

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP



2015



VW 1302 S - WALTER STIETKA/WOLFGANG PUFF

A WARM WELCOME TO THE 2015 FIA HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

For 2015 the Historic Sporting Rally Championship incorporates a new event in Czech - Rally Bohemia Historic - and sees some changes to the Championship regulations to provide more choice whilst making it a "tougher challenge".

Last year saw some great competition and exciting action in all categories and it is pleasing to see that the older Category 1 & 2 cars remain competitive and provide enthusiasts with the opportunity to drive in some of the very best events in Europe.

We continue to recognise and support the "classic" events in period but have removed the coefficients, increased your choice of events (now 15) and split the calendar into 3 separate scoring sections, A, B, and C to encourage competitors to enter more events and reward the organisers for their efforts. To be classified in the final Championship you must start a minimum of 2 events in each section. For the final calculations the best 3 scores in each section from ANY event will be used. Cars in Period J2 (to the end of 1990) are now eligible to compete.

Also new for 2015 is a limit on the number of tyres which may be used on Asphalt competitions - a maximum of 14 which must be presented and marked at the start of each competition.

Registration is easy - simply follow the instructions on the FIA website - www.fia.com. Select "sport" then "championships" then "FIA Historic Rally Championship", then "Regulations" and finally "Forms". For the Championship Regulations select "sport" then "regulations".

All the organisers and FIA officials look forward to seeing you during 2015. Please do not hesitate to contact any of the events or the Championship representatives to ensure your views are heard.

BIENVENUE AU CHAMPIONNAT DES RALLYES SPORTIFS HISTORIQUES DE LA FIA 2015

En 2015, le Championnat des Rallyes Sportifs Historiques comprend une nouvelle épreuve disputée en République tchèque - le Rally Bohemia Historic - et voit quelques changements de règlement destinés à offrir davantage de choix tout en relevant le „défi“.

En 2014, la compétition a été très serrée et l'action assurée dans toutes les catégories. Nous sommes ravis que les voitures plus anciennes des Catégories 1 et 2 demeurent compétitives et permettent à des passionnés de participer à certaines des meilleures épreuves d'Europe.

Nous continuons de reconnaître et soutenir les épreuves „classiques“ en période mais avons supprimé les coefficients, élargi le choix d'épreuves (15 dorénavant) et divisé le calendrier en 3 sections distinctes d'attribution des points, A, B et C, afin d'encourager les concurrents à s'engager dans un plus grand nombre d'épreuves et de récompenser les organisateurs pour leurs efforts. Pour figurer au classement final du Championnat, il faut avoir pris le départ d'au moins 2 épreuves dans chaque section. Pour les calculs finaux, les 3 meilleurs résultats de chaque section DE TOUTE épreuve seront utilisés. Les voitures en Période J2 (jusqu'à la fin 1990) sont désormais admises à participer.

Autre nouveauté en 2015, le nombre de pneus autorisés lors des compétitions sur asphalte est limité à 14 au maximum. Tous devront être présentés et marqués au début de chaque compétition.

L'inscription se fait simplement en suivant les instructions données sur le site Web de la FIA - www.fia.com. Sélectionnez „Sport“ puis „Championships“, „FIA Historic Rally Championships“ et enfin „Forms“. Pour consulter les règlements applicables au Championnat, sélectionnez „Sport“ puis „Regulations“.

Tous les organisateurs et les officiels de la FIA comptent sur votre présence en 2015. Surtout n'hésitez pas à contacter les représentants des épreuves ou du Championnat pour exprimer votre point de vue.

FIA HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP REPRESENTATIVES



ROD PARKIN

(President FIA Historic Rally Sub Commission)

+44 113 226 2422 (home)
+44 7850 783 555 (mobile)

rodparkin7@gmail.com

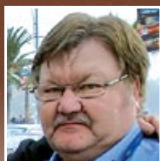


EMANUELE BALDACCINI

(Competitor Relations)

+39 333 397 4061

baldaccini.motorsport@gmail.com



RALF PETERSSON

(Eligibility expert)

