

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES DE PRODUCTION MODIFIEES SUR CIRCUITS (VARIANTE KIT SUPER 2000)
SPECIFIC REGULATIONS FOR MODIFIED PRODUCTION CARS ON CIRCUITS (SUPER 2000 KIT VARIANT)

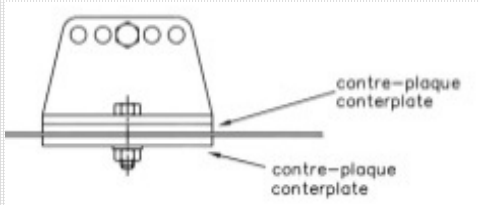
0. DEFINITIONS ET PRESCRIPTIONS GENERALES / DEFINITIONS AND GENERAL PRESCRIPTIONS		
ART.	DESIGNATION	
000	Lecture <i>Reading</i>	Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent. <i>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.</i>
001	Langage <i>Language</i>	La version française de ce règlement fera foi en cas de litige. <i>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.</i>
002	Homologation <i>Homologation</i>	Variante kit Super 2000 : Fiche d'homologation décrivant les Caractéristiques/Modifications/Composants homologués conformément au Règlement d'Homologation pour Variante Kit Super 2000 (Circuit). Seules les Variantes Kit Super 2000 avec numéro d'homologation 200/01 KS sont éligibles. Seules les extensions d'homologation explicitement applicables à la Variante Kit 200/01 KS peuvent être utilisées. L'homologation 200/01 KS doit être utilisée avec toutes les extensions d'homologation qui lui sont explicitement applicables. Super 2000 Kit Variant : <i>Homologation form describing the Characteristics/Modifications/Components homologated in accordance with the Homologation Regulations for Super 2000 Kit Variant (Circuit).</i> <i>Only Super 2000 Kit Variants with homologation number 200/01 KS are eligible.</i> <i>Only homologation extensions explicitly applicable to the 200/01 KS Kit Variant may be used.</i> <i>The 200/01 KS homologation must be used with all extensions explicitly applicable to it.</i>
003	Conditions d'utilisation <i>Conditions of use</i>	L'utilisation de la Variante Kit Super 2000 en totalité est obligatoire. Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. L'utilisation d'une pièce homologuée en tant que "Joker" sur une voiture est irréversible, c'est-à-dire qu'il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce à partir de la date à laquelle la pièce "Joker" est montée sur la voiture pour la première fois. Cette date sera notée sur le passeport technique de la voiture par le Délégué Technique de la FIA. <i>The use of the Super 2000 Kit Variant in its entirety is compulsory.</i> <i>Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.</i> <i>The use of a part homologated as "Joker" on a car is irreversible, i.e. it will no longer be possible to use the old part as from the date the "Joker" part is mounted on the car for the first time.</i> <i>This date will be noted on the car's technical passport by the FIA Technical Delegate.</i>
004	Conformité <i>Conformity</i>	A tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme : * Au présent règlement * A sa fiche d'homologation Groupe A * A sa fiche d'homologation pour Variante Kit Super 2000 (200/01 KS) et ses extensions d'homologation <i>At all times during the competition, the car must be in conformity with :</i> <i>* The present regulations</i> <i>* Its Group A homologation form</i> <i>* Its Super 2000 Kit Variant homologation form (200/01 KS) and its homologation extensions</i>
005	Voiture d'origine <i>Original car</i>	Voiture de production de série homologuée en Groupe A sur laquelle la voiture Variante Kit Super 2000 est basée. <i>The series production car homologated in Group A on which the Super 2000 Kit Variant car is based.</i>
006	Pièce / Caractéristique d'origine <i>Original Part / Characteristic</i>	Pièce / Caractéristique de la voiture d'origine. <i>Part / Characteristic of the original car.</i>
007	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires <i>Modifications and adjunctions allowed or obligatory</i>	Les voitures doivent être strictement basées sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche Variante Kit Super 2000 sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. Dans toute la voiture, tout boulon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA. <i>Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form.</i> <i>Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and the Super 2000 Kit Variant form have predominance.</i> <i>All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden.</i> <i>An authorised modification may not entail a non-authorized modification.</i> <i>The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident.</i> <i>The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter.</i> <i>Apart from these, any part damaged through wear or accident can only be replaced by a part identical to the damaged one.</i> <i>Throughout the car, any bolt, nut or screw may be replaced by any other bolt, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.).</i> <i>Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).</i> <i>Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.</i>
008	Matériaux <i>Material</i>	Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite sauf s'il correspond exactement au matériau de la pièce d'origine : * Alliage de titane * Alliage de magnésium * Céramique * Matériau composite ou renforcé en fibres Les boîtiers, couvercles, supports de montages et accessoires peuvent être en matériau composite. <i>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited unless it corresponds exactly to the material of the original part :</i> <i>* Titanium alloy</i> <i>* Magnesium alloy</i> <i>* Ceramics</i> <i>* Composite or fibre-reinforced material</i> <i>Housing, covers, mounting brackets and accessories may be in composite material.</i>
009	Traitements chimiques et thermiques <i>Chemical and heat treatment</i>	Les traitements chimiques et thermiques sont autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les poids et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation. <i>Chemical and heat treatment are allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected.</i>
010	Aides au pilotage <i>Driving aids</i>	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP...) Tout système de ce type doit être rendu inopérant par la suppression de son boîtier de contrôle. <i>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).</i> <i>Any such system must be rendered inoperative by the removal of its control unit.</i>
011	Récupération d'énergie <i>Energy-recovery</i>	Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur est interdit. <i>Any energy- recovery system other than that provided by the engine is prohibited.</i>

1. GENERALITES / GENERAL		
ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis <i>Typical chassis number</i>	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation 200/01 KS. <i>Must be as specified on homologation form 200/01 KS</i>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> Specifications to be complied with	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> Specifications to be complied with	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

2. POIDS ET DIMENSIONS / WEIGHT AND DIMENSIONS

201	POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / MINIMUM WEIGHT OF THE CAR				
Poids minimum de la voiture <i>Minimum weight of the car</i>				<p>1100 kg. Ce poids comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le pilote avec son équipement complet (Appendix L). - Liquides de refroidissement moteur (huile et eau) et liquide de frein à leurs niveaux normaux. <p>Ce poids exclut :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carburant. - Poids de compensation. - Contenu des réservoirs de liquides consommables. - Equipements du pilote non obligatoires. <p>1100 kg. <i>This weight includes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Driver and his full equipment (Appendix L). - Coolant for the engine (oil and water) and brake fluid at their normal levels. <p><i>This weight excludes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Fuel. - Compensation weight. - Content of tanks for consumable liquids. - Driver's non-compulsory equipment. 	
Lest <i>Ballast</i>				<p>Il est permis d'ajuster le poids de la voiture par un lest unique pouvant être composé de plaques empilées. Les plaques doivent être fixées au moyen d'outils, avec la possibilité de fixer facilement des scellés, et doivent être placées de manière visible sur le plancher de l'habitacle à l'emplacement du passager avant. Le lest doit être fixé sur la coque/le châssis par des boulons de classe 8.8 minimum, de diamètre 8 mm minimum, avec des contreplaques, suivant le principe du Dessin 253-65C. La surface de contact minimale entre coque/châssis et contreplaque est de 40 cm² pour chaque point de fixation. Tout système de lest mobile est interdit.</p> <p><i>It is permitted to complete the weight of the car by a single unit of ballast that may be made from stacking metallic plates. The plates must be fixed by means of tools, with the possibility of affixing seals, and must be placed visible on the floor of the cockpit in the front passenger's location. The ballast must be attached to the bodyshell/chassis with bolts of at least 8.8-class with a minimum diameter of 8 mm, with counter plates, according to the principle of Drawing 253-65C. The minimum area of contact between bodyshell /chassis and counter plate is 40 cm² for each fixing point. Any movable ballast system is forbidden.</i></p>	 <p align="center">253-65C</p>
202	LONGUEUR HORS-TOUT / OVERALL LENGTH				
Longueur hors-tout <i>Overall length</i>					200/01 KS 200/01 KS
204	LARGEUR DE CARROSSERIE / WIDTH OF BODYWORK				
Largeur de carrosserie <i>Width of bodywork</i>					200/01 KS 200/01 KS
206	EMPATTEMENT / WHEELBASE				
Empattement <i>Wheelbase</i>					200/01 KS 200/01 KS
207	VOIES AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR TRACKS				
Voies avant et arrière <i>Front and Rear tracks</i>				<p>Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Art. 902). Des élargisseurs de voie peuvent être utilisés s'ils sont fixés aux moyeux de roues.</p> <p><i>Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 902). Track extenders may be used if they are attached to the wheel hubs.</i></p>	
209	PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR OVERHANGS				
Portes à faux avant et arrière <i>Front and Rear overhangs</i>					200/01 KS 200/01 KS

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

3. MOTEUR / ENGINE

300	GENERALITES / GENERAL				
	Cache plastiques <i>Plastic shields</i>		Il est permis de retirer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. <i>Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.</i>		
	Vis, écrous, boulons <i>Screws, nuts and bolts</i>				Ils doivent être en matériau ferreux. <i>They must be made from ferrous material.</i>
	Joints <i>Gaskets</i>				Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>
	Matériaux <i>Material</i>				Si un matériau composite est utilisé conformément au présent règlement, il doit être ignifugeant !! Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Article 3) doivent être en matériau ignifugeant. La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation). <i>If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant. All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 3) must be made from fire-retardant material !! The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</i>
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche 200/01 KS <i>Repair of parts homologated in 200/01 KS form</i>				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : * Couvercle culasse * Culasse * Bloc moteur * Carter d'huile * Collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Texte ajouté à partir de 2015 : Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. <i>It is possible to repair the following parts by welding : * Cylinder head cover * Cylinder head * Engine block * Oil pan * Intake and exhaust manifolds. The weld must be strictly limited to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. Text added as from 2015 : A damaged dowel bore can be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.</i>
301	EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE				
					200/01 KS 200/01 KS
302	SUPPORTS MOTEUR / ENGINE SUPPORTS				
	Origine / Original				
	Homologués <i>Homologated</i>				200/01 KS 200/01 KS
310	TAUX DE COMPRESSION / COMPRESSION RATIO				
	Taux de compression maximum <i>Maximum compression ratio</i>				200/01 KS 12.5/1 200/01 KS 12.5/1
311	BLOC MOTEUR / ENGINE BLOCK				
	Bloc moteur <i>Engine block</i>				200/01 KS 200/01 KS

