



FICHA INFORMATIVA SOBRE SEGURIDAD VIAL

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO SON UNA DE LAS PRINCIPALES CAUSAS DE MORTALIDAD



Los accidentes de tránsito causan la muerte de **1,3 millones de personas** al año.

Sin acción, aquí a **2020**, se prevé que el número de muertes alcance los **2 millones**.

En la actualidad, los accidentes de tránsito ocupan el segundo puesto en cuanto al número total de muertes, sólo detrás del SIDA.

Si no se toma ninguna medida al respecto, en **2030** los accidentes de tránsito serán probablemente **más letales que el SIDA**.



Dicho de otro modo, los accidentes de tráfico causan **el fallecimiento de una persona cada 30 segundos**, es decir, más de **3.000 muertes al día**.

Es como si **10 Boeing 777 se estrellaran** cada día, sin supervivientes.



LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO PRODUCEN MUCHOS MÁS HERIDOS



Cada año, **50 millones de personas** sufren **heridas graves** en las carreteras del mundo entero.

Sin acción, **de aquí a 2020**, se prevé que el número de lesionados alcance los **80 millones**.

Una de cada dos personas con lesiones en la médula espinal fueron víctimas de un accidente.

ALGUNOS USUARIOS ESTÁN MÁS EXPUESTOS QUE OTROS



Los accidentes de tráfico son **la principal causa de muerte de los jóvenes entre 15 y 29 años de edad**, y pronto también lo serán de los niños entre 4 y 15 años.

Los accidentes de tráfico provocan el fallecimiento de **500 niños al día**.

Tres de cada cuatro víctimas de accidentes automovilísticos son **hombres**.



El **50%** de los fallecidos son **usuarios vulnerables** de la vía pública (transeúntes, ciclistas o motociclistas).



Encima 90% de los fallecimientos ocurren en países de **ingresos bajos o medios**, donde sólo circula un **50% de los vehículos registrados** a escala mundial.

Se espera que dentro de diez años, **el número de vehículos** en circulación en los países en vías de desarrollo pase de los **mil millones actuales**, a **dos mil millones**.

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO TIENEN UN COSTE TREMENDO

La crisis en materia de seguridad vial en los **países en desarrollo** tiene un coste total para los gobiernos nacionales superior a los **100 mil millones de dólares estadounidenses**, es decir, el equivalente de la ayuda internacional que reciben.

Se trata de un importe más de **tres veces superior** al dinero necesario para **acabar con el hambre en el mundo** (de acuerdo con estimaciones de la FAO).

A escala mundial, el coste de los accidentes de tránsito supera los **500 mil millones de dólares estadounidenses**.



SI BIEN SE HA PROGRESADO LIGERAMENTE, EL AVANCE ES INSUFICIENTE

En las últimas dos décadas, **87 países** han registrado **una reducción** de víctimas mortales en accidentes de tráfico, mientras **88 países** han experimentado **un incremento** de dicho número.

¿QUÉ SE PUEDE HACER? SOLUCIONES Y REGLAS SENCILLAS

Hay **cinco factores principales** de los accidentes (según la OMS):

Velocidad
Beber y conducir
Uso del casco
Cinturón de seguridad
Sistemas de retención para niños

Sólo el 7% de la población mundial está regida por leyes que se ocupen cabalmente de estos cinco factores de riesgo.



Una **reducción de la velocidad media del 5%** en las carreteras reduciría en un **30%** el número de accidentes mortales.

Reforzar las leyes que rigen el hecho de **beber y conducir** reduce el número de víctimas mortales de accidentes de tráfico en un **20%**, pero sólo uno de cada cinco países aplica tales normas.



El **uso apropiado del casco** reduce en un **40%** el riesgo de fallecer en un accidente cuando se conduce una motocicleta, y en un **70%** la probabilidad de sufrir lesiones graves.



Usar el **cinturón de seguridad** reduce en un **50%** el riesgo que tienen los pasajeros sentados delante de morir en un accidente automovilístico, y en un **75%** el de los pasajeros de atrás.

Los **sistemas de retención para niños** reducen en un **70 u 80%** el riesgo de mortalidad infantil (en función de la edad).

Sólo el **23%** de los países en vías de desarrollo disponen de leyes sobre los sistemas de retención para niños.

ACERCA DE LA ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

La Campaña de la FIA Acción para la seguridad vial se lanzó en 2011 para apoyar la Década de las Naciones Unidas dedicada a la Acción para la Seguridad Vial (2011-2020). La campaña gira en torno a cuatro áreas:

- **Actuación al más alto nivel** - La FIA ha establecido relaciones de trabajo con las principales organizaciones internacionales, como las Naciones Unidas, la Organización Mundial de la Salud, la Unión Europea o el Banco Mundial, para hacer de la seguridad vial una prioridad.
- **Acción de los clubes en el terreno** - La FIA lucha a favor de la seguridad vial a través de su red de más de 230 clubes en más de 140 países. En 2012, lanzó el Programa de Subvenciones para la Seguridad Vial, que financia más de 100 proyectos en 50 países.
- **Campañas y cooperación** - La FIA ha concluido numerosos acuerdos de cooperación institucional y comercial con importantes empresas y organizaciones. Así, por ejemplo, el Pledge en línea cuenta con el apoyo de los socios de la campaña a escala mundial -Michelin, Coca-Cola y PETRONAS-, y de los patrocinadores oficiales Nissan e Iveco.
- **Automovilismo deportivo y seguridad vial** - El sector del automovilismo deportivo se ha movilizado para promover la Acción de la FIA para la seguridad vial, aceptando que personalidades clave del deporte actúen como embajadores de la causa. Así pues, Lewis Hamilton fue uno de los primeros signatarios del Pledge, y muchos otros pilotos seguirán muy pronto sus pasos.

GRANDES HITOS DE LA SEGURIDAD VIAL A ESCALA MUNDIAL

- **2003** - Primera Resolución General de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre la seguridad vial mundial.
- **2004** - Lanzamiento del 'Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito', elaborado por la Organización Mundial de la Salud.
- **2009** - **1ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial** celebrada en Moscú, gracias a la campaña efectuada por la FIA y la Fundación FIA.
- **2011** - Lanzamiento de la **Década de las Naciones Unidas dedicada a la Acción para la Seguridad Vial** y de la campaña de la **FIA Acción para la seguridad vial**, en virtud de la cual todos los clubes de la FIA organizan eventos.
- **2012** - Lanzamiento por parte de la FIA del Programa de Subvenciones para la Seguridad Vial.
- **2013** - **La larga caminata corta** y la Segunda Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial, dedicada a la seguridad de los peatones.
- **2014** - Segunda Resolución General de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre seguridad vial.
- **2015** - Lanzamiento de la **Tercera Semana Mundial de la Seguridad Vial**, dedicada a la seguridad infantil.
- **2015** - Las Naciones Unidas finalizarán los objetivos posteriores a 2015 y se celebrará la **Segunda Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial**, los días 18 y 19 de noviembre de 2015 en Brasilia.