+358 400 404 118

ralf.pettersson@gmail.com

FIA SECRETARIAT

+41 225 444 436

(FIA Geneva)

historic@fia.com

www.fia.com

2014 PRICE GIVING PARIS



PREVIOUS EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONS

| Year | Category 1 | Category 2 | Category 3 | Category 4 | Team-Trophy |
|------|--|---|--|--|---------------------------------|
| 2006 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Pierre-Dominique DANTOINE (FRA) Anne DROUILLEAU (FRA) Alfa Romeo SZ | Michael STOSCHEK (DEU) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S | | | |
| 2007 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Andrea POLLI (ITA) Wilma SALVI (ITA) Lotus Elan | Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S | Roberto BIGONI (ITA) Stefano BALLONI (ITA) Opel Kadett GTE | | |
| 2008 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S | Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS | Graziano MUCCIOLI (ITA) Adriano CELLI (ITA) Opel Ascona 400 | | |
| 2009 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S | Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera R | Enrico BRAZZOLI (ITA) Paola VALMASSOI (ITA) Porsche 911 SC | | ATENEO |
| 2010 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Wolfgang PFEIFFER (DEU) Ulri WINDT (DEU) Porsche 911 T | Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS | Pierangelo ROSSI (ITA) Luca BELTRAME (ITA) Porsche 911 3.0 SC | | MSC GÜTERSLOH |
| 2011 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Alar HERMANSOHN (EST) Roberto BREA (ITA) Porsche 911 T | Miroslav JANOTA (CZE) Pavel DRESLER (CZE) Opel Kadett C-6T/E | Enrico BRAZZOLI (ITA) Ross FORDE (IRL) Porsche 911 SC | | CLUB GALAXY |
| 2012 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S | Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR | Ernst HARRACH (AUT) Leopold WELSERHEIMB (AUT) Mitsubishi Lancer 2000 | "PEDRO" (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037 | RALLY CLUB SANDRO MUNARI |
| 2013 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Giuseppe LIVECCHI (ITA) Porsche 911 S | Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR | Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC | "PEDRO" (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037 | RALLY CLUB SANDRO MUNARI |
| 2014 | Driver Co-Driver Vehicle-Driver Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Roberto CONSIGLIO (ITA) Porsche 911 S | Lucio DA ZANCHE (ITA) Giulio OBERTI (ITA) Porsche 911 RS | Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC | "LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Rally 037 | HISTORIC RALLY CLUB FINNLAND |

2014 CHAMPIONS CATEGORY 1

DRIVER

Luigi
ZAMPAGLIONE
(ITA)



CO-DRIVER

Roberto
CONSIGLIO
(ITA)



Porsche 911 S



2014 CHAMPIONS CATEGORY 2

DRIVER

Lucio
DA ZANCHE
(ITA)



CO-DRIVER

Giulio
OBERTI
(ITA)



Porsche 911 RS



2014 CHAMPIONS CATEGORY 3

DRIVER

Karl
WAGNER
(AUT)



CO-DRIVER

Gerda
ZAUNER
(AUT)



Porsche 911 SC



2014 CHAMPIONS CATEGORY 4

DRIVER

LUCKY
(ITA)



CO-DRIVER

Fabrizia
PONS
(ITA)



Lancia Rally 037

FIA 2015 EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

| | Date 2015 | Name of the Event | Country | Condition |
|------------------|------------------------|--|---------|-----------|
| SECTION A | 13. - 14. 03. | 63rd Rally Costa Brava | ESP | Asphalt |
| | 08. - 11. 04. | 30th Sanremo Rally Storico | ITA | Asphalt |
| | 24. - 25. 04. | 24th Historic Vltava Rallye | CZE | Asphalt |
| | 01. - 03. 05. | Rally of the Lakes | IRL | Asphalt |
| | 15. - 16. 05. | 7th Rally de Espana Historico | ESP | Asphalt |
| SECTION B | 28.05. - 01. 06. | 14th Historic Acropolis Rally (two points scoring rounds) | GRC | Asphalt |
| | | | | Gravel |
| | 12. - 14. 06. | San Marino Historic | SMR | Asphalt |
| | 26. - 27. 06. | 23rd Ypres Historic Rally | BEL | Asphalt |
| | 10. - 12. 07. | Rally Bohemia | CZE | Asphalt |
| 17. - 19. 07. | Rally Estonia Historic | EST | Gravel | |
| SECTION C | 06. - 08. 08. | Lahti Historic Rally | FIN | Gravel |
| | 27. - 29. 08. | 20th Rally Alpi Orientali Historic | ITA | Asphalt |
| | 17. - 19. 09. | 27th Rallye Elba Storico | ITA | Asphalt |
| | 01. - 03. 10. | Rally de Asturias Historico | ESP | Asphalt |
| | 16. - 18. 10. | 49th Mecsek Rallye | HUN | Asphalt |



2015



FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP – SPORTING REGULATIONS

1. GENERAL PROVISIONS

The FIA European Historic Sporting Rally Championship («the Championship») is reserved for registered Drivers and registered Co-drivers. The General Prescriptions Applicable to all FIA Championships will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code («the Code»).