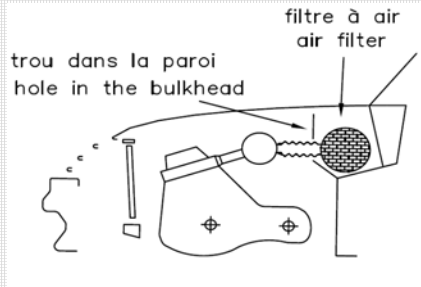
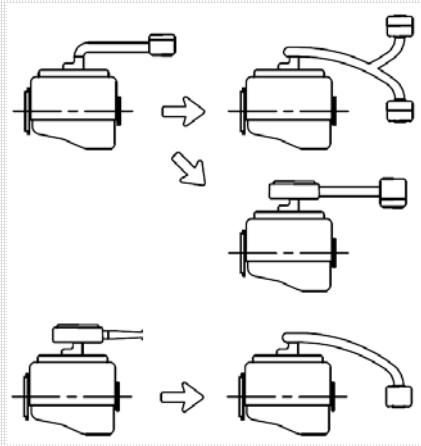
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
317	PISTON / PISTON				
	Piston complet <i>Complete piston</i>				200/01 KS La partie supérieure et l'intérieur du piston peuvent être usinés dans le but d'ajuster rapport volumétrique (taux de compression). Le matériau des segments est libre. 200/01 KS <i>The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio. The material of the piston rings is free.</i>
318	BIELLE / CONNECTING ROD				
	Bielle <i>Connecting rod</i>				200/01 KS 200/01 KS
319	VILEBREQUIN / CRANKSHAFT				
	Vilebrequin <i>Crankshaft</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Poulies et courroies d'entraînement des auxiliaires <i>Pulley and belts for driving the auxiliaries</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
	Belt tensioners <i>Belt tensioners</i>			Il est permis d'ajouter, de bloquer ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes). <i>The addition, locking or removal of belt (or chain) tensioners is permitted.</i>	
319b	ARBRES D'EQUILIBRAGE / BALANCING SHAFTS				
	Arbres d'équilibrage <i>Balancing shafts</i>				200/01 KS 200/01 KS
320	VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL				
	Volant moteur <i>Flywheel</i>				200/01 KS 200/01 KS
321	CULASSE / CYLINDER HEAD				
	Culasse <i>Cylinder head</i>				200/01 KS Les conduits d'admission et d'échappement dans la culasse peuvent être usinés. Les sièges de soupapes sont libres de même que les guides de soupapes mais les angles respectifs des axes de soupapes doivent être conservés. 200/01 KS <i>The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined. The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.</i>
	Couvre culasse <i>Cylinder head cover</i>				200/01 KS 200/01 KS
322	JOINT DE CULASSE / CYLINDER HEAD GASKET				
	Joint de culasse <i>Cylinder head gasket</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
324	SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR / ENGINE CONTROL SYSTEM				
	Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur <i>Electronic control unit (ECU) and engine control software</i>				200/01 KS Le régime moteur maximal est limité à 8500 tr/min. 200/01 KS <i>The maximum engine revs is limited to 8500 rpm.</i>
	Capteurs <i>Sensors</i>				200/01 KS Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture. 200/01 KS <i>All homologated sensors must be fitted in the car.</i>
	Actuateurs <i>Actuators</i>				200/01 KS Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. 200/01 KS <i>All actuators must be controlled by the ECU.</i>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Injecteurs <i>Injectors</i>				200/01 KS Les fixations des injecteurs et la rampe d'injection peuvent être modifiées. A partir de 2015 <i>Les fixations des injecteurs et la rampe d'injection peuvent être modifiées.</i> 200/01 KS <i>The mountings of the injectors and the injector rail may be modified.</i> As from 2015 <i>The mountings of the injectors and the injector rail may be modified.</i>
	Allumage <i>Ignition</i>			La marque et le type des bougies, des bobines, du limiteur de régime et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. <i>The make and type of the spark plugs, ignition coils, and rev limiter and leads are free.</i> The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
324b	SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / DATA ACQUISITION SYSTEM				
	Système d'acquisition de données <i>Data acquisition system</i>			Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs suivants sont autorisés : - Capteurs de température (thermistance, thermocouple, infrarouge) ; - Capteurs de pression statique ; Les capteurs de différence de pression pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. - Capteurs de vitesse de rotation (effet Hall, inductif) ; - Accéléromètres ; - Gyroscopes ; - Interrupteurs ; - Capteurs de déplacements potentiométriques linéaires ou rotatifs ; - 3 jauges de contraintes (dont celle pour la coupure moteur sur la commande de changement de vitesses) à condition qu'elles ne soient pas sur la chaîne cinématique ; - Capteurs de déplacements LVDT. La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. <i>A competitor data recording system is authorised, but only the following sensors are allowed :</i> - <i>Temperature sensors (thermistance, thermocouple, infrared);</i> - <i>Static pressure sensors;</i> <i>Pressure difference sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.</i> - <i>Rotation speed sensors (Hall effect, inductive);</i> - <i>Accelerometers;</i> - <i>Gyroscopes;</i> - <i>Switches;</i> - <i>Linear or angular potentiometric displacement sensors;</i> - <i>3 strain gauges (including the one for engine cut-off on the gear change control), provided that they are not on the drive train;</i> - <i>LVDT displacement sensors.</i> <i>The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.</i>	
325	ARBRES A CAMES / CAMSHAFTS				
	Arbres à cames <i>Camshafts</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Poussoirs Culbuteurs Linguets <i>Tappets Rocker arms Cam followers</i>				200/01 KS Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement. 200/01 KS <i>It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.</i>
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles <i>Valve springs and their retainers</i>			Les ressorts doivent être en acier. Les coupelles ne doivent pas être en matériau fabriqué à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. <i>The springs must be made of steel. The retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.</i>	
	Courroies et/ou chaînes de distribution <i>Timing belts and/or chains</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Poulies d'entraînement des arbres à cames <i>Pulleys for driving the camshaft</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> Specifications to be complied with	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
326	DISTRIBUTION / TIMING				
	Levée de came et levée de soupape <i>Cam lift and valve lift</i>				200/01 KS 200/01 KS
327	SYSTEME D'ADMISSION / INTAKE SYSTEM				
	Collecteur d'admission <i>Intake manifold</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Installation du collecteur d'admission des filtres à air <i>Installation of intake manifold and air filters</i>			Il est possible de découper une partie de la cloison située dans le compartiment moteur pour installer un ou des filtres à air ou prendre l'air d'admission; toutefois, ces découpes doivent être limitées strictement aux parties nécessaires à ce montage (voir Dessin 255-6). <i>It is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).</i>	 255-6
	Filtre à air <i>Air filter</i>			Libre, ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être enlevé, déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre. (voir Dessin 255-1). De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre. <i>Free, including the filter box and the plenum chamber.</i> <i>All the air admitted to the engine must pass through this air filter.</i> <i>The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).</i> <i>Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.</i> <i>The piping between the intake and the filter is free.</i>	 255-1
	Soupape d'admission <i>Intake valve</i>				200/01 KS 200/01 KS
328	SYSTEME D'ECHAPPEMENT / EXHAUST SYSTEM				
	Collecteur d'échappement <i>Exhaust manifold</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Système d'échappement en aval du turbocompresseur <i>Exhaust system downstream of the turbocharger</i>			La protection thermique du système d'échappement est autorisée directement sur l'échappement et/ou sur les composants à proximité immédiate de l'échappement dans le seul but d'empêcher un accroissement de température excessif. La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'arrière de la voiture, à l'intérieur du périmètre de la voiture et à moins de 10 cm de ce dernier. <i>Exhaust system heat shielding is allowed either directly on the exhaust and/or on components in close proximity to the exhaust for the sole purpose of preventing excessive heat build-up.</i> <i>The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter.</i>	
	Silencieux Convertisseur catalytique <i>Silencer</i> <i>Catalytic converter</i>			Tous les véhicules doivent être équipés d'un pot catalytique homologué dont la position est libre. A tout moment, tous les gaz d'échappement doivent passer par le pot catalytique. La section des silencieux d'échappement ou du pot lui-même (perpendiculaire au flux des gaz) doit s'inscrire dans un rectangle dont le rapport d'aspect ne doit pas être supérieur à 2.5. De plus, le périmètre de la section doit être convexe en tout point. Une tolérance de +/- 3 mm sera appliquée pour la mesure de la convexité. <i>All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free.</i> <i>The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.</i> <i>The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself (perpendicular to the gas flow) must fit into a rectangle the aspect ratio of which must not be greater than 2.5.</i> <i>Furthermore, the perimeter of the section must be convex at any point.</i> <i>A tolerance of +/- 3 mm will be applied for the measurement of the convexity.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Soupape d'échappement <i>Exhaust valve</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Niveau sonore <i>Sound level</i>			Il ne doit pas dépasser 110 dB(A) à 6000 tr/min, mesurés conformément à la méthode FIA de mesure du bruit. <i>It must not exceed 110 dB(A) at 6000 rpm, measured in conformity with the FIA noise-measuring method.</i>	
331	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / COOLING SYSTEM				
	Pompe à eau <i>Water pump</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Poulie d'entraînement de pompe à eau <i>Water pump drive pulley</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
	Thermostat <i>Thermostat</i>			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. <i>Free, as well as the control system and the temperature at which the fan cuts in.</i>	
	Bouchon de radiateur <i>Radiator cap</i>			Libre, ainsi que son système de verrouillage. <i>Free, as well as its locking system.</i>	
	Radiateur <i>Radiator</i>			Sous réserve d'être montés dans l'emplacement d'origine sans modification de la carrosserie, le radiateur et ses fixations sont libres, ainsi que les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur. Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. <i>Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.</i> <i>Any water spraying system is prohibited.</i>	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur <i>Fans for cooling the radiator</i>				VO valable pour 200/01 KS <i>VO valid for</i> <i>200/01 KS</i>
	Position des ventilateurs de refroidissement <i>Position of radiator cooling fans</i>			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau radiateur et la partie la plus en arrière des pales des ventilateurs de refroidissement est de 150mm. <i>At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.</i>	
	Conduits <i>Ducts</i>			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. <i>A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.</i>	
	Canalisations de refroidissement <i>Cooling lines</i>			Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. <i>Expansion chambers are free provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.</i> <i>The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</i>	
333	SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM				
	Carter d'huile <i>Oil sump</i>				200/01 KS Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé. Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce homologuée et en contact avec celle-ci. Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm. <i>200/01 KS</i> <i>The fitting of baffles in the oil sump is authorised.</i> <i>The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the homologated part and is in contact with it.</i> <i>An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.</i>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : <i>ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :</i>		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACÉE PAR</u> : <i>ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :</i>	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche Homologated part See form
	Pompe à huile <i>Oil pump</i>				200/01 KS Le rapport d'entraînement et les composants internes de la pompe sont libres. Le carter et la position de la pompe doivent rester inchangés mais l'intérieur du carter peut être usiné. Le débit peut être augmenté par rapport à l'élément homologuée (mesuré à un régime moteur donné). Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. <i>200/01 KS</i> <i>The gearing and the internal parts of the pump are free.</i> <i>The housing and the position of the pump must remain unchanged, but the inside of the housing may be machined.</i> <i>The flow rate may be increased relative to the homologated part (measured at a given engine speed).</i> <i>The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.</i>
	Radiateur d'huile <i>Oil radiator</i>			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. <i>Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.</i>	
	Réservoir d'huile <i>Oil tank</i>				200/01 KS Il doit se trouver dans le compartiment moteur. <i>200/01 KS</i> <i>It must be situated in the engine compartment.</i>
	Filtre à huile <i>Oil filter</i>			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. <i>The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.</i>	
	Jauge d'huile <i>Oil gauge</i>			Elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction. <i>It must be present at all times and have no other function.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> Specifications to be complied with	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

	Position des ventilateurs de refroidissement <i>Position of fans for cooling the exchanger</i>			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau échangeur et la partie la plus en arrière des pales des ventilateurs de refroidissement est de 150mm. <i>At any time, the maximum distance between the rear face of the exchanger core and the rearmost part of the cooling fan blades must be 150 mm.</i>	
	Conduits de refroidissement de l'échangeur <i>Ducts for cooling the exchanger</i>			Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Disques en matériau composite autorisés. <i>Ducts upstream of the exchanger are free. A duct may be fitted between the exchanger core and the cooling fan. Ducts may be made in composite material.</i>	
	Canalisations <i>Piping</i>			Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'échangeur et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. <i>The pipes between the supercharging device, the exchanger and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.</i>	
	Volume <i>Volume</i>			Le volume total entre la bride et le(s) papillon(s) ne doit pas dépasser 20 litres. <i>The total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.</i>	

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

400	GENERALITES / GENERAL				
	Circuit de carburant <i>Fuel circuit</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
	Canalisations de carburant <i>Fuel lines</i>			Les canalisations flexibles doivent être de qualité d'aviation. L'installation est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253-3 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Article 253-3.3 est obligatoire. <i>Flexibles lines must be of aviation quality. The installation is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. The automatic fuel cut-off system described in Article 253-3.3 is compulsory.</i>	
	Raccord de prélèvement de carburant <i>Fuel sampling connector</i>			La voiture doit être équipée d'un raccord auto-obturant pour prélever du carburant. Ce raccord doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5) et être monté sur la ligne d'alimentation immédiatement en amont de la pompe haute pression et sur le moteur. Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord. <i>The car must be fitted with a self-sealing connector for sampling fuel. This connector must be FIA approved (Technical list n°5) and be fitted on the feed line to, and immediately before, the high pressure pump on the engine. The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part See form</i>
401	RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK				
	Réservoir de carburant <i>Fuel tank</i>			<p>Il doit être homologué selon une des normes FIA suivantes : FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999.</p> <p>Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054.</p> <p>Capacité maximale du réservoir principal : libre.</p> <p>Il doit être placé dans le compartiment d'origine et aucune partie ne doit se trouver en arrière des roues arrière complètes.</p> <p>Un réservoir auxiliaire, d'une capacité maximale d'un litre est autorisé.</p> <p>Il doit être situé dans le même emplacement que le réservoir principal.</p> <p>Les déplacements des réservoirs ne peuvent donner lieu à d'autres allègements ou renforts que ceux prévus par l'Article 255-5.7.1 des prescriptions FIA.</p> <p><i>It must be homologated to one of the following FIA standards : FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999.</i></p> <p><i>It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam.</i></p> <p><i>Maximum capacity of main tank : free.</i></p> <p><i>It must be placed in the original compartment with no part situated rearward of the complete rear wheels.</i></p> <p><i>An auxiliary tank of a maximum capacity of one litre is authorised.</i></p> <p><i>It must be situated in the same place as the main tank.</i></p> <p><i>Changes of the position of the tanks may not give rise to any lightening or reinforcement other than as provided for under Article 255-5.7.1 of Appendix J.</i></p>	
	Caisson <i>Housing</i>			<p>Le réservoir doit être entouré au plus près par un caisson résistant aux flammes et aux liquides qui n'a aucune autre fonction mécanique.</p> <p>Ce caisson doit comprendre une structure déformable sur toutes les surfaces, sauf celle en contact avec la coque.</p> <p>La structure déformable doit se composer d'une construction sandwich en nid d'abeille, incorporant une âme en matériau ininflammable d'une résistance à l'écrasement minimale de 18 N/cm².</p> <p>L'utilisation de matériau composite est autorisée.</p> <p>La construction en sandwich doit comprendre deux peaux de 1.5 mm d'épaisseur, d'une résistance minimale à la traction de 225 N/mm².</p> <p>Épaisseur minimale de la construction en sandwich : 10 mm.</p> <p>Le dessous de ce logement peut être intégrée au fond plat à condition de respecter les exigences ci-dessus.</p> <p><i>The fuel tank must be contained in a close-fitting flameproof and liquid-proof housing that has no other mechanical function.</i></p> <p><i>This housing must include a crushable structure on all surfaces, except the one in contact with the bodyshell.</i></p> <p><i>The crushable structure must be a honeycomb sandwich construction based on a fire-resistant core of a minimum crushing strength of 18N/cm2.</i></p> <p><i>The use of composite material is allowed.</i></p> <p><i>The sandwich construction must include two skins of 1.5 mm thickness having a tensile strength of minimum 225N/mm2.</i></p> <p><i>Minimum thickness of the sandwich construction : 10 mm.</i></p> <p><i>The bottom part of the housing may be built within the flat bottom, provided that it respects the requirements above.</i></p>	
	Remplissage & Events <i>Fillers & Vents</i>		<p>Le filtre au carbone d'origine dans la mise à l'air du réservoir, ainsi que son unité de contrôle, peut être supprimé.</p> <p><i>The original carbon filter in the tank air vent, as well as its control unit, may be removed.</i></p>	<p>Le remplissage et la ventilation du réservoir doit se conformer à l'Article 253 de l'Annexe J.</p> <p>L'emplacement des orifices de remplissage est libre, à l'exception des vitres et des panneaux de portes, et ils ne doivent pas dépasser le périmètre de la carrosserie.</p> <p>Si l'orifice de remplissage n'est pas employé, celui-ci doit être obturé.</p> <p>Les conduites de remplissage et de ventilation du réservoir doivent être protégées par une protection résistante aux flammes et aux liquides.</p> <p><i>The filling and venting of the tank must be in conformity with Article 253 of Appendix J.</i></p> <p><i>The location of the filler holes is free, apart from windows and door panels, and they must not protrude beyond the perimeter of the bodywork.</i></p> <p><i>If the original filler hole is not used, it must be sealed.</i></p> <p><i>The tank filler and the tank ventilation hoses must be shielded by a fireproof and liquid-proof protective device.</i></p>	
402	POMPES A CARBURANT / FUEL PUMPS				
	Basse pression <i>Low pressure</i>			<p>Elles doivent être séparées de l'habitacle par une protection résistante aux flammes et aux liquides.</p> <p><i>They must be separated from the cockpit by a fireproof and liquid-proof protective device.</i></p>	
	Haute pression <i>High pressure</i>				<p>200/01 KS</p> <p>200/01 KS</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED :</u>		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR :</u> ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH :</u>	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> Specifications to be complied with	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> Specifications to be complied with	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500 GENERALITES / GENERAL					
Faisceau & Fusibles <i>Wiring loom & Fuses</i>				Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
501 BATTERIES / BATTERY					
Nombre <i>Number</i>				Une. <i>One.</i>	
Type <i>Type</i>				Sèche. <i>Dry.</i>	
Marque et capacité <i>Make and capacity</i>				A tout moment, il doit être possible de démarrer le moteur avec l'énergie de la batterie transportée à bord du véhicule. <i>It must be possible at all times to start the engine with the energy of the battery transported on board the vehicle.</i>	
Emplacement <i>Location</i>				Si dans l'habitacle, elle doit être située en arrière d'un plan vertical et transversal tangent au point le plus en arrière du siège du pilote. <i>If in the cockpit, it must be situated behind a vertical and transversal plane tangent to the rearmost point of driver's seat.</i>	
Fixation <i>Fixation</i>				La fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques fixés au plancher par boulons et écrous. La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons de 10 mm de diamètre minimum. Sous chaque boulon, il doit y avoir une contreplaque d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm ² de surface. <i>It must be attached to the bodyshell using a metal seat and two metal clamps fixed to the floor with bolts and nuts. For attaching the clamps, bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. Under each bolt, there must be one counter plate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm².</i>	
Couvercle isolant <i>Insulating cover</i>				Les bornes doivent être protégées électriquement par couvercle isolant. <i>The terminals must be electrically protected with an insulating cover.</i>	
502 ALTERNATEUR / ALTERNATOR					
Type et spécifications <i>Type and specifications</i>				Poids minimum : 2500g sans poulie ni fixations. <i>Minimum weight : 2500g without pulley and fixings.</i>	
Système d'entraînement <i>Drive system</i>				Poulies et courroie sont libres. <i>Pulley and belt are free.</i>	
503 SYSTEME D'ECLAIRAGE / LIGHTING SYSTEM					
Système d'éclairage <i>Lighting system</i>	Peut être conservé. <i>May be retained.</i>			Le système d'éclairage doit conserver l'emplacement d'origine de chaque fonction. Toutes les fonctions doivent être opérationnelles à tout moment de la compétition et doivent pouvoir être actionnées par le pilote assis en condition de course. Aucune fonction ne peut avoir une surface frontale inférieure à 400 mm ² . <u>Fonctions minimales devant être assurées par le système :</u> 1. Feux de croisement (2) 2. Feux arrière (2) 3. Feux stops (2) 4. Clignotants (2 Avant + 2 Arrière) 5. Feu de pluie (1) <u>Fonctions maximales fournies par le système :</u> Celles de l'équipement d'origine. <i>The lighting system must keep the original location of each function. All functions must be operational at all times during the competition and must be able to be switched by the driver when seated in racing condition. No function may have a frontal surface of less than 400 mm². Minimum functions which must be ensured by the system:</i> 1. Headlights low beam (2) 2. Tail lights (2) 3. Brake lights (2) 4. Indicators (2 Front + 2 Rear) 5. Rain light (1) <i>Maximum functions provided by the system:</i> Those of original equipment.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Blocs phares <i>Headlight units</i>	Peuvent être conservés. <i>May be retained.</i>		La forme extérieure doit rester celle d'origine, sauf si cela est incompatible avec l'élargissement des ailes autorisé et uniquement dans la zone définie pour les modifications autorisées (rayon de 480 mm et lignes verticales) et dans le seul but de suivre la forme des ailes modifiées (Art. 902). La partie intérieure est libre. Aucun élément mécanique ne peut être vu au travers de tout l'assemblage. Matériau : Libre, y compris matériau composite. Les unités LED sont autorisées. La surface minimum des unités LED pour la fonction phare est 1500 mm ² . <i>External shape must remain original, except if it clashes with the allowed fender widening and only in the area defined for the authorised modifications (480 mm radius and vertical lines) with the only purpose of following the modified fender shape (Art. 902). The interior is free. No mechanical element may be seen through the whole assembly. Material : Free, including composite material. LED units are authorised. Minimum surface of LED units for headlight function is 1500 mm².</i>	
	Blocs feux arrière <i>Tail light units</i>	Peuvent être conservés. <i>May be retained.</i>	Les fonctions feu de recul et feu de brouillard arrière doivent être supprimées. <i>Reverse light and rear anti-fog light functions must be removed.</i>	La forme extérieure doit rester celle d'origine, sauf si cela est incompatible avec l'élargissement des ailes autorisé et uniquement dans la zone définie pour les modifications autorisées (rayon de 480 mm et lignes verticales) et dans le seul but de suivre la forme des ailes modifiées (Art. 902). La partie intérieure est libre. Aucun élément mécanique ne peut être vu au travers de tout l'assemblage. Matériau : Libre, y compris matériau composite. Les unités LED sont autorisées. Elles doivent assurer les fonctions minimales décrites ci-dessus et une intensité lumineuse équivalente. Les fonctions feu de recul et feu de brouillard arrière sont interdites. <i>External shape must remain original, except if they clash with the allowed fender widening and only in the area defined for the authorised modifications (480 mm radius and vertical lines) with the only purpose of following the modified fender shape (art. 902). The interior is free. No mechanical element may be seen through the whole assembly. Material : Free, including composite material. LED units are authorised. They must ensure the minimum functions described above and equivalent light intensity. Reverse light and rear anti-fog light functions are forbidden.</i>	
	Feu de pluie <i>Rain light</i>			Un élément est obligatoire et doit être approuvé par la FIA (Liste Technique n°19) ou conformément à la norme routière ECE R38 (ou norme d'un autre pays au moins équivalente). Emplacement : Hayon arrière, couvercle de coffre ou à la place du 3eme feu stop Position : Axe longitudinal voiture <i>One unit is compulsory and must be approved by the FIA (Technical List n°19) or according to the ECE R38 road standard (or equivalent or stricter standard from another country). Location : Tail gate, boot lid or replacing the 3rd brake light. Position : Car's centre line.</i>	
	Feux additionnels ne faisant pas partie des projecteurs principaux ou des blocs feux arrière (feux diurnes, indicateurs de directions additionnels, feux de brouillard, 3eme feu stop) :				
	• Fonction		Peut être supprimée		
	• Forme extérieure				200/01 KS
	<i>Additional lights not forming part of the main headlight or tail light units (day lights, additional direction indicators, fog lights, 3rd brake light) :</i>				
	• Fonction		May be removed.		
	• External shape				200/01 KS
504	DEMARREUR / STARTER				
	Emplacement <i>Location</i>				200/01 KS 200/01 KS
	Marque et type <i>Make and type</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

