

# FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP



25.4. – 5.10.

2014

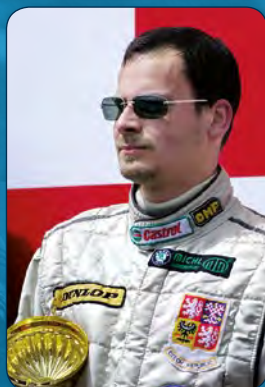
**FIA**  
INTERNATIONAL  
HILL CLIMB  
— CUP —



C H A M P I O N S H I P S

# WINNER 2013

VÁCLAV JANÍK (CZE) – 2013 WINNER OF THE IHCC



DAN MICHL (CZE) – 2013 WINNER OF THE EHCC





Date 2014	Name of the Event	Country
25 - 27/04	XIX Subida Internacional Ubrique Benaocaz	ESP
09 - 11/05	Bieszczadzki Hill-Climb	POL
16 - 18/05	45° Verzegnis Sella Chianzutan	ITA
30/05 - 01/06	Moris Cup Jahodná	SVK
07 - 08/06	Rampa da Covilhã / Serra da Estrela	PRT
13 - 15/06	42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino	ITA
21 - 22/06	Ghd Gorjanci 2014	SVN
05 - 06/07	Trento Bondone	ITA
12 - 13/07	Sankt Andrae - Kitzreck	AUT
02 - 03/08	Osnabrücker Bergrennen	DEU
09 - 10/08	Ghd Lučine 2014	SVN
06 - 07/09	50° Coppa Bruno Carotti	ITA
26 - 28/09	Trofeo Vallecamonica	ITA
04 - 05/10	Bergrennen Mickhausen	DEU



# RÈGLEMENT SPORTIF DE LA COUPE INTERNATIONALE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

## 1. Regions

La FIA organise la Coupe Internationale des Courses de Côte («la CICC» ou «la Coupe»), réservée aux Pilotes.

La Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA comprend une ou plusieurs Région(s).

## 2. Compétitions Comptant Pour La Coupe

Le calendrier de la CICC est divisé en deux demi-saisons (voir Article 5).

## 3. Caractere Des Compétitions Qualificatives

International libre.

Seuls les détenteurs du permis de conduire automobile et les titulaires de Licences Internationales (Concurrents et Pilotes) délivrées par un Club affilié à la FIA et valables pour l'année en cours sont autorisés à s'inscrire et à participer aux Compétitions. La Licence Internationale du Pilote doit être de Degré A, B, C ou R.

## 4. Voitures admises

Les Règlements Particuliers définiront les groupes et classes pour chaque Compétition.

Tous les véhicules doivent disposer d'un passeport technique national.

• Seront admis à la CICC en Catégorie I :

- Dans la Division «Production» :

Les voitures définies dans l'Annexe J en vigueur, comme faisant partie des Groupes N (R1 incl.), A (WRC, KITC, S1600, S20, R2, R3, R4 et R5 incl.) et GT (GT3/RGT).

Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation excluant certaines évolutions, les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer pendant une période supplémentaire de quatre années suivant l'expiration de leur homologation, aux conditions suivantes :

- les papiers d'homologation FIA sont présentés aux vérifications administratives et techniques.

- les voitures sont en conformité avec le Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de fin d'homologation et sont en bonne condition de participation, à la discrétion des commissaires techniques.

- Dans la Division «E1» :

Les véhicules du Groupe E1 répondant aux prescriptions de l'Article 277 de l'Annexe J, ainsi qu'aux restrictions du Règlement Particulier.

• Seront admis à la CICC en Catégorie II :

Les véhicules des Groupes CN/E2-SC jusqu'à 3000 cm3, D/E2-SS jusqu'à 3000 cm3 et E2-SH répondant aux prescriptions de l'Article 277 de l'Annexe J ainsi qu'aux restrictions du Règlement Particulier.

## 5. Classements

### 5.1 Points

A l'issue de chacune des Compétitions, il sera procédé à l'établissement des classements suivants :

- classement général absolu de tous les groupes de la CICC confondus (voir Article 4);
- classement général absolu des groupes hors CICC confondus;
- classement pour chacun des groupes;
- classement par classes de cylindrée.

Les points suivants seront attribués dans chaque groupe :

1er: 20 points	6e: 6 points
2e: 15 points	7e: 4 points
3e: 12 points	8e: 3 points
4e: 10 points	9e: 2 points
5e: 8 points	10e: 1 point.

Le total des points ne sera attribué que si au moins 5 véhicules ont été engagés, contrôlés et ont effectivement pris le départ de la course. Dans le cas contraire, la distribution des points ne se fera que par moitié par rapport au barème ci-dessus.

Un Pilote peut acquérir des points dans les différents groupes cités dans l'Article 4, et les points ainsi acquis s'additionneront pour déterminer son classement final.

### 5.2 Nombre de Compétitions retenues

Les Compétitions effectivement organisées dans la Région seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions qualificatives de la Région formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde. Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

### 5.3 Ex æquo

La règle pour départager les Pilotes dont le nombre total de points au classement final de la Région concernée serait identique est la suivante:

- d'après la qualité des places (1er, puis 2e, etc.) obtenues dans les classements par groupes qui constituent leur total de points.

- d'après le nombre de concurrents classés en dessous d'eux dans les classements par groupes qui constituent leur total de points.

En cas de nouvel ex æquo, la FIA désignera elle-même le vainqueur en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

### 5.4 Classement final

Pour le classement final de la CICC, il est nécessaire d'avoir obtenu des points dans au moins trois Compétitions de la même Région avec un maximum des trois meilleurs classements au sein de son ASN.

## 6. Distinctions De La Fia - Vainqueurs

Le Pilote ayant obtenu, à la fin de la saison, le total de points le plus élevé lors des Compétitions retenues dans une Région donnée sera déclaré:

Dans la Catégorie I :

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie I «Production» pour cette Région.