The Supplementary Regulations of each Competition will follow the standard model established by the FIA. A valid FIA Historic Technical Passport («HTP») must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this HTP.

2. ELIGIBLE CARS

2.1 Category 1:

Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.

- A1 up to 1000cm³ (before 31/12/1961)
- A2 from 1001cm³ to 1600 cm³ (before 31/12/1961)
- A3 over 1600cm³ (before 31/12/1961)
- B1 up to 1000cm³ (after 31/12/1961)
- B2 from 1001cm³ to 1300cm³ (after 31/12/1961)
- B3 from 1301cm³ to 1600cm³ (after 31/12/1961)
- B4 from 1601cm³ to 2000cm³ (after 31/12/1961)
- B5 over 2000cm³ (after 31/12/1961)

Category 2:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.

- C0 up to 1150cm³
- C1 from 1151cm³ to 1300cm³
- C2 from 1301 cm³ to 1600cm³
- C3 from 1601 cm³ to 2000cm³
- C4 from 2001 cm³ to 2500cm³
- C5 over 2500cm³

Category 3:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.

- D0 up to 1150cm³
- D1 from 1151cm³ to 1300cm³
- D2 from 1301cm³ to 1600cm³
- D3 from 1601cm³ to 2000cm³
- D4 over 2000cm³

Category 4:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2 - see 2.2 below).

- E1 Group A up to 1300cm³
- E2 Group A from 1301cm³ to 1600cm³
- E3 Group A from 1601cm³ to 2000cm³
- E4 Group A over 2000cm³
- E5 Group B up to 1600cm³
- E6 Group B over 1600cm³

E7 Group N up to 1600cm³

E8 Group N over 1600cm³

Competitors competing in Category 4 (J1 and J2) must comply with the FIA Regulations in Appendix XI to Appendix K.

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1.4 and that of cars of Period J2 by 1.7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

All cars must be registered for open public road use.

For safety reasons, mid- and rear-engined two-seater racing cars shall not be admitted to this Championship.

2.2 Period J1 and J2 cars

2.2.1 Cars listed in Article 1.1 of Appendix XI of Appendix K are allowed to run in all Competitions and score Championship points.

2.2.2 The organizers of all Competitions must ensure that they have available safety crews experienced in extricating Drivers and Co-drivers using FHR (frontal head restraint) devices and in the removal of this device.

3. CALENDAR OF COMPETITIONS

There is no maximum number of Competitions. If, at the outcome of this Championship, 6 Competitions have not been run, the FIA may decline to award the title.

Competitions may run as a «double header» (i.e. amalgamate points from two separate point-scoring rounds), but the whole Competition will only count as one Competition for the purpose of the final classification.

The calendar can be found on the FIA website (www.fia.com) and will be split into 3 sections according to the dates of the events. Section A will comprise the first 5 Competitions, Section B will comprise the next 5 events, and Section C will include the remaining events in the calendar.

4. CHARACTERISTICS OF THE COMPETITIONS

4.1 There shall be at least 24 hours between the starting time of the first car and the finishing time of the winner in each Competition.

4.2 Competitions may include:

- Special stages on roads and circuits.
- The maximum average speed authorised on rally special stages must not exceed 120kph.
- The total distance of special stages shall be not less than 100km and not more than 300km.
- Stages on circuits shall not constitute more than 50% of the total distance of special stages.
- Special stages on roads shall not be longer than 35km each.

In every leg it is obligatory to have a minimum number of 2 special stages and at least 30km in total.

There is no minimum number of starters required in order for an Competition to qualify for the Championship. The use of any sort of device to warm tyres is forbidden.

4.3 Tyres

During Competitions classed as tarmac (i.e. excluding gravel Competitions) there shall be a maximum of 14 tyres permitted. Tyres must be «E» marked and uniquely identified with a barcode (or such other method as

may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the Competition. Checks for compliance with this regulation may be undertaken at any time during the Competition and any discrepancies will be reported to the stewards.

A detailed information sheet will be available before each Competition.

5. LICENCES

Drivers and Competitors must possess the appropriate grade of current International Licence (of Grade A, B, C, C/H, D, D/H or R).

6. CLASSIFICATