | 6 | K. Raikkonen | FIN | Lotus | 207 |
| 4 | 4 | L. Hamilton | GBR | McLaren | 190 |
| 5 | 3 | J. Button | GBR | McLaren | 188 |
| 6 | 2 | M. Webber | AUS | Red Bull | 179 |
| 7 | 6 | F. Massa | BRA | Ferrari | 122 |
| 8 | 10 | R. Grosjean | FRA | Lotus | 96 |
| 9 | 8 | N. Rosberg | DEU | Mercedes | 93 |
| 10 | 15 | S. Perez | MEX | Sauber | 66 |
| 11 | 12 | N. Hulkenberg | DEU | Force India | 63 |
| 12 | 14 | K. Kobayashi | JPN | Sauber | 60 |
| 13 | 7 | M. Shumacher | DEU | Mercedes | 49 |
| 14 | 11 | P. di Resta | GBR | Force India | 46 |
| 15 | 18 | P. Maldonado | VEN | Williams | 45 |
| 16 | 19 | B. Sena | BRA | Williams | 31 |
| 17 | 17 | J-E. Vergne | FRA | Toro Rosso | 16 |
| 18 | 16 | D. Ricciardo | AUS | Toro Rosso | 10 |
| 19 | 21 | V. Petrov | RUS | Caterham | 0 |
| 20 | 24 | T. Glock | DEU | Marussia | 0 |
| 21 | 25 | C. Pic | FRA | Marussia | 0 |
| 22 | 20 | H. Kovalainen | FIN | Caterham | 0 |
| 23 | | J. D'Ambrosio | BEL | Lotus | 0 |
| 24 | | N. Karthikeyan | IND | HRT | 0 |
| 25 | | P. De la Rosa | SPA | HRT | 0 |

CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS 2012-2014 | 2012-2014 CONSTRUCTERS' STANDINGS

| 2014 | | | | | | |
|------|-----------------|-----|---------------|-------|----|-----|
| | ÉQUIPE/ TEAM | PTS | VICT. WINS | POLES | NF | DSQ |
| 1 | MERCEDES | 701 | 16 | 18 | 5 | 0 |
| 2 | RED BULL | 405 | 3 | 0 | 5 | 1 |
| 3 | WILLIAMS | 320 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| 4 | FERRARI | 216 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 5 | MCLAREN | 181 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 6 | FORCE INDIA | 155 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 7 | TORO ROSSO | 30 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 8 | LOTUS RENAULT | 10 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 9 | MARUSSIA | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 10 | SAUBER | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 11 | CATERHAM | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |

| 2013 | | | | | | |
|------|-----------------|-----|---------------|-------|----|----|
| | ÉQUIPE/ TEAM | PTS | VICT. WINS | POLES | NF | DS |
| 1 | RED BULL | 596 | 13 | 11 | 4 | 0 |
| 2 | MERCEDES | 360 | 3 | 8 | 3 | 0 |
| 3 | FERRARI | 354 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 4 | LOTUS | 315 | 1 | 0 | 6 | 0 |
| 5 | MERCEDES | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | FORCE INDIA | 77 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 7 | SAUBER | 57 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 8 | TORO ROSSO | 33 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 9 | WILLIAMS | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 10 | MARUSSIA | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 11 | CATERHAM | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |

| 2012 | | | | | | |
|------|-----------------|-----|---------------|-------|----|----|
| | ÉQUIPE/ TEAM | PST | VICT. WINS | POLES | NF | DS |
| 1 | RED BULL | 460 | 7 | 7 | 3 | 0 |
| 2 | FERRARI | 400 | 3 | 2 | 3 | 0 |
| 3 | MERCEDES | 378 | 7 | 9 | 7 | 0 |
| 4 | LOTUS | 303 | 1 | 0 | 7 | 0 |
| 5 | MERCEDES | 142 | 1 | 2 | 9 | 0 |
| 6 | SAUBER | 126 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 7 | FORCE INDIA | 109 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 8 | WILLIAMS | 76 | 1 | 0 | 7 | 0 |
| 9 | TORO ROSSO | 26 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 10 | CATERHAM | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 11 | MARUSSIA | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 12 | HRT | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 |