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie I «E1» pour cette Région.

Dans la Catégorie II :

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie II pour cette Région.

## 7. Application Et Interpretation Des Reglements

La FIA est le seul organe qualifié pour résoudre les doutes qui pourraient survenir dans l'application et l'interprétation du Règlement Sportif de la CICC et des «Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit». Le texte anglais fait foi.

# SPORTING REGULATIONS OF THE FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

## 1. Regions

The FIA organises the FIA International Hill Climb Cup («the IHCC» or «the Cup»), reserved for Drivers.

The FIA International Hill Climb Cup comprises one or several Region(s).

## 2. Competitions Counting Towards The Cup

The IHCC calendar is divided into two half-seasons (see Article 5).

## 3.Character Of The Qualifying Competitions

Full international.

Only holders of both a car driving licence and an International Licence (Competitors and Drivers) issued by an FIA-affiliated Club and valid for the current year are authorised to enter and participate in the Competitions. The International Driver's Licence must be of Grade A, B, C or R.

## 4. Eligible Cars

The Supplementary Regulations will define the groups and classes for each Competition.

Each vehicle must have a national technical passport.

• The following are eligible for the IHCC in Category I:

### - «Production» Division:

Cars defined in the current Appendix J, as belonging to Groups N (incl. R1), A (incl. WRC, KTC, S1600, S20, R2, R3, R4 and R5) and GT (GT3/RGT).

Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted, during a further period of four years following the expiry of their homologation, to participate on the following conditions:

- the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and at scrutineering.

- the cars are in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the scrutineers.

### - «E1» Division:

Vehicles of Group E1 conforming to the specifications of Article 277 of Appendix J, together with the restrictions according to the Supplementary Regulations.

• The following are eligible for the IHCC in Category II:

Vehicles of Groups CNE2-SC up to 3000cm<sup>3</sup>, D/E2-SS up to 3000cm<sup>3</sup> and E2-SH conforming to the specifications of Article 277 of Appendix J, together with the restrictions according to the Supplementary Regulations.

## 5. Classifications

### 5.1 Points

At the end of each Competition, the following classifications will be established:

- general classification with all the IHCC groups (see Article 4) combined;
- general classification of the groups outside the IHCC combined;
- classifications for each group;
- classifications by cylinder capacity classes.

The points will be allocated in each group as follows:

1st: 20 points	6th: 6 points
2nd: 15 points	7th: 4 points
3rd: 12 points	8th: 3 points
4th: 10 points	9th: 2 points
5th: 8 points	10th: 1 point.

The total points will only be allocated if a minimum of 5 vehicles have been entered, scrutineered and were effectively present at the start of the race. In the opposite case the allocation of points will be cut by half in relation to the above scale.

A Driver may score points in different groups as per Article 4, and points achieved will add up for the final classification.

### 5.2 Number of Competitions retained

The Competitions actually organised in the Region will be divided into two fractions of equal importance. However, should the total of the qualifying Competitions in the Region add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more Competition than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained in the Region will be the total minus one.

### 5.3 Dead heat

The procedure to resolve a dead heat between Drivers with identical points in a Region final classification will be:

- according to the quality of places (1st's, 2nd's, etc.) obtained in the group classifications which make up their points total.

- according to the number of competitors classified below them in the group classifications which make up their points total.

In the event of a further dead heat, the FIA itself will decide the winner, on the basis of whatever other considerations it thinks fit.

### 5.4 Final classification

For the final classification of the IHCC, a Driver must score points in a minimum of three Competitions in the same Region with a maximum of the best three classifications within his ASN.

## 6. Fia Awards - Winners

At the end of the season, the Driver having obtained the highest points total in the Competitions retained in one and the same Region will be declared:

In Category I:

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category I «Production» of that Region.

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category I «E1» of that Region.

In Category II:

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category II of that Region.

## 7.Application And Interpretation Of The Regulations

The FIA is the only organisation qualified to clear up any doubts which may arise in the application and interpretation of the Sporting Regulations of the IHCC and of the «General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits». The English text shall be considered as the official authentic text.

# REGOLAMENTO SPORTIVO DELLA FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

## 1. Regioni:

La FIA organizza la FIA International Hill Climb Cup („IHCC“ o „la Coppa“) riservata ai Piloti.

La FIA International Hill Climb Cup comprende una o più Regioni.

## 2. Competizioni valide per la Coppa:

Il calendario dell'IHCC è diviso in due gironi (vedi Articolo 5).

## 3. Caratteristiche delle competizioni valide:

Gare con validità internazionale.

Soltanto i titolari di una patente di guida per auto ed i titolari delle Licenze Internazionali (Concorrenti e Piloti) rilasciate da un Club affiliato alla FIA e valide per l'anno corrente possono iscriversi e partecipare alle Competizioni. La Licenza Internazionale di Pilota deve essere di Grado A, B, C o R.

## 4. Vetture ammesse:

I Regolamenti Particolari definiranno i gruppi e le classi per ogni Competizione.

Ogni vettura deve possedere un passaporto tecnico nazionale.

Le seguenti vetture verranno ammesse all'IHCC nella Categoria I

Nella Divisione „Produzione“

Vetture definite nella vigente Appendice J e che appartengono al Gruppo N (incluso il Gruppo R1), Gruppo A (inclusi i Gruppi WRC, KTC, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5) e GT (GT3/RGT).

Salvo indicazione contraria nella fiche di omologazione escludendo certe evoluzioni, le vetture di Gruppo A e N possono partecipare per un periodo supplementare di quattro anni dalla scadenza dell'omologazione alle seguenti condizioni:

- La fiche FIA di omologazione della vettura deve essere presentata alle verifiche amministrative e tecniche.