6. TRANSMISSION / TRANSMISSION

600 GENERALITES / GENERAL					
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche 200/01 KS <i>Repair of parts homologated in 200/01 KS</i>				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : Carters de boîte de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. <i>It is possible to repair the following cast parts by welding : Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</i>
601 ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS					
		Les voitures à 4 roues motrices sont interdites. <i>All-wheel drive cars are not allowed.</i>			
602 EMBRAYAGE / CLUTCH					
	Nombre <i>Number</i>			One. <i>One.</i>	
	Système de commande <i>Control system</i>			Il doit rester du même type que celui d'origine (hydraulique ou mécanique). Un dispositif de rattrapage automatique de jeu sur la commande d'embrayage peut être remplacé par un dispositif mécanique et inversement. La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. <i>It must remain of the same type as the original (hydraulic or mechanic). An automatic tightening device on the clutch control may be replaced with a mechanical device and vice versa. The clutch stop (clutch release bearing) is free.</i>	
	Disques <i>Discs</i>			Maximum 3 disques sur l'arbre primaire de la boîte de vitesses. Disques en matériau composite autorisés. Le diamètre extérieur du disque de friction du mécanisme d'embrayage ne doit pas être inférieur à 183 mm et ne doit pas être supérieur à celui d'origine. <i>Maximum 3 discs on the primary shaft of the gearbox. Discs in composite material are authorised. The external diameter of the friction discs of the clutch mechanism must not be smaller than 183 mm and not greater than the original.</i>	
	Groupe de pression <i>Pressure assembly</i>			Type : sec, friction, ressort à diaphragme. <i>Type : dry, friction, diaphragm spring.</i>	
603 BOITE DE VITESSES / GEARBOX					
	Supports <i>Supports</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Adaptateurs entre moteur et boîte de vitesses <i>Adapters between engine and gearbox</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Carters Composants internes				200/01 KS Libres. Un maximum de six (6) rapports avant et un (1) rapport arrière sont autorisés. Chaque rapport doit pouvoir être engagé et en état de fonctionner. Le changement de rapports doit se faire mécaniquement. Chaque changement de rapport individuel doit être initié séparément et commandé uniquement par le pilote. Tout système permettant l'engagement à tout moment de plus d'une paire de rapports est interdit. Les changements de rapports instantanés sont interdits. Les changements de rapports doivent être des actions séquentielles distinctes où l'extraction du crabot du rapport en cours est suivie de l'insertion de l'engagement du crabot du rapport voulu. Le crabot est considéré extrait quand sa position n'est capable de transmettre du couple à un quelconque rapport, quelle que soit la direction.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

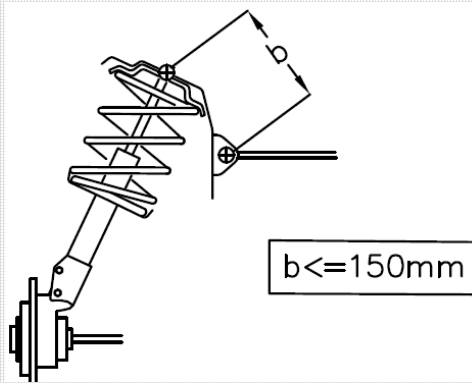
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Housings <i>Internal parts</i>				200/01 KS <i>Free.</i> <i>A maximum of six (6) forward gears and one (1) reverse gear are authorised.</i> <i>Every gear must be able to be engaged and in working order.</i> <i>Gear changes must be made mechanically.</i> <i>Each individual gear change must be separately and solely initiated and commanded by the driver.</i> <i>Any system that permits more than one gear pair to be engaged to the drive train at any time is prohibited.</i> <i>Instantaneous gearshifts are forbidden.</i> <i>Gearshifts have to be distinct sequential actions where the extraction of the current dog gear is subsequently followed by the insertion of the target dog gear.</i> <i>The dog gear is considered extracted when its position is not able to transmit any torque to any gear, in any direction.</i>
	Rapports <i>Ratios</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Lubrification <i>Lubrication</i>			Un système de circulation d'huile sans générer de pression est autorisé. La pression sera mesurée à l'entrée de la boîte de vitesse. Le carter de boîte d'origine peut être équipé de deux (2) connections de circuit d'huile. Ces orifices ne peuvent servir qu'à la connexion des canalisations d'entrée et de retour du circuit d'huile. <i>A system for circulating the oil without generating pressure is authorised.</i> <i>The pressure will be measured at the entry to the gearbox.</i> <i>The gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections.</i> <i>The sole purpose of these holes must be to connect the inflow and outflow lines of the oil circuit.</i>	
	Refroidissement d'huile <i>Oil cooling</i>			Les radiateurs d'huile sont autorisés. <i>Oil radiators are authorised.</i>	
	Commande de changement de rapport <i>Gearshift control</i>				200/01 KS Le pilote assis dans son siège avec le harnais attaché et serré doit pouvoir engager tous les rapports. Un système de verrouillage mécanique empêchant le passage accidentel de la marche arrière est autorisé. <i>200/01 KS</i> <i>The driver must be able to engage every gear when seated with his safety harness fastened and tightened.</i> <i>A mechanical locking system avoiding the accidental engagement of the reverse gear is authorised.</i>
	Position du levier <i>Position of lever</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
605	DIFFERENTIEL & COUPLE FINAL / DIFFERENTIAL & FINAL DRIVE				
	Supports <i>Supports</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Carters Composants internes				200/01 KS Libres. Les paliers peuvent être en bronze ou en alliage à base de cuivre. Un différentiel à glissement limité mécanique est autorisé. Disques en matériau composite autorisés. Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique. Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique. <i>200/01 KS</i>
	Housings <i>Internal parts</i>				<i>Free.</i> <i>The use of bronze or copper alloys for the bearings is authorised.</i> <i>The use of a mechanical slip differential is authorised.</i> <i>Discs in composite material are authorised.</i> <i>Mechanical limited slip differential means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.</i> <i>A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.</i>
	Rapport <i>Ratio</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

606 ARBRES / SHAFTS					
	Longitudinal (entre boîte de vitesses et différentiel arrière) <i>Longitudinal</i> <i>(between gearbox and rear differential)</i>			Matériau et principe des joints doit être celui d'origine. <i>Material and principle of the joints must be as original.</i>	
	Transversal (entre différentiel et roues) <i>Transverse</i> <i>(between differential and wheels)</i>			Principe du joint côté roue doit être celui d'origine. <i>Principle of the joint on the wheel side must be as original.</i>	

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / AXLES - SUSPENSIONS

700 GENERALITES / GENERAL					
	Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) <i>Kinematic Principle</i> <i>Geometry (position of pivot points)</i> <i>Note : Pivot point = centre of joint</i>				200/01 KS La géométrie des essieux (position des centres d'articulations) peut être ajustée dans les limites spécifiées sur la fiche d'homologation (200/01 KS). <i>200/01 KS</i> <i>The geometry of axles (position of pivot points) may be adjusted within the limits specified on the homologation form (200/01 KS).</i>
	Barres de renfort <i>Reinforcement bars</i>			Des barres de renfort peuvent être montées sur le point de fixation supérieur McPherson à la coque d'un même essieu, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture. La distance entre le point de fixation supérieur McPherson et le point d'ancrage de la barre ne peut être supérieur à 150 mm (Dessin 255-4), sauf s'il s'agit d'une barre transversale homologuée avec l'armature de sécurité. Les barres de renfort doivent être amovibles. Le support de fixation peut être soudé ou boulonné à la coque. Si boulonné, un maximum de trois (3) trous (diamètre maximum de 10.5 mm) est autorisé de chaque côté. La barre de renfort ne doit pas être fixée ailleurs sur la coque ou sur une quelconque pièce mécanique. <i>Reinforcement bars may be fitted on the McPherson top mounting points to the bodyshell of the same axle, each side of the car's longitudinal centreline.</i> <i>The distance between the McPherson top mounting and the anchorage point of the bar cannot be more than 150 mm (Drawing 255-4), unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage.</i> <i>Reinforcement bars must be removable.</i> <i>The mounting bracket may be welded or bolted to the bodyshell.</i> <i>If bolted, a maximum of three (3) holes (maximum diameter of 10.5 mm) are authorised on each side.</i> <i>The reinforcement bar must not be mounted elsewhere on the bodyshell or any mechanical part.</i>	 255-4

701 PIECES D'ESSIEUX / AXLE PARTS					
	Berceaux (traverses) pour fixer les triangles, les bras et les pièces de suspension <i>Subframes (cross members) for fixing wishbones, links and suspension parts</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Fixations des berceaux (traverses) à la coque <i>Mountings of the subframes (cross members) to the bodyshell</i>			Les silentblochs peuvent être d'un matériau différent de celui d'origine (par exemple : silentblochs plus durs, alliage d'aluminium, bagues nylon) pour autant que la position du berceau reste inchangée. <i>The silent blocks may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium alloy, nylon bushes) as long as this replacement doesn't imply a change of the position of the subframe.</i>	
	Porte moyeux <i>Hub carriers</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Moyeux de roue <i>Wheel hubs</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>

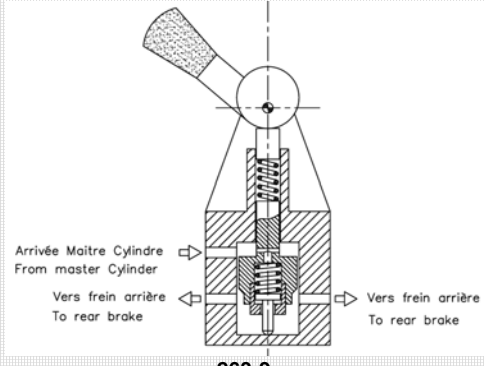
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Roulements de roue <i>Wheel bearings</i>			le diamètre intérieur de la bague intérieure doit être de 100 mm maximum. Les roulements doivent provenir d'un catalogue de produits de grande production. <i>The internal diameter of the bearing must be 100 mm maximum.</i> <i>The bearings must come from a catalogue of large scale products.</i>	
	Triangles et bras <i>Wishbones and links</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Articulations des triangles et bras <i>Joints of wishbones and links</i>			Caoutchouc, rotules, paliers lisses uniquement. <i>Rubber, ball joint, plain bearing only.</i>	
	Supports de montage des articulations de triangles et bras <i>Mounting brackets for wishbones and links joints</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
702	SUSPENSION - RESSORTS / SUSPENSION - SPRINGS				
	Ressorts <i>Springs</i>			Les ressorts hélicoïdaux sont obligatoire. Leur nombre est libre à condition qu'ils soient placés dans le prolongement l'un de l'autre. Quel que soit l'emplacement des ressorts d'origine, leur remplacement par des ressorts hélicoïdaux concentriques aux amortisseurs est autorisé. <i>Coil springs are compulsory.</i> <i>Their number is free, provided that they are mounted in line with one another.</i> <i>Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with concentric coil springs on shock absorbers.</i>	
	Couppelles de ressorts <i>Spring seats</i>			La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être ajustables. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés. <i>The shape, dimensions and material are free.</i> <i>They may be adjustable.</i> <i>Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.</i>	
706	SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)				
	Barres anti-roulis <i>Antiroll bars</i>			Elles doivent respecter les ce qui suit : - Leur mode de fonctionnement doit être exclusivement mécanique. - Les barres anti-roulis et leurs biellettes doivent être constituées de matériau métallique et ne doivent pas être ajustables de l'habitacle. <i>They must respect the following :</i> <i>- Their operating principle must be solely mechanical.</i> <i>- The anti-roll bars and their links must be made from metallic material and must not be adjustable from the cockpit.</i>	
707	SUSPENSION - AMORTISSEURS / SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS				
	Amortisseurs <i>Shock absorbers</i>			Leur nombre, leur type et leur principe de fonctionnement soient conservés. Tous les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres. Les amortisseurs à gaz sont considérés comme des amortisseurs hydrauliques. Les réservoirs d'amortisseurs peuvent être fixés sur la coque non-modifiée de la voiture et à condition que cette fixation ne génère pas de modifications non permises par le présent règlement. Quel que soit le type d'amortisseur, l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite. <i>Their number, their type and their working principle remain unchanged.</i> <i>All shock absorbers must be independent of each other.</i> <i>Gas-filled dampers are considered as hydraulic dampers.</i> <i>The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car, provided that this does not result in modifications which are not authorised by these regulations.</i> <i>Whatever the type of the shock absorbers, the use of ball or roller bearings with linear guidance is prohibited.</i>	
	Articulations des pièces de suspension <i>Joints of suspension parts</i>			Caoutchouc, rotules, paliers lisses uniquement. <i>Rubber, ball joint, plain bearing only.</i>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801 ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES					
	Roues <i>Wheels</i>			<p>Dimensions des 4 roues : identiques Dimensions maximum : 10" x 18" (largeur x diamètre) Les diamètres au niveau des bords intérieurs et extérieurs de jante doivent être identiques avec une tolérance de +/- 1.5 mm. Poids minimum : 10 kg. Matériau : Alliage d'aluminium coulé. Construction : Mono pièce. Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue. Les extracteurs d'air sont interdits.</p> <p><i>Dimensions of the 4 wheels : identical. Maximum dimensions : 10" x 18" (width x diameter) The diameters at inner and outer rim edges must be identical with a tolerance of +/- 1.5 mm. Minimum weight : 10 kg. Material : Cast aluminium alloy. Construction : Single unit. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. Air extractors are forbidden.</i></p>	
	Roues complètes <i>Complete wheels</i>			<p>Largeur maximum à 2 bars : 280 mm <i>Maximum width at 2 bars : 280 mm</i></p>	
	Pneumatiques Pression et température <i>Tyres Pressure and temperature</i>			<p>Tout système permettant de rouler sans pression dans les pneumatiques est interdit. Tout système de régulation de pression est interdit. Capteurs de pression et de température sont autorisés.</p> <p><i>Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden. Pressure and temperature sensors are authorised.</i></p>	
802 ROUE DE SECOURS / SPARE WHEEL					
	Roue de secours <i>Spare wheel</i>			<p>Elle doit être supprimée. <i>It must be removed.</i></p>	
803 FREINS / BRAKES					
	Système de freinage <i>Braking system</i>			<p>Il doit être conforme à l'Article 253-4. <i>It must comply with Article 253-4.</i></p>	
	Canalisations de freins <i>Brake lines</i>			<p>Elles doivent être conformes à l'Article 253-3. <i>They must comply with Article 253-3.</i></p>	
	Maitres-cylindres <i>Master cylinder(s)</i>			<p>Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i></p>	
	Réservoirs de liquide de frein <i>Brake fluid tanks</i>			<p>Si dans l'habitacle, ils doivent être fixés solidement et recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. <i>If inside the cockpit, they must be securely fastened and be protected by a liquid-and flame-proof cover.</i></p>	
	Assistance de freinage (Servo) <i>Power brake (Servo)</i>		Elle peut être déconnectée ou supprimée. <i>It may be disconnected or removed.</i>		
	Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière <i>Brake balance adjusting device between the front and rear axles</i>			<p>Les seuls systèmes autorisés sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intervention directe sur la position du centre de l'articulation sur le levier de commande des pompes hydrauliques des circuits avant et arrière; - Intervention directe sur un régulateur dans lequel la pression d'alimentation du circuit arrière est réglée par l'action sur un seul ressort avec pré charge, variable en fonction de la position du système de commande manuel (voir Dessin de principe 263-9). <p>Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées.</p> <p><i>Only the following systems are permitted :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direct intervention on the position of the centre of the joint, on the linkage lever of the hydraulic pumps of the front and rear circuits; - Direct intervention on a proportional valve, in which the intake pressure of the rear circuit is adjusted through a pre-loaded spring, variable according to the position of the manual linkage system (see the Drawing of the principle 263-9). <p><i>Only one system may be actuated by the driver when seated in racing condition.</i></p>	
	Etriers de frein <i>Brake callipers</i>			<p>200/01 KS Les entretoises de montage des étriers de frein sur les portes moyeux sont libres. <i>200/01 KS Spacers for mounting the brake callipers on the hub carriers are free.</i></p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :		
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form	
	Disques de frein <i>Brake discs</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>	
	Bols de disques <i>Disc bells</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>	
	Refroidissement des freins <i>Brake cooling</i>			Les conduits peuvent être en matériau composite. Les ouvertures homologuées dans la carrosserie peuvent être utilisées pour amener l'air de refroidissement aux freins La connexion des conduits d'air aux ouvertures homologuées dans la carrosserie est libre <u>Refroidissement des disques de frein :</u> Les conduits doivent canaliser l'air vers la face intérieure du disque uniquement et ne doivent pas être plus grands que le diamètre du disque. <u>Refroidissement des étriers de frein :</u> Les conduits peuvent envelopper l'étrier jusqu'à un maximum de 20 mm autour de celui-ci. <i>Ducts may be made in composite material. Homologated apertures in the bodywork may be used to bring the cooling air to the brakes</i> <i>The connection of the air ducts to the homologated apertures in the bodywork is free</i> <u>Brake disc cooling :</u> <i>Ducts must channel air towards the inner face of the brake disc only and must not be bigger than the disc diameter.</i> <u>Brake calliper cooling :</u> <i>Ducts may wrap the calliper up to a maximum of 20 mm around it.</i>		
	Frein de stationnement <i>Parking brake</i>		Le frein à main d'origine peut être supprimé ou remplacé par une vanne hydraulique ou un maître cylindre actionné manuellement sans système intermédiaire par le pilote <i>The original handbrake may be removed or replaced by a hydraulic valve or master cylinder operated manually without any intermediate system by the driver.</i>			
804	DIRECTION / STEERING					
	Mécanisme de direction <i>Steering mechanism</i>				200/01 KS La position du mécanisme de direction sur le berceau est libre, à condition que le berceau ne soit pas modifié quand la position est modifiée. <i>200/01 KS</i> <i>The position of the steering mechanism on the subframe is free, provided the subframe remains unchanged whenever the position is changed.</i>	
	Biellettes de direction Articulations de direction Pièces de connexion <i>Steering rods</i> <i>Steering joints</i> <i>Connecting parts</i>			Elles doivent être constituées de matériau ferreux. <i>Must be made from ferrous material.</i>		
	Colonne de direction <i>Steering column</i>				200/01 KS L'Article 253.4 s'applique. <i>200/01 KS</i> <i>Article 253.4 applies.</i>	
	Volant de direction <i>Steering wheel</i>			Il doit avoir une jante fermée et Il doit être démontable de la colonne de direction par un mécanisme de déverrouillage rapide. Le mécanisme de déverrouillage rapide doit être un moyeu concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le moyeu suivant l'axe du volant. <i>It must have a closed rim and must be removable from the steering column through a quick release mechanism.</i> <i>The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel.</i> <i>The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.</i>		
	Angle de braquage <i>Steering angle</i>			Minimum coté roue intérieure : 20° <i>Minimum of inside wheel : 20°</i>		

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Assistance de direction <i>Power steering</i>			<p>Un système électrique peut être remplacé par un système hydraulique ou électrohydraulique. <u>Pompe hydraulique ou électrohydraulique :</u> EOC (Equipement d'Origine Constructeur) d'un quelconque constructeur de voitures. Elle doit être située à l'extérieur de l'habitacle. Si à l'extérieur du compartiment moteur dans le compartiment à bagages, elle doit avoir un couvercle étanche aux liquides (applicable également aux réservoirs de fluide). Sa poulie d'entraînement et son réservoir de fluide sont libre.</p> <p><u>Moteur électrique :</u> EOC (Equipement d'Origine Constructeur) d'un quelconque constructeur de voitures. Le boîtier de contrôle électronique ne peut pas être remplacé.</p> <p><i>An electric system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system.</i> <i>Hydraulic or electro-hydraulic pump :</i> OEM (Original Equipment Manufacturer) from any car manufacturer. It must be outside the cockpit. If outside the engine compartment in the luggage compartment, it must have a leak-proof cover (also applicable to the fluid tanks). Its driving pulley and fluid tanks are free.</p> <p><i>Electric motor :</i> OEM from any car manufacturer. The electronic control unit cannot be replaced.</p>	

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

901-1 INTERIEUR / INTERIOR					
	Planche de bord <i>Dashboard</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Garnitures de planche de bord Console centrale <i>Dashboard trims Centre console</i>			<p>Les garnitures situées en dessous du tableau de bord et n'en faisant pas partie peuvent être supprimées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments</p> <p><i>Trims situated below the dashboard and which are not part of it may be removed.</i> It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments.</p>	
	Instruments <i>Instruments</i>			Pas de restrictions supplémentaires. <i>No additional restriction.</i>	
	Interrupteurs <i>Switches</i>			<p>Les interrupteurs d'origine peuvent être remplacés par des interrupteurs d'un dessin différent et peuvent être montés à des emplacements différents sur la planche de bord ou la console centrale. Tout emplacement laissé libre doit être recouvert.</p> <p><i>Standard switches may be replaced by switches of different design and may be fitted at different locations on the dashboard or on the centre console.</i> Any opening resulting from this must be covered.</p>	
	Pedal box <i>Pédalier</i>			<p>It must comply with Article 803. <i>Il doit être conforme à l'Article 803.</i></p>	
	Equipment d'origine à l'intérieur de l'habitacle <i>Original equipment inside the cockpit</i>		<p><u>Ce qui suit doit être supprimé :</u> - Siège passager et siège(s) arrière. - Ceintures de sécurité. <u>Ce qui suit peut être supprimé :</u> - Les matériaux et pièces d'insonorisation, de décoration et d'isolation. - L'appareil de chauffage d'origine à condition qu'un système de désembuage électrique ou similaire soit monté. - Le système d'air conditionné d'origine.</p> <p><i>The following must be removed :</i> - Passenger seat and rear seat(s). - Safety belts. <i>The following may be removed :</i> - Soundproofing, decorative and insulating material and parts. - Original heating apparatus provided that an electric or similar demisting system is fitted. - Original air-conditioning system.</p>		
	Equipment additionnel à l'intérieur de l'habitacle <i>Additional equipment inside the cockpit</i>			<p>Les accessoires additionnels qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux qui rendent l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.) sont autorisés. Ils doivent être installés de façon à ne pas entraver l'évacuation du pilote par les portes avant.</p> <p><i>Additional accessories which have no effect on the car's behaviour, such as those which render the interior of the car more aesthetic or comfortable (lighting, heating, radio, etc.), are authorised.</i> They must be installed so that they don't hinder the exit of the driver by front doors.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part See form</i>
	Refroidissement de l'habitacle <i>Cooling of the cockpit</i>			L'air de refroidissement doit être prélevé à l'avant de la voiture. Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériaux résistant au feu (Article 300). <i>Cooling air must be picked up from the front of the car. The ducts channelling this air must be made of fire-resistant materials (Article 300).</i>	
901-2	COMPARTIMENTS MOTEUR ET A BAGAGES / ENGINE & LUGGAGE COMPARTMENTS				
			Ce qui suit peut être supprimé : - Les matériaux et pièces d'insonorisation, de décoration et d'isolation. <i>The following may be removed : - Soundproofing, decorative, insulating material and parts.</i>		
902	EXTERIEUR / EXTERIOR				
	Carrosserie - Généralités <i>Bodywork - General</i>	Afin d'utiliser des dispositifs de mesure supplémentaires (radio, température, pression, et similaire), un maximum de 3 trous (diamètre maximum 10.5 mm) sont autorisés. Si un dispositif n'est pas utilisé pendant une compétition, le trou correspondant doit être obturé et l'extérieur de la carrosserie doit conserver son aspect d'origine. Les charnières des panneaux ouvrants peuvent être modifiées ou remplacées. Les ouvertures autorisées dans les panneaux de carrosserie doivent être équipés de persiennes ou d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. Lorsque mentionnées, les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les ouvertures sont mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. <i>A maximum of 3 holes (maximum diameter of 10.5 mm) are permitted in order to use supplementary measuring devices (radio, temperature, pressure, and similar). If a device is not used during a competition, the corresponding hole must be sealed off and the exterior of the bodywork must retain its original appearance. Hinges of closure panels may be modified or replaced. Openings authorised in the bodywork panels must be fitted with louvres or wire netting with a mesh of maximum 10 mm. When referred to, areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface.</i>			
	Installation des vérins pneumatiques <i>Installation of air jacks</i>			Des vérins pneumatiques peuvent être montés sur la voiture, mais il est interdit de transporter de bouteilles d'air comprimé à bord. La carrosserie peut être modifiée sur une surface maximum de 100 cm ² pour créer un logement pour le raccord des vérins pneumatiques. Le raccord d'alimentation en air comprimé doit être situé en arrière de l'axe d'essieu arrière et ne doit pas faire saillie sur la surface de la carrosserie. Pneumatic jacks may be fitted to the car but compressed air bottles must not be carried on board. <i>The bodywork may be modified over a maximum area of 100 cm² to create a housing for the air jack connector. The connector for the feeding of compressed air must be situated rearward of the rear axle centreline and must not protrude beyond the surface of the bodywork.</i>	
	Vitrages <i>Glazing</i>		Les systèmes d'ouverture des vitres d'origine peuvent être supprimés. <i>The original window opening systems may be removed.</i>	Le verre doit être remplacé par du polycarbonate ou du PMMA assurant la même transparence que le verre d'origine. Un cadre peut être ajouté à la porte si elle en est dépourvue d'origine. Pare-brise : Epaisseur minimum 6 mm. Il est permis d'ajouter un maximum de 4 films de protection transparents sur sa face extérieure. Vitres latérales et arrière : Epaisseur minimum 4 mm. Les vitres latérales peuvent être maintenues en position entrouverte par un dispositif de maintien sûr. <i>Glass must be replaced with polycarbonate or PMMA ensuring the same transparency as the original glass. A frame may be added to the door if it is originally frame-less. Windscreen : Minimum thickness 6mm. The addition of a maximum of 4 protective transparent films on its external face is permitted. Side and rear windows : Minimum thickness 4 mm. Side windows may be maintained in a half-open position by a safe holding device.</i>	
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace (pare-brise) <i>Windscreen wipers, motor and mechanism</i>			Nombre identique à l'origine. Pas de fonction additionnelle permise. L'emplacement du système d'origine doit être conservé. <i>Number identical to the original. No additional function is permitted. The location of the system must remain original.</i>	
	Tôle de pavillon <i>Roof skin</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Garniture inférieure de pare-brise <i>Windscreen lower trim</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Rétroviseurs <i>Rear view mirrors</i>			<p><u>Rétroviseurs extérieurs :</u> Nombre : 2 (gauche et droit) La forme et les dimensions d'origine doivent être conservées. Matériau composite autorisé. Une découpe (max. 25 cm²) est autorisée pour la ventilation de l'habitacle.</p> <p><u>Rétroviseur intérieur :</u> Nombre : 1</p> <p><i>External rear-view mirrors :</i> <i>Number : 2 (left and right)</i> <i>Original shape and dimensions must be retained.</i> <i>Composite material authorised.</i> <i>A cut-out (max. 25 cm2) is authorised for cockpit ventilation.</i></p> <p><i>Internal rear-view mirror :</i> <i>Number : 1</i></p>	