Section 7 : COURSES DE SOUTIEN | SUPPORT RACES

CHALLENGE FERRARI | FERRARI CHALLENGE

| Calendrier 2015 Schedule 2015 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| Date | Circuit Venue | Lieu Place | Événement Event |
| 7 Janvier January 7 | Daytona International Speedway | Daytona Beach, FL | Official Ferrari Challenge Test Day |
| 21-25 Janvier January 21-25 | Daytona International Speedway | Daytona Beach, FL | Support race to Rolex 24 hours |
| 6-8 Mars March 6-8 | Homestead Miami Speedway | Miami, FL | |
| 24-26 Avril April 24-26 | Sonoma Raceway | CA | |
| 5-7 Juin June 5-7 | Circuit Gilles-Villeneuve | Mtl, Canada | Support race to Canadian F1 GP |
| 24-26 Juillet July 24-26 | Mosport | Canada | |
| 11-13 Septembre September 11-13 | Mont-Tremblant | Mtl, Canada | |
| October TBT | TBT | | Ferrari Racing Days |
| 2-6 Decembre December 2-6 | Finali Mondiali | Italy | |

CHALLENGE FERRARI | FERRARI CHALLENGE

LISTE DES INSCRITS 2015 | 2015 ENTRY LIST

| # | Concessionnaire/Dealer | Coureur/Driver | | Résidence/Hometown | Pays/Country | Classe/Class |
|-----|---------------------------|----------------|-----------|--------------------|------------------|-------------------|
| 1 | Ferrari of Houston | Ricardo | Perez | Mexico/Mexico City | Mexique/Mexico | Trofeo Pirelli |
| 8 | Ferrari of Ft. Lauderdale | Mike | Zoi | Miami, FL | É.-U./USA | Trofeo Pirelli |
| 13 | Ferrari of Ontario | Marc | Muzzo | Toronto, ON | Canada | Trofeo Pirelli |
| 14 | Ferrari of Newport Beach | Brent | Lawrence | San Diego, CA | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 18 | Ferrari of San Francisco | James | Weiland | Cleveland, OH | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 23 | Miller Motor Cars | Carlos | Conde | Scarsdale, NY | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 31 | Ferrari of Ontario | Damon | Ockey | Calgary, BC | Canada | Trofeo Pirelli |
| 33 | The Collection | Arthur | Romanelli | Ft. Lauderdale, FL | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 38 | The Collection | Gregory | Romanelli | Miami, FL | É.-U./USA | Trofeo Pirelli |
| 55 | Boardwalk Ferrari | Scott | Tucker | Leawood, KS | É.-U./USA | Trofeo Pirelli |
| 59 | Ferrari of Ft. Lauderdale | John | Farano | Toronto, ON | Canada | Trofeo Pirelli |
| 71 | Ferrari of Quebec | Patrice | Brisebois | Montréal, QC | Canada | Trofeo Pirelli |
| 77 | Ferrari of Quebec | Emmanuel | Anassis | Montréal, QC | Canada | Trofeo Pirelli |
| 85 | Ferrari of Ft. Lauderdale | Steve | Johnson | Bristol, VA | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 87 | Miller Motor Cars | Doug | Peterson | Bonita Springs, FL | É.-U./USA | Trofeo Pirelli |
| 91 | Ferrari of Long Island | Anthony | Imperato | Brooklyn, NY | É.-U./USA | Trofeo Pirelli AM |
| 105 | Miller Motor Cars | Dr. Rodney | Randall | Tampa, FL | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 112 | Ferrari of Ft. Lauderdale | Dan | O'Neal | Ft. Lauderdale, FL | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 116 | Miller Motor Cars | Al | Delattre | Wilton, CT | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 161 | Boardwalk Ferrari | Jean-Claude | Saada | Dallas, TX | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 177 | Miller Motor Cars | Joe | Courtney | New Milford, CT | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 178 | Ferrari of Newport Beach | Al | Hegyí | San Francisco, CA | É.-U./USA | Coppa Shell |
| 191 | Ferrari of Ontario | Dave | Terry | Calgary, BC | Canada | Coppa Shell |
| 199 | Ferrari of Ontario | Barry | Zekelman | Toronto, ON | Canada | Coppa Shell |
| | Ferrari of Houston | Jacques | Duyver | Belgium | Belgique/Belgium | Coppa Shell |

COUPE MICRA | MICRA CUP

CALENDRIER 2015 | SCHEDULE 2015

| Date | Pratique, courses Practice races | Lieu Place | Événement Event |
|---|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 5-6-7 Juin June 5-6-7 | # 3 - 4 | Circuit Gilles Villeneuve | Grand Prix du Canada |
| 25-26 Juillet July 25-26 | # 5 - 6 | Circuit Mont-Tremblant | Classique d'été |
| 31 Juillet, 1 & 2 août July 31 & August 1-2 | # 7 - 8 | Trois-Rivières | Grand Prix de Trois-Rivières |
| 15 Août August 15 | # 9 - 10 | Autodrome St-Eustache | St-Eustache |
| 25-27 Septembre September 25-27 | # 11 - 12 | Circuit Mont-Tremblant | Classique d'automne |

CLASSEMENT DU CHAMPIONAT 2015 (10 Premiers) | 2015 DRIVER STANDINGS (10 First)

| Rang Rank | No. | Pilote Driver | Commanditaire Sponsor | Points |
|-------------|-----|------------------------|--|--------|
| 1 | 2 | Thanaraj Tanasitnikate | Nismo GT Academy | 80 |
| 2 | 96 | Olivier Bédard | Sorel Tracy Nissan / Prolong | 68 |
| 3 | 69 | Stefan Rzdzinsky | MIA (Motorsports in action) | 64 |
| 4 | 86 | Pierre Clavet | Perry Performance et competition / Castrol | 46 |
| 5 | 220 | Carl Nadeau | Azure Synoptic Racing | 46 |
| 6 | 26 | Valérie Chiasson | Groupe Nissan Gabriel | 40 |
| 7 | 78 | Metod Topolnik | Azure Synoptic Racing | 38 |
| 8 | 4 | Valérie Limoges | H Grégoire | 30 |
| 9 | 23 | Gabriel Gélinas | Nissan Canada | 27 |
| 10 | 5 | Olivier Pelletier | Albi Nissan Mascouche | 27 |