- Le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico (Appendice J) valido alla data di scadenza dell'omologazione ed essere in buone condizioni per partecipare, a discrezione dei commissari tecnici.

Nella Divisione „E1“

Vetture di Gruppo E1 conformi alle specifiche dell'Articolo 277 dell'Appendice J e con le eventuali restrizioni del Regolamento Particolare.

Le seguenti vetture verranno ammesse all'IHCC nella Categoria II

Vetture dei Gruppi CN/E2-SC con cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>, D/E2-SS con cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup> e E2-SH conformi alle specifiche dell'Articolo 277 dell'Appendice J e con le eventuali restrizioni del Regolamento Particolare.

## 5. Classifiche

### 5.1 Punteggi:

Alla fine di ogni Competizione devono essere predisposte le seguenti classifiche:

- Classifica generale assoluta di tutti i gruppi dell'IHCC (vedi Articolo 4);
- Classifica generale assoluta di tutti i gruppi non partecipanti all'IHCC;
- Classifica di ogni gruppo;
- Classifiche per le classi di cilindrata.

I punteggi verranno attribuiti in ogni gruppo come segue:

1° 20 punti      6° 6 punti  
2° 15 punti      7° 4 punti

3° 12 punti      8° 3 punti  
4° 10 punti      9° 2 punti  
5° 8 punti      10° 1 punto

Il punteggio verrà assegnato interamente soltanto se un minimo di 5 vetture risulteranno iscritte, verificate ed abbiano effettivamente preso la partenza nella gara. Nel caso di un numero inferiore a 5 i punteggi verranno assegnati a metà della scala sopracitata.

Un Pilota può sommare punteggi in gruppi differenti (come da Articolo 4) e i punti conseguiti verranno sommati nella classifica finale.

### 5.2 Numero delle Competizioni valide:

Le Competizioni organizzate nella Regione saranno divise in due gironi di eguale importanza. Qualora dovesse il totale delle Competizioni valide nella Regione essere in numero dispari, il primo girone includerà una Competizione in più del secondo girone.

Per ogni girone il numero dei risultati validi sarà pari al totale delle Competizioni meno una.

### 5.3 Pari merito:

La procedura per risolvere un pari merito tra Piloti che hanno ottenuto gli stessi punti nella classifica finale della Regione sarà:

- in base ai risultati (primi posti, secondi posti ecc.) ottenuti nelle classifiche di gruppo che costituiscono il loro punteggio totale.

- in base al numero dei concorrenti classificati nelle posizioni a seguire delle classifiche di gruppo che costituiscono il loro punteggio totale.

Nel caso risulti ancora un pari merito la FIA deciderà il vincitore in base a criteri che riterrà congrui.

### 5.4 Classifiche finali:

Per risultare nella classifica finale dell'IHCC un Pilota deve ottenere dei punti in almeno tre Competizioni nella stessa Regione con un massimo delle tre migliori classifiche in seno alla propria ASN.

## 6. Vincitori dei Trofei FIA:

Alla fine della stagione il Pilota che avrà ottenuto il punteggio totale più alto durante le Competizioni valide in una Regione sarà dichiarato:

Nella Categoria 1

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria I „Produzione“ della Regione

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria I „E1“ della Regione

Nella Categoria 2

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria II della Regione

## 7. Applicazione ed interpretazione del Regolamento:

La FIA è il solo organo qualificato per chiarire ogni dubbio che possa insorgere dall'applicazione e dall'interpretazione del Regolamento sportivo dell'IHCC e delle „Prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati, Challenge, Trofei e Coppe della FIA e alle loro Competizioni ritenute valide diverse da quelle disputate su circuiti“. Fa fede il testo in lingua inglese.

# HILL CLIMB REGLEMENT 2014

## 1. Regionen:

Die FIA organisiert den Internationalen FIA Hill Climb Cup («den IHCC oder den Cup»), dieser ist für Fahrer vorbehalten. Der Internationale FIA Hill - Climb Cup umfasst eine oder mehrere Regionen

## 2. Veranstaltungen Zur Wertung Für Den Cup:

Die IHCC Kalender wird in zwei Hälften unterteilt (siehe Artikel 5).

## 3. Teilnahmebedingungen:

International, nur Inhaber eines Behördlichen Führerscheins und einer internationalen Lizenz (Bewerber und Fahrer) von einer Nationalen ASN ausgestellt und gültig für das laufende Jahr, sind berechtigt, an den Wettbewerben teilzunehmen. Die Fahrer müssen im Besitz einer internationalen Lizenz der Kategorie A, B, C oder R sein.

## 4. Zugelassene Fahrzeuge:

In der Standardausschreibung werden die folgenden Gruppen und Klassen für die Teilnahme definiert. Jedes Fahrzeug muss einen Nationalen Wagenpass haben.

Folgende Fahrzeuge sind für den IHCC in der Kategorie I, Teilnahmeberechtigt:

### <<Produktion Division>>

Fahrzeuge nach gültigen Anhang J und zu den Gruppen:

Gruppe N, (inkl. R1)

Gruppe A, (inkl. WRC, KTC, S 1600, S 20, R2, R3, R4 und R5) und GT (GT 3 und RGT).

Es sei denn, dass ein Vermerk, in der Ausschreibung, das Gegenteil bestätigt. Fahrzeuge müssen den Bedingungen des Artikels 277 des Anhang J gemeinsam mit den Einschränkungen der jeweiligen Ausschreibung entsprechen. Vorbehaltlich eines gegenteiligen Vermerkes im Homologierungsblatt bezüglich Ausschluss, gewisser Entwicklungen sind Fahrzeuge der Gruppe A und N, nach Ablauf ihrer Homologierung, noch weitere 4 Jahre und unter folgenden Bedingungen, teilnahmeberechtigt:

- die FIA Homologierungsblätter werden bei der administrativen und technischen Abnahme vorgelegt,
- die Fahrzeuge entsprechen den technischen Bedingungen (Anhang J) zum Zeitpunkt des Ablaufes der Homologation und sind für die Teilnahme, nach Ermessen des technischen Kommissars, in gutem Zustand und in Ordnung.

### << E1 >> Division:

Fahrzeuge der Gruppe E1 müssen den Spezifikationen des Anhang J, zusammen mit den Einschränkungen gemäß der Ausschreibung entsprechen.

Folgende Fahrzeuge sind für den IHCC in der Kategorie II, Teilnahmeberechtigt:

### Fahrzeuge der Gruppe:

CNE2 – SC bis 3000ccm, D/E2 – SS bis 3000ccm, E2 – SH die den Spezifikationen, des Art. 277 des Anhang J, und zusammen mit den Einschränkungen und den ergänzenden Vorschriften der Ausschreibung entsprechen.

## 5. Wertung

### 5.1 Punkte

Am Ende jeder Veranstaltung werden die folgenden Klassements erstellt:

- Gesamtklassement mit allen IHCC Gruppen (siehe Artikel 4) zusammen,
- Allgemeine Klassifikation der Gruppen außerhalb der IHCC zusammen,

- Klassifikationen für jede Gruppe, Klassifikationen nach Hubraumklassen.

Die Punkte werden wie folgt in den einzelnen Gruppen aufgeteilt:

1. 20 Punkte	6. 6 Punkte
2. 15 Punkte	7. 4 Punkte
3. 12 Punkte	8. 3 Punkte
4. 10 Punkte	9. 2 Punkte
5. 8 Punkte	10. 1 Punkt

Die vollen Punkte werden nur dann vergeben, wenn mindestens 5 Fahrzeuge der betreffenden Gruppe bei der technischen Abnahme und am Start des Rennens sind. Ist dies nicht der Fall, werden die Punkte laut obiger Aufstellung halbiert. Ein Fahrer kann Wertungspunkte in den verschiedenen Gruppen lt. Art. 4 erzielen, dann werden die erreichten Punkte im Gesamtklassement addiert.

## 5.2 Anzahl der gewerteten Veranstaltungen

Die Effektivität in der Region durchgeführten Veranstaltungen werden in zwei Hälften gleicher Bedeutung geteilt. Sollte jedoch die Summe der in der Region durchgeführten Veranstaltungen eine ungerade Zahl ergeben, dann wird der ersten Hälfte eine Veranstaltung mehr als der zweiten zugeordnet. Für jede Saisonhälfte wird die Gesamtzahl der Ergebnisse in der Region minus einem gewertet.

## 5.3 Gleichstand

Um einen Gleichstand zwischen Teilnehmern mit gleicher Punktezahl aufzulösen, gilt folgende Regelung:- entsprechend der Güte der Plätze (1., 2., usw.), welche im Gruppenklassement zur Erreichung ihrer Gesamtpunkte erzielt wurden,- entsprechend der Anzahl der Teilnehmer die nach ihnen in der Gruppenwertung, welche zur Erreichung der Gesamtpunkte geführt haben und platziert waren. Im Falle eines weiteren Gleichstandes entscheidet die FIA selbst, auf Basis sonstiger, ihr entsprechenden Überlegungen, über den Sieger.

## 5.4 Endwertung

Für die endgültige Platzierung der IHCC, muss ein Fahrer in mindestens drei Wettbewerben in der gleichen Region punkten, mit einem Maximum der besten drei Klassen innerhalb seiner ASN.

## 6. FIA AWARDS - GEWINNER

Am Ende der Saison, erhält der Fahrer der die höchste Gesamtpunktzahl in der gleichen Region erreicht hat, den Titel:

In Kategorie I:

- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie I « Produktion » dieser Region.
- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie I « E1 » dieser Region.

In Kategorie II:

- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie II der Region

## 7. Anwendung Und Interpretation Der Bestimmungen

Die FIA ist die einzig berechnete Organisation, jedwede Bedenken betreffend Anwendung und Auslegung der allgemeinen Vorschriften und Bestimmungen des IHCC zu klären.

Bei Unklarheiten, wird der englische Originaltext, als offizieller Text zu herangezogen.

# XIX SUBIDA INTERNACIONAL UBRIQUE BENAOCAZ

Ubrique

25. - 27. 04. 2014



## XIX Subida Ubrique Benaocaz



### Andalucía

#### Organizer

**C.D. Escudería Ubrique**

Paseo del Prado, 45 - 1º

11600 UBRIQUE

Cádiz - Andalucía - España

Phone: 639 170 900

619 951 591 - 667 777 934

Fax: 0034 956 461 659

e-mail: infoescuderiaubrique@gmail.com

www.escuderiaubrique.es



Team President  
Pedro Carlos



#### NEAREST AIRPORTS

- Jerez de la Fra. - 75.4 Km

- Sevilla - 123.6 Km

- Málaga - 148.7 Km



P.K. 16,9  
A-2302



#### Track details

Length: 4.450 m

Manches:

Saturday: 2 Trainings, 1 Official

Sunday: 1 Trainings, 2 Official

Gradient average: 6,97%

Start: 337 m

Width: 8 m



ESP

7



# BIESZCZADZKI HILL-CLIMB

Zaluź

09. - 11. 05. 2014



# 40th BIESZCZADZKI HILL-CLIMB RACE



**Marcin Fiejdasz**  
Clerk of the course  
+48 792 907 563

**Race route:** Zaluź,  
part of the National Route No 28

**Route specification:**  
Length: 4 688 m  
Rise: 271,40 m

**Minimal width:** 9,0 m  
**Bend number:** 14

**Altitude:**  
Start 379,00 m a.s.l.  
Finish 650,40 m a.s.l.  
Uprise average 5,8%



## BIESZCZADZKI HILL-CLIMB RACE ZALUŹ

- RACE ROUTE
- TRAIL FOR SPECTATORS
- SPECTATORS AREA
- CATERING
- START/FINISH



Automobilklub Małopolski Krosno  
38-400 Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
tel./fax: +48 0 13 43 217 29  
e-mail: automalop@wp.pl  
www.automalop.pl

# 45° VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN

Friuli

16. - 18. 05. 2014



## 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan

C.I.V.M. - T.I.V.M. nord - F.I.A. International Hill climb Cup

16-17-18 May 2014

Friuli - Carnia

© Danilo Mori - RaceStation

[www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)

Organisation: A.S.D. Scuderia Friuli A.C.U.  
Via Lupieri, 12/B - 33100 Udine - Italy  
Tel. +39 0432 603138  
Fax +39 0432 524473  
e-mail: [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com)  
[www.scuderiafriuli.com](http://www.scuderiafriuli.com)  
Clerk of the course: Flavio Candoni

Particularity:  
length: km 5.640  
gradient average: 7,2%  
2 manches: km 11.280  
START h.: 500 m. a.s.l.  
ARRIVAL h.: 896 m. a.s.l.



**Motorway**  
A4 Venezia-Palmanova  
A23 Palmanova-Carnia



**Airports:**  
• Ronchi dei Legionari km 80  
• Venezia km 150

### RECORDS track with chicane

Group	Driver	Car	Race 1	Race 2	Tot. Race
N	Hannes ZENZ	Mitsubishi Lancer	3.06.07	3.04.07	6.10.14
A	Rudi BICCIATO	Mitsubishi Lancer	2.59.55	2.58.64	5.58.19
GT	Antonio FORATO	Lamborghini Gallardo	2.56.44	2.56.64	5.53.08
E1	Fulvio GIULIANI	Lancia Delta Evo	2.51.30	2.50.24	5.41.54
E2SH	Dan MICHL	Lotus Evora	2.57.30	2.54.88	5.52.18
CN/E2SC	Christian MERLI	Osella Pa 2000	2.34.34	2.32.12	5.06.47
E2SS	Simone FAGGIOLI	Osella Pa 30	2.28.28	2.27.78	4.56.06



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIUGIA  
Assessorato allo Sport

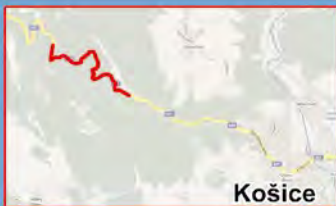


# MORIS CUP JAHODNÁ

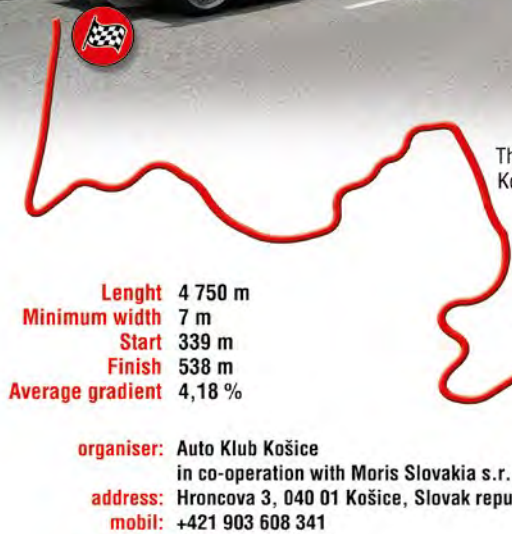
Košice

30. 05. - 05. 06. 2014

PRETEKY / AUTOMOBILOV DO VRCHU  
**MORIS**  
JAHODNÁ 2014 **CUP**  
31.5.-1.6.2014



Košice



## TRACK DETAILS:

The race is taking place 10 kms from Košice (2<sup>nd</sup> biggest town in Slovakia) on the road No. 547.

Service park is situated (cca 1,5 km from Finish) on park place of Jahodna Sport Centre with accommodation possibilities.

**Lenght** 4 750 m  
**Minimum width** 7 m  
**Start** 339 m  
**Finish** 538 m  
**Average gradient** 4,18 %

**organiser:** Auto Klub Košice  
in co-operation with Moris Slovakia s.r.o.  
**address:** Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic  
**mobil:** +421 903 608 341  
**e-mail:** autoklub@rallye.sk  
**website:** www.rallye.sk



**MORIS**  
SLOVAKIA



SVK

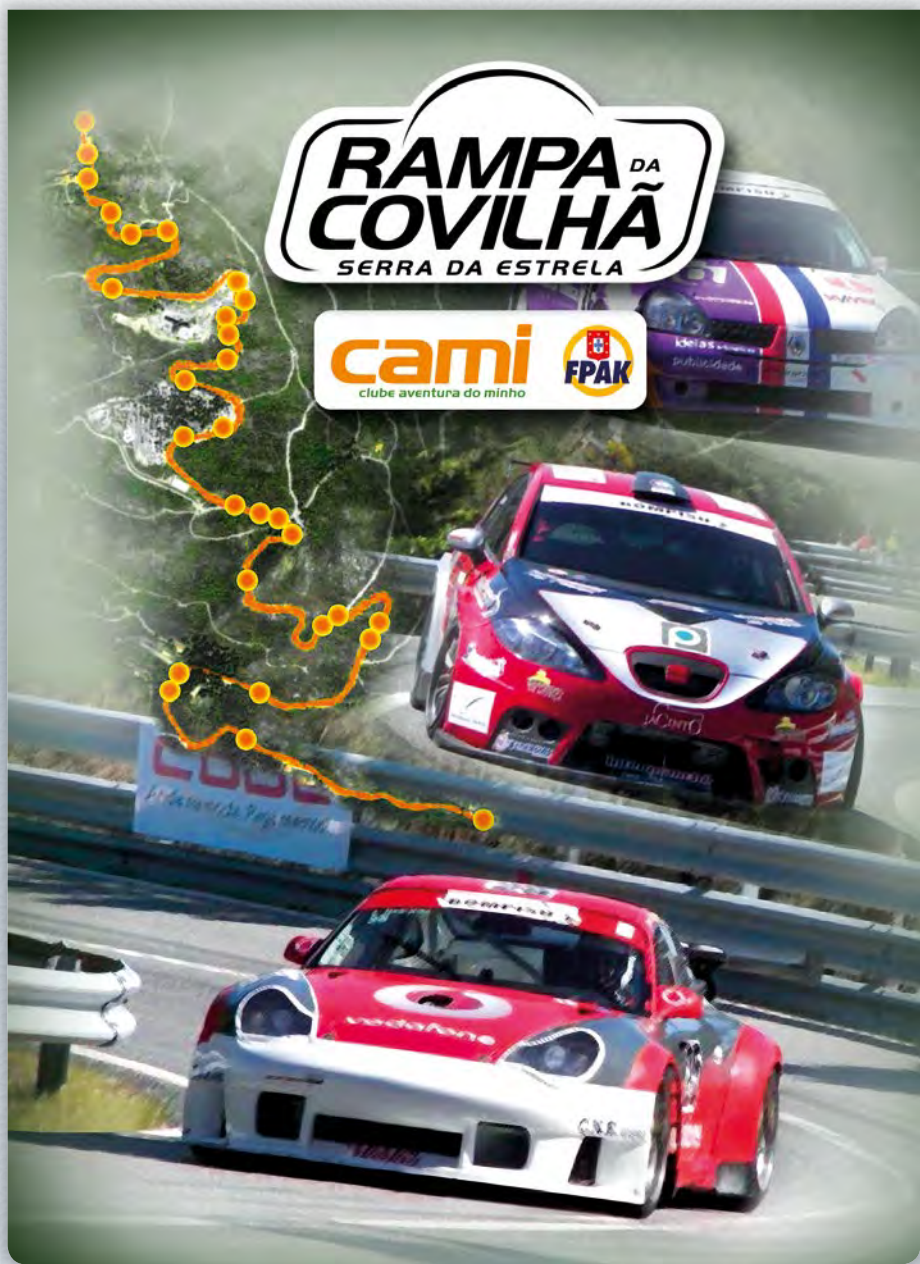
# RAMPA DA COVILHÃ SERRA DA ESTRELA

Estrela

07. - 08. 06. 2014

## RAMPA DA COVILHÃ SERRA DA ESTRELA

**cami**  
clube aventura do minho



# 42° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO

Pieve Santo Stefano

13. - 15. 06. 2014

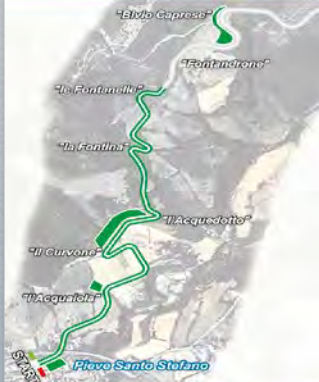


VALTIBERINA  
MOTORSPORT

42° CRONOSCALATA PIEVE S. STEFANO-PASSO DELLO SPINO

## Lo Spino

13.14.15 June 2014



**Organization:** Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team  
**Address:** via Roma, 24 52036 Pieve S. Stefano (AR), Italy  
**Phone / fax:** +39 392 0810271 / +39 0575 1840567  
**E-mail / web:** info@prospino.com prospino.com  
**President:** Alessandro Pigolotti

### track details

**Location:** Pieve Santo Stefano (Arezzo) - Tuscany, Italy  
 S.P. 208 della Verna - Passo dello Spino

**Length:** 6+000 km

**Race mode:** 2 heats per racing day (12+000 km)

**Start altitude:** 440 mt

**Finish altitude:** 772 mt

**Average gradient:** 5.54%

**Average width:** 6,50 m

**Track record (2013):** S. Faggioli - Osella Fa30 Zytec - 2'32.60 at 141.50

**Racetrack features:** **slow&technical section** **medium-speed section** **high-speed section**



trofeo  
**TRATOS**  
CAMP

ASSO-CATERING  
Assistenza e ristorazione per le competizioni

1970  
**ALESSANDRO  
GHERARDI**



TRENTO 380 km  
 UDINE 400 km  
 MÜNCHEN (D) 500 km  
 INNSBRUCK (A) 550 km  
 ZÜRICH (CH) 650 km  
 Airport PERUGIA, FORLÌ 80 km  
 Airport BOLOGNA, FIRENZE 130 km

"A natural racetrack  
hanging onto the mountain"

...under the Tuscan sun!

**PRO-SPINO**  
Team  
prospino.com



# GHD GORJANCI

Gorjanci

21. - 22. 06. 2014



20. 6. - 22. 6. 2014

## Track details

**Lenght:** 4,30 km

**Minimum width:** 6,0 m

**Start:** 237 m (Težka Voda)

**Finish:** 515 m (Veliki Cerovec)

**Average gradient:** 6,47%

The race is taking place on road from Novo Mesto to Metlika. Start of hill climb Gorjanci is aprox. 5 km from Novo Mesto. Service park, race control and press center is situated next to start in Težka Voda.