	Capot moteur <i>Engine bonnet</i>			<p>200/01 KS</p> <p>Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation à la coque = 4. Les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés.</p> <p><i>200/01 KS</i></p> <p><i>At least two safety fasteners must be fitted.</i> <i>Minimum number of fixing points to the bodyshell = 4.</i> <i>The original locking mechanisms must be rendered inoperative or removed.</i></p>	
	Couvercle de coffre <i>Boot lid</i>			<p>200/01 KS</p> <p>Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation à la coque = 4. Les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés.</p> <p><i>200/01 KS</i></p> <p><i>At least two safety fasteners must be fitted.</i> <i>Minimum number of fixing points to the bodyshell = 4</i> <i>The original locking mechanisms must be rendered inoperative or removed.</i></p>	
	Ailes <i>Fenders</i>			<p>200/01 KS</p> <p><i>200/01 KS</i></p>	
	Ailes – Entrées et sorties d'air <i>Fenders - Air inlets or outlets</i>			<p>200/01 KS</p> <p><i>200/01 KS</i></p>	
	Visibilité de la roue <i>Wheel visibility</i>			<p>La partie supérieure de la roue complète située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement.</p> <p><i>The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically.</i></p>	
	Garnitures des passages de roues <i>Wheel housing liners</i>			<p>Matériau : Composite</p> <p>Des garnitures de passage de roue sont autorisées de façon telle qu'au moins la moitié supérieure de la roue complète ne soit pas visible depuis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le compartiment moteur, pour les roues avant. - Le compartiment à bagages, pour les roues arrière. <p>Des conduits peuvent être montés entre les garnitures de passage de roue et les sorties d'air autorisées sur les ailes.</p> <p><i>Material : Composite</i></p> <p><i>Wheel housing liners are authorised so that at least the top half of the complete wheel is not visible when seen from :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The engine compartment, for the front wheels.</i> - <i>The boot, for the rear wheels.</i> <p><i>Ducts may be fitted between the wheel housing liners and the authorised fender air outlets.</i></p>	
	Seuils de portes (Bas de caisse) <i>Door sills (Underbody)</i>			<p>200/01 KS</p> <p>Tolérance de surface: +/- 5 mm</p>	
	Fixations			Libres.	
	Mountings			Free.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Portes <i>Doors</i>		Il doit être possible d'ouvrir toutes les portes depuis l'extérieur (poignées d'origine) et les portes avant depuis l'intérieur. Les commandes pour l'ouverture des portes arrière depuis l'intérieur peuvent être supprimées. Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation, les garnitures et les barres de protection latérales des portières. Les baguettes décoratives peuvent être supprimées. <i>It must be possible to open all doors from outside (original handles) and the front doors from the inside.</i> <i>Controls for opening the rear doors from the inside may be removed.</i> <i>The removal of door soundproofing material, trims and side protection bars is allowed.</i> <i>The decorative strips may be removed.</i>		
	Portes – Face intérieure <i>Doors - Inner skin</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Portes – Panneaux de garniture intérieurs <i>Doors - Inner trim panels</i>			Les panneaux de garniture intérieurs doivent être remplacés et être en matériau composite d'une épaisseur minimale de 1 mm. Les panneaux doivent recouvrir complètement la porte, ses poignées et ses mécanismes de lève-vitres. <i>Original inner trim panels must be replaced and be made from composite at least 1 mm thick.</i> <i>The panels must totally cover the door, its handles, locks and window winding mechanisms.</i>	
	Portes arrière - Modifications <i>Rear doors - Modifications</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie à l'intérieur des portes et panneau de protection latérale) <i>Side protection (energy absorbing material inside doors and side protection panel)</i>				200/01 KS <i>200/01 KS</i>
	Pare-chocs avant Ouvertures Fixations <i>Front bumper</i> Openings Mountings			Les fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'énergie à basse vitesse d'origine peuvent être remplacés à condition que les éléments structurels principaux de la coque ne soient pas affaiblis. Matériau : Composite autorisé. <i>The original mountings, beams and low speed energy-absorbing devices may be replaced provided that the main structural elements of the bodyshell are not weakened.</i> <i>Material: Composite permitted.</i>	200/01 KS 200/01 KS Les ouvertures peuvent être utilisées pour canaliser de l'air, soit pour le refroidissement ou l'alimentation du moteur, soit pour rafraîchir l'équipage. Cet air peut être canalisé pour refroidir les auxiliaires. La section intérieure maximale de chaque conduit doit être celle d'une section circulaire de diamètre 51 mm. Des ventilateurs électriques sont autorisés dans ces conduits pour améliorer la circulation d'air. Il est permis d'obturer les entrées et sorties d'air, à condition que l'obturation soit au minimum à 10 mm en arrière de l'extérieur de la surface de l'ouverture. <i>Openings may be used for channelling air, either for cooling or feeding the engine, or for the cooling of the crew.</i> <i>This air may be ducted to cool ancillaries.</i> <i>The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 51 mm diameter.</i> <i>Electric fans are allowed in these ducts to enhance air circulation.</i> <i>It is permitted to close air inlets and outlets, on condition that the obstruction is at least 10 mm behind the exterior surface of the opening.</i>
	Splitter avant <i>Front splitter</i>				200/01 KS Tolérance de surface: +/- 5 mm <i>200/01 KS</i> Surface tolerance: +/- 5 mm

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> Specifications to be complied with	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> Specifications to be complied with	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form
	Pare-chocs arrière				200/01 KS
	Ouvertures et découpes				200/01 KS
	Fixations			Les fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'énergie à basse vitesse d'origine peuvent être remplacés à condition que les éléments structurels principaux de la coque ne soient pas affaiblis. Matériau : Composite autorisé.	
	Rear bumper				200/01 KS
	Openings and cut-outs				200/01 KS
	Mountings			The original mountings, crossmembers and low speed energy-absorbing devices may be replaced provided that the main structural elements of the bodyshell are not weakened. Material: Composite permitted.	
	Fond plat				200/01 KS Tolérance de surface: +/- 5mm
	Fond plat - Ouvertures et découpes				200/01 KS
	Fond plat - Position				Il doit être à plus de 60 mm du sol à tout moment de la compétition (avec pression des pneumatiques = 1.6 bar). Aucune partie suspendue de la voiture ne doit se trouver sous le fond plat.
	Flat bottom				200/01 KS Surface tolerance: +/- 5mm
	Openings and cut-outs				200/01 KS
	Position				It must be more than 60 mm from the ground (with minimum tyre pressure = 1.6 bar) at all times. No sprung part of the car is permitted below the flat floor.
	Ensemble Splitter avant et Fond plat				
	Front splitter and Flat bottom assembly				
	Aileron arrière				200/01 KS
	Position				Aucun élément de l'aileron arrière ne peut être situé au-delà des limites suivantes : X = 1050 mm de l'axe d'essieu arrière. Z = Point le plus haut du toit.
	Rear Wing				200/01 KS
	Position				No element of the rear wing may be located beyond the following limits : X = 1050 mm from rear axle centreline. Z = Highest point of roof.
903	CHASSIS / COQUE / CHASSIS / BODYSHELL				
	Renforts			Les renforts des parties suspendues du châssis/coque par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes : La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire, et avoir l'épaisseur maximale suivante, mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : - 4 mm pour les renforts en acier. - 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium. Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce/le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort.	
	Strengthening			Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions : The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness, measured from the surface of the original part : - 4 mm for steel parts. - 12 mm for aluminium alloy parts. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement.	
	<u>Modifications de la coque autres que les renforts autorisés :</u>				
	<u>Modifications of the bodyshell else than the permitted strengthening :</u>				
	• Suppression des supports d'accessoires et de garnitures non utilisés				200/01 KS
	• Removal of unused supports for accessories or trims				200/01 KS

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> Specifications to be complied with	Pièce libre <i>Free part</i>	Spécifications devant être respectées <i>Specifications to be complied with</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Trous et attaches soudées • Holes and welded brackets 		<ul style="list-style-type: none"> • Autorisés uniquement pour passer ou fixer des câbles • Authorised only for passing or fixing lines or looms 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Traverses de radiateur avant • Front radiator cross members 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Paroi du compartiment moteur • Bulkhead in engine bay 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Passage de la commande de changement de vitesses • Passage of the gearshift control 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Passage de la colonne de direction • Passage of the steering column 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvertures dans la cloison moteur pour rafraîchir l'équipage • Engine bulkhead openings for the cooling of the crew 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Suppression du panneau d'auvent • Removal of the scuttle panel 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Ancrages moteur et boîte de vitesses • Engine and gearbox mountings 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Installation des berceaux • Installation of subframes 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Ancrages et paliers des barres anti-roulis • Mountings and bearings of antiroll bars 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Fixations du pédalier et des maîtres cylindres • Mounting of pedal box and master cylinders 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel central et/ou plancher côté pilote • Central tunnel and/or floor on the driver's side 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Panneau au-dessus de la zone réservoir de carburant • Panel on top of fuel tank area 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Partie arrière du plancher • Rear part of floor 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Arches et passages de roues avant • Front wheel arches and housings 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Ancrages des jambes McPherson • McPherson strut mountings 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Arches et passages de roues arrière • Rear wheel arches and housings 				200/01 KS 200/01 KS
	<ul style="list-style-type: none"> • Logement pour le raccord des vérins pneumatiques • Housing for the connector of the air jack system 				200/01 KS 200/01 KS

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

10. SECURITE / SAFETY

1000 GENERALITES / GENERAL						
	Sécurité - Généralités <i>Safety - General</i>	Les prescriptions de sécurité pour voitures du Groupe A, spécifiées dans l'Article 253 de l'Annexe J, sont d'application (sauf Article 253-10). Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant. <i>The safety prescriptions for Group A cars, as specified in Article 253 of Appendix J, are applicable (except Article 253-10). Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.</i>				
1001 ARMATURE DE SECURITE / SAFETY CAGE						
	Armature de sécurité <i>Safety cage</i>				VO spécifiée dans 200/01 KS <i>VO specified in 200/01 KS</i>	
	Protection de la tête <i>Head protection</i>			Les tubes de l'armature de sécurité situés dans un périmètre de 50 cm autour de la tête du pilote (cette mesure étant prise avec le pilote assis dans son siège de sécurité avec son harnais de sécurité attaché) doivent être munis d'une garniture de protection conforme à l'Article 253-8.3.5. <i>All safety cage tubes situated within a perimeter of 50 cm around the driver's head (this measurement being taken with the driver sitting in its safety seat with his safety harness fastened) must be equipped with protective padding complying with Article 253-8.3.5.</i>		
1002 SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS						
	Siège de sécurité pilote <i>Driver's safety seat</i>			Le siège d'origine du pilote doit être remplacé par un siège de compétition valable homologué conformément à la norme FIA 8862-2009. Épaisseur maximum de tout coussin utilisé entre le pilote et le siège homologué = 50 mm. L'utilisation des supports de siège homologués avec le siège est obligatoire. Les ancrages d'origine doivent être supprimés. Les ancrages du siège doivent être conformes à l'Article 253-16 ou être homologués en VO. Le siège doit être fixé l'aide d'au moins quatre (4) boulons M8 de qualité 10.9 minimum. <i>The original driver's seat must be replaced by a valid racing seat homologated according to FIA 8862-2009 standard. Maximum thickness of any cushion used between the driver and the homologated seat = 50 mm. The use of the seat brackets (supports) homologated with the seat is compulsory. The original seat mountings must be removed. Seat mountings must comply with Article 253-16 or must be homologated in VO. The seat must be mounted by means of at least four (4) M8 bolts of at least 10.9 quality.</i>		
	Position du siège pilote <i>Driver's seat position</i>			- Longitudinalement : Aucune partie du siège ne peut être située au-delà du plan vertical et transversal défini par le bord avant du siège arrière d'origine. - Transversalement : L'axe du siège ne doit pas être à moins de 270 mm l'axe longitudinal de la voiture. <i>- Longitudinally : No part of the seat may be situated beyond the vertical and transverse plane defined by the front edge of the original back seat. - Transversally : Seat centreline must not be less than 270 mm from the car's centreline.</i>		
	Harnais de sécurité <i>Safety harness</i>			Les ceintures d'origine doivent être remplacées par un harnais de sécurité valable homologué conformément à la norme FIA 8853/98. Il doit comporter un minimum de cinq (5) points d'ancrage et être équipé d'un système d'ouverture par boucle tournante. Le harnais doit être utilisé conformément à l'Article 253-6 de l'Annexe J. <i>The original seatbelts must be replaced by a valid safety harness homologated according to FIA 8853/98 standard. It must have a minimum of five (5) anchorage points and must be equipped with a turn buckle release system. The harness must be used in accordance with Article 253-6 of Appendix J.</i>		

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées <i>Modified</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part</i> <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche <i>Homologated part</i> See form

1003 FILETS DE PROTECTION / PROTECTIVE NETS

	Filets de protection			<p>Obligatoire. Il doit répondre aux spécifications suivantes :</p> <p><u>Filet :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Il doit être composé de bandes tissées d'une largeur minimale de 19 mm (3/4"). - Les mailles doivent être d'au moins 25 mm x 25 mm et maximum 60 mm x 60 mm. - Les bandes tissées doivent être ininflammables et cousues ensemble à chaque croisement. - Il ne doit pas être de caractère provisoire. <p><u>Installation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - En vue de côté, il doit s'étendre du centre du volant jusqu'au montant B. - Le filet doit être fixé à l'armature de sécurité ou à une partie fixe de la coque, au-dessus de la fenêtre du pilote et au moyen d'un système à déconnexion rapide qui doit fonctionner même si la voiture se retourne. <p>Il doit être possible de détacher le filet à l'aide d'une seule main. La poignée ou le levier doit comporter des marquages colorés (orange "dayglo"). Un système de déconnexion par bouton-poussoir est autorisé à condition qu'il respecte les prescriptions de cet article. Les boutons poussoirs doivent être visibles de l'extérieur, être de couleur tranchante et comporter la mention "press".</p>	
	<i>Protective nets</i>			<p><i>Compulsory.</i> <i>It must meet the following specifications :</i></p> <p><u>Net :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>It must be made up of woven strips at least 19 mm (3/4") wide;</i> - <i>The meshes must be minimum of 25 x 25 mm and maximum of 60 x 60 mm.</i> - <i>The woven strips must be non-flammable and sewn together at each point of crossing.</i> - <i>It must not be of a temporary nature.</i> <p><u>Installation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Viewed from the side, it must extend from the centre of the steering wheel to the B-pillar.</i> - <i>The net must be attached above the driver's window, either to the safety cage or to a fixed part of the bodyshell by means of a quick release system that must function even if the car turns over.</i> <p><i>It must be possible to detach the net with one hand only.</i> <i>The handle or lever must have coloured markings ("dayglo" orange).</i> <i>A push-button release system is authorised provided that it respects the prescriptions of this article.</i> <i>The push-buttons must be visible from the outside, be of a contrasting colour and be marked "press".</i></p>	

1004 SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

	Système d'extinction du feu			<p>Un système conforme à l'Article 253-7.2 de l'Annexe J est obligatoire.</p> <p><i>A system in accordance with Article 253-7.2 of Appendix J is compulsory.</i></p>	
	<i>Fire extinguishing system</i>				

1005 DISPOSITIF DE REMORQUAGE / TOWING DEVICE

	Dispositif de remorquage			<p>Un dispositif de remorquage avant et un arrière sont obligatoires. Ils doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etre clairement visibles et peints en jaune, rouge ou orange. - Permettre le passage d'un cylindre de 60 mm de diamètre. - Permettre de tracter la voiture sur un revêtement sec (béton ou asphalte), en exerçant la traction dans un plan parallèle au sol, avec un angle de plus ou moins 15 degrés par rapport à l'axe longitudinal de la voiture. - Ce contrôle doit être effectué en bloquant la rotation des roues au moyen du système de freinage principal. <p>La voiture doit être équipée de pneumatiques d'un type identique à celui utilisé lors de la compétition. Il peut avoir lieu lors des vérifications techniques préliminaires.</p> <p><i>One front and one rear towing devices are compulsory.</i> <i>They must :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Be clearly visible and painted in yellow, red or orange.</i> - <i>Allow the passage of a cylinder with a diameter of 60 mm.</i> - <i>Allow the car to be towed on a dry surface (concrete or asphalt), by applying traction on a plane parallel to the ground, with an angle of plus or minus 15 degrees to the longitudinal centreline of the car.</i> <p><i>This check must be carried out with the wheels blocked by means of the main braking system.</i> <i>The car must be fitted with tyres of a type identical to that used during the competition.</i> <i>It may take place during preliminary scrutineering.</i></p>	
	<i>Towing device</i>				

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 263 – 2014

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : <i>ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :</i>		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : <i>ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :</i>	
		Non modifiée <i>Unmodified</i>	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified <i>Specifications to be complied with</i>	Pièce libre Spécifications devant être respectées <i>Free part Specifications to be complied with</i>	Pièce homologuée Voir fiche Homologated part See form

1006 TEMPS D'EVACUATION DE L'HABITACLE / COCKPIT EXIT TIME	
Temps d'évacuation de l'habitacle <i>Cockpit exit time</i>	Le pilote doit pouvoir sortir de l'habitacle en 7 secondes maximum par la porte de son côté et en 9 secondes par la porte opposée. Conditions du test : pilote en position normale de pilotage, équipé conformément à l'Annexe L, <i>The driver must be able to exit the cockpit in 7 seconds through the door on his side and in 9 seconds through the opposite door. Test conditions : driver in normal driving position, equipped in accordance with Appendix L.</i>