COUPE MICRA | MICRA CUP

| LISTE DES INSCRITS 2015 2015 ENTRY LIST | | | |
|---|-----|------------------------------|--|
| | No | Pilote Driver | Commanditaire Sponsor |
| 1 | 23 | Éric Le François | Nissan Canada |
| 2 | 24 | David Booth | Nissan Canada |
| 3 | 8 | Martin Gray | Alta Nissan |
| 4 | 572 | Claude Leclerc | Albi Nissan Blainville |
| 5 | 5 | Olivier Pelletier | Albi Nissan Mascouche |
| 6 | 422 | Marc- Antoine Demers | Albi Nissan Repentigny |
| 7 | 29 | Paul Dargis/Jacques Bélanger | BDMS Racing |
| 8 | 28 | Frédéric Bernier | Hi-Fi Racing |
| 9 | 11 | Martin Husar | Momentum Racing |
| 10 | 17 | Yves Aubé | Nissan Val-d'or |
| 11 | 88 | Marc-André Bergeron | Nissan Trois-Rivières |
| 12 | 26 | Valérie Chiasson | Groupe Nissan Gabriel |
| 13 | 86 | Carl Wener /Pierre Clavet | Perry Performance et competition / Castrol |
| 14 | 96 | Olivier Bédard | Sorel Tracy Nissan / Prolong |
| 15 | 2 | Thanaroj Tanasitnitikate | Nismo GT Academy |
| 16 | 3 | Abhinay Bikkani | Nismo GT Academy |
| 17 | 69 | Stefan Rzadzinsky | MIA (Motorsports in action) |
| 18 | 4 | Valérie Limoges | H Grégoire |
| 19 | 78 | Metod Topolnik | Azure Synoptic Racing |
| 20 | 75 | Alex P. Habrich | Unicorn Motorsports |
| 21 | 55 | Nicolas Touchette | Tire Link |
| 22 | 220 | Benoit Gagnon | TOTAL Canada |
| 23 | 9 | Chris Sahakian | Team United Auto |
| 24 | 40 | Kevin King | Bain Magique |
| 25 | 70 | Isabelle Tremblay | Albi Nissa l'Île Perrôt |

FORMULA TOUR FORD 1600

| RÉSULTATS DU PRINTEMPS 2015 2015 SPRING RESULTS | | | | | |
|---|----|----------------------|----|----|-----------|
| Pos | No | Pilote Driver | R1 | R2 | Total pts |
| 1 | 94 | Didier Schraenen | 19 | 20 | 39 |
| 2 | 95 | Jean-Philippe Jodoin | 20 | 19 | 39 |
| 3 | 53 | Serge Lacroix | 18 | 18 | 36 |
| 4 | 78 | Michel Legrand | 17 | 17 | 34 |
| 5 | 93 | Dominic Legrand | 16 | 16 | 32 |
| 6 | 74 | Dany Lacroix | 15 | 14 | 29 |
| 7 | 77 | Mason Dwinell | 13 | 15 | 28 |
| 8 | 89 | Jean Guy Fournier | 14 | 11 | 25 |
| 9 | 23 | Charles Courtois | 11 | 12 | 23 |
| 10 | 55 | Serge Bourdeau | 10 | 13 | 23 |
| 11 | 60 | Richard Dumoulin | 12 | 10 | 22 |
| 12 | 67 | Michel Vezina | 9 | 9 | 18 |
| 13 | 2 | Michel Bonnet | 0 | 0 | 0 |
| 14 | O3 | Lewis Mackenzie | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 3 | Ben Hurst | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 4 | Mikhael Goikhberg | 0 | 0 | 0 |
| 17 | O5 | Steve Mc Camus | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 5 | Marc Bichara | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 6 | Zack Robichon | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 7 | TBD | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 9 | Zack Robichon | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 9 | Michael Adam | 0 | 0 | 0 |

| RÉSULTATS DU PRINTEMPS 2015 2015 SPRING RESULTS | | | | | |
|---|----|--------------------|----|----|-----------|
| Pos | No | Pilote Driver | R1 | R2 | Total pts |
| 23 | 11 | Reid Arnold | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 15 | Stephen Temple | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 17 | Tim Herbst | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 21 | Pierre Brunet | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 22 | Duncan Murdoch | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 24 | Yves Beaudoin | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 27 | Marcel Lafontaine | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 28 | Mark McDonald | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 30 | Ken Herbst | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 32 | Guy Gilain | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 41 | Nigel Cass | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 48 | Ghislain Theriault | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 57 | Grant Goddard | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 59 | Gerald Dumoulin | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 62 | Alex Herbst | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 63 | Gord Ross | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 66 | Mike Herbst | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 69 | Bruce Kitchen | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 88 | Jim Edmonds | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 90 | Jason Clunie | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 91 | TBD | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 92 | Patrick Dussault | 0 | 0 | 0 |

CALENDRIER 2015 | SCHEDULE 2015

| Date | Événement Event |
|---|------------------------------|
| 5-6-7 Juin June 5-6-7 | Grand Prix du Canada |
| 3-5 Juillet July 3-5 | Car |
| 25-26 Juillet July 25-26 | Classique d'été |
| 31 Juillet, 1 & 2 août July 31 & August 1-2 | Grand Prix de Trois-Rivières |
| 19-20 Septembre September 19-20 | Car Sundown Classic |
| 26-28 Septembre September 26-28 | Classique d'automne |

FORMULA TOUR FORD 1600

| LISTE DES INSCRITS 2015 2015 ENTRY LIST | | | | | |
|---|----|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| No | | Pilote Driver | Résidence Hometown | Équipe Team | Voiture Car |
| 1 | 2 | Michel Bonnet | Saint-Bruno, QC | MB Racing | Vector MG95/Ford |
| 2 | 3 | Lewis Mackenzie | Almonte, ON | Mortimer Racing | PRS 81/Ford |
| 3 | 3 | Ben Hurst | Oakville, On | BGR Team | PIPER/Honda |
| 4 | 4 | Mikhael Goikhberg | Vancouver, BC | BGR Team | PIPER/Honda |
| 5 | 5 | Nigel Mortimer | Ottawa, ON | Mortimer Racing | VD/Ford |
| 6 | 15 | Stephen Temple | Arizona, USA | Hammerhead Racing | VD/Ford |
| 7 | 17 | Tim Herbst | Arizona, USA | TRICALM Racing | Crosley/Ford |
| 8 | 24 | Yves Beaudoin | St-Anne du Lac QC | Beaudoin Racing | VD/Ford |
| 9 | 28 | Mark McDonald | Sarsfield, On | Mistral Racing | VD/Ford |
| 10 | 30 | Ken Herbst | California, USA | TRICALM Racing | Swift/Ford |
| 11 | 32 | Guy Gilain | Longueuil, QC | Britain West | VD2001/Honda |
| 12 | 41 | Nigel Cass | Pennsylvania, Usa | Cass Racing | Merlyn/Ford |
| 13 | 48 | Ghislain Theriault | 3 Rivieres, QC | Smoke Racing | VD94/Ford |
| 14 | 53 | Serge Lacroix | Magog, Qc | Lotus Racing Team | VD/Honda |
| 15 | 55 | Serge Bourdeau | Laval, QC | Excellence Chrysler | VD05/FORD |
| 16 | 59 | Gerald Dumoulin | Trois Rivieres, QC | Faqueda Racing | VD/Ford |
| 17 | 62 | Alex Herbst | California, USA | TRICALM Racing | Swift/Ford |
| 18 | 66 | Mike Herbst | California, USA | TRICALM Racing | Swift/Ford |
| 19 | 67 | Michel Vezina | Montréal, QC | Maison du Roti | BD/Ford |
| 20 | 69 | Bruce Kitchen | Toronto, ON | Kitchen Racing | VD/Ford |
| 21 | 74 | Dany Lacroix | Mirabel, QC | Excellence Chrysler | VD/Ford |
| 22 | 77 | Mason Dwinell | Maine, USA | Dwinell Racing | Van Diemen RF98/Ford |
| 23 | 78 | Michel Legrand | Montréal, QC | Maison du Rôti | Spectrum / Honda |
| 24 | 88 | Jim Edmonds | Arizona, USA | E formulaFord | Van Diemen 88/Ford |
| 25 | 93 | Dominic Legrand | Montréal, QC | Maison du Rôti | Spectrum / Honda |
| 26 | 94 | Didier Schraenen | St-Hilaire, QC | P Production/Dynatech | CMV 13/Ford |
| 27 | 95 | Jean-Philippe Jodoin | Laval, QC | Britain West | Mygale/HONDA |
| 28 | 96 | Jacques Villeneuve | Saint-Cuthbert, Qc | MB Racing | Vector Ford |