Organizer:



Avto športno društvo SA-I  
Koprska 98, SI1000 Ljubljana  
Tel: +386(0)31 785-818  
Fax: +386(0)1 422-24-95  
[www.ghd-gorjanci.si](http://www.ghd-gorjanci.si)  
email: [info@ghd-gorjanci.si](mailto:info@ghd-gorjanci.si)



SVN

13

# TRENTO BONDONE

Trento

05. - 06. 07. 2014

## ORGANIZER

SCUDERIA TRENTEINA

Via Rienza 12/D  
I - 38121 Trento (TN)  
Tel/Fax +39-0461-420266

[www.scuderiarentina.it](http://www.scuderiarentina.it)  
info@scuderiarentina.it

President:  
Fiorenzo Dalmeri



**SCUDERIA  
TRENTEINA**

in collaboration with

Automobile  
Club  
Trento

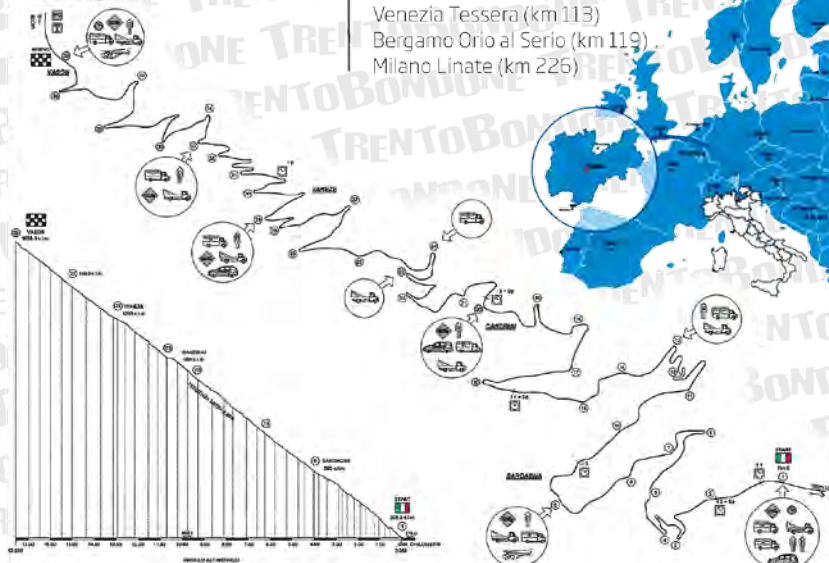


## TRACK DETAILS

Length: 17,3 km  
Gradient average: 8,88%  
Start: 308,5 m a.s.l.  
Finish: 1.658 m a.s.l.

Track record:  
9'20"48 - 07/07/2013  
Simone Faggioli (Osella FA 30)  
Average: 111,100

Airport:  
Verona Villafranca (km 77)  
Venezia Tesserà (km 113)  
Bergamo Orio al Serio (km 119)  
Milano Linate (km 226)



SANKT ANDRAE - KITZECK

Steiermark

12. - 13. 07. 2014

# BERGRENNEN

## St. Andrä/Kitzeck



### 12./13.7.2014

A-8444 St. Andrä im Sausal AUSTRIA

Organizer:  
Kötz Racing-Motorsportclub  
Matzelsdorf 70  
A-8411 Hengsberg Austria  
email: bergrennen@koetz-haus.at

Key data of the track:  
Length: 2,110 m  
Height difference: 156 m  
Slop: appr. 7.4 %  
Track record: 0:56:135  
Eric Bergerand 2013, Ø 135.3 km/h



KÖTZ

**Racing**  
MOTORSPORTCLUB



OSNABRÜCK

Osnabrück

02. - 03. 08. 2014

# 47. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENNEN

2./3. August 2014 CARS+FUN



record:  
2013 Julien Ducommun  
Osella FA 30,  
00:51.434

track to the trailer



Runs: planned 4 heats per day  
track: plane asphalt  
length: 2.030 km  
width: 5.50 m  
altitude start: 95.0 m  
altitude finish: 168.0 m  
gradient: 4.5 %

Organising chairman:  
Bernd Stegmann  
Iburger Straße 8  
D-49176 Hilter/Borghloh  
Fon: +49 (0) 172 5215638  
Fax: +49 (0) 5409 401221  
E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de  
[www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)



DEU

16

# GHD LUCINE

## Lucine

### 09 - 10. 08. 2014

# Lucine 09.08.- 10.08.2014

## international hill climb race

### Hill Climb Presentation

The race is taking place in the heart of Slovenia, somewhat on the border between Gorenjska, Notranjska and Primorska regions, on the road no. 407, stretching from Gorenja vas to Lucine. It is a 30 km distance from Ljubljana, 25 km from Škofja Loka. The configuration of the 3950 meters long track is varied.

Right after the start line, there is a fast, gently sloping part, with a chicane in the village of Brebovica, five hard's follow, and then again a faster and technically more demanding part of the track. The 6 meter wide asphalt surface is rather new and holds firmly. Most of the track is secured by a security fence on the right side, but dangerous sections shall be secured with an additional double security fence, as directed by the FIA regulations, appendix H. Additional regulations, the entry form, and other information on "IHC Lucine 2012" are all available on AS 2005 web site, [www.as2005.si](http://www.as2005.si), and on AMD Zvezda website [www.amdzvezda.si](http://www.amdzvezda.si)



Avto moto društvo Zvezda  
Kavadarska cesta 21, SI1000 Ljubljana  
tel.: +386 (0)1 510 60 40, fax.: +386 (0)1 510 60 42  
[www.amdzvezda.si](http://www.amdzvezda.si) (email): [amd.zvezda@siol.net](mailto:amd.zvezda@siol.net)



# 50° COPPA BRUNO CAROTTI

Rieti

06. - 07. 09. 2014



50th BRUNO CAROTTI CUP · 52nd RIETI-TERMINILLO

## THE ROUTE

A length of 15 km, 4 hairpin turns, a chicane. A difference in altitude of 1125m and a gradient of one in five of 7.5%. These are the characteristics of one of the most beautiful, fast and demanding route of the Italian and European Hill Climbing Championship. A circuit that established many record, extraordinary and exceptional the one gained by Simone Fagioli during the 2009 edition, when he stopped the chronometers on the incredible timing of 5'23"12, with an average speed of 169 km/h, on board of Osella FA30 Zytek – Best Lap, in the group E2/SS wheeled vehicle Marangoni Tyres.



52nd Rieti-Terminillo · September, 7th 2014  
Work Order and Safety plan

### ORGANIZING COMMITTEE

Automobile Club Rieti

### PRESIDENT OF THE ORGANIZING COMMITTEE

Avv.to INNOCENZO DE SANCTIS

Vice-president: Francesco Allegri · Member: Dr. Cesare Franceschi

### ORGANIZING COMMITTEE'S ADDRESS

A.C. RIETI · L.go F.Spadoni, 7 – 02100 – Rieti

Tel. 0039 / 0746 200625 · Fax 0039 / 0746 201008 · Website: [www.rieti.aci.it](http://www.rieti.aci.it)

### TITLES OF THE EVENT:

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC)

CHAMPIONSHIP NATIONAL HISTORIC RACING



# TROFEO VALLECAMONICA

Brescia

26. - 28. 09. 2014

44° 26/27/28 settembre 2014  
TROFEO CRONOSCALATA  
VALLECAMONICA



## Organisation: Automobile Club Brescia

Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia  
tel: +39 030 2397234 - fax: +39 030 2397311 -  
[sportivo@aci.brescia.it](mailto:sportivo@aci.brescia.it)  
[www.trofeoallecamonica.it](http://www.trofeoallecamonica.it) - [www.brescia.aci.it](http://www.brescia.aci.it)

Airport: Malpensa (VA) 130 km  
Linate (MI) 107 km  
Orio al Serio (BG) 59 km  
Valerio Catullo (VR) 110 km

Nearest cities: Brescia 60 km  
Bergamo 60 km  
Verona 120 km



2003	DANNY ZARDO	OSELLA PA 20/S BMW	8'17"75	125,662 Km/h
2004	ANDREA DE BIASI	OSELLA PA 20/S	7'54"56	130,342 Km/h
2005	ALEX CAFFI	LOLA ZYTEC F.3000	3'50"03	134,450 Km/h
2007	DAVID BALDI	OSELLA PA 21/S	8'03"01	128,060 Km/h
2008	GIULIO REGOSA	LOLA B99/50	7'39"32	134,676 Km/h
2010	ADRIANO ZERLA	OSELLA PA 30	7'41"44	134,000 Km/h
2011	ALEX CAFFI	OSELLA FA 30	7'26"93	138,400 Km/h
2012	JOEL VOLLUZ	OSELLA FA 30	7'57"95	129,400 Km/h
2013	CHRISTIAN MERLI	OSELLA PA 2000	7'27"82	138,100 Km/h

### CHARACTERISTIC OF THE TRACK:

- LENGTH 8.590,84 m.
- START AT 313,79 mtrs. A.S.L.
- FINISH AT 845,51 mtrs. A.S.L.
- TOTAL GRADIENT 531,72 mtrs.
- TRACK RECORD (SUM OF TWO MANCES) 8' 52" 08
- NR. 3 CHICANES



# BERGRENNEN MICKHAUSEN

Mickhausen

04. - 05. 10. 2014

Int. 34<sup>th</sup> ADAC Bergrennen Mickhausen

03<sup>rd</sup> - 05<sup>th</sup> Oct. 2014

**DMSB**  
Deutscher Motorsport Bund e.V.



**ADAC**



organising chairman

dipl.ing.(fh) günter hetzer  
breite steige 2  
d-86399 bobbingen

fon +49 (0)8234 / 41 464  
fax +49 (0)8234 / 41 465  
email guenterhetzer@t-online.de  
web www.asc-bobbingen.de

### runs

3 heats per day

### track

plane asphalt

length 2.200 m  
width 6,50 m  
altitude start 519,50 m  
altitude finish 598,50 m  
gradient 3,6 %  
gradient max. 6,0 %



**HOLZER**  
Firmengruppe



**KASTNER**  
Kfz-Teile . Reifen  
Groß- und Einzelhandel

### record

simone faggioli (ita) in 2011  
osella fa30  
average 168,86 km/h



DEU

20



**GOLDEN RULES**  
**I WANT TO BE SAFE**  
**I PROMISE TO:**

**BELT UP**

all passengers are my responsibility

**RESPECT THE HIGHWAY CODE**

rules are there to protect us all

**OBEY THE SPEED LIMIT**

my car is made of metal, pedestrians and children are not

**CHECK MY TYRES**

both for wear and for correct inflation, including the spare

**DRIVE SOBER**

when I am drunk or on drugs, I am a danger on the road

**PROTECT MY CHILDREN**

keep them safe in car seats

**PAY ATTENTION**

calling and texting make me dangerous

**STOP WHEN I'M TIRED**

getting there late is better than not at all

**WEAR A HELMET**

motorbikes and bicycles don't protect my head

**BE COURTEOUS AND CONSIDERATE**

respect other drivers

The FIA supports the UN Decade of Action for Road Safety





# FIA COORDINATORS

**GENERAL COORDINATOR:**

**GIORGIO CROCE (ITA)**  
 Scuderia Friuli, Viale Palmanova 216  
 33100 Udine, Italy

Mobile: +39 348 258 0014

Fax: +39 0432 524 473

E-mail: giorgio.croce@yahoo.it

**COORDINATOR:**

**STAN MINARIK (CZ), ACCR**  
 Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
 Czech Republic

Tel.: + 420 602 271 078

Fax: + 420 2 222 44 299

E-mail: stanminarik@atlas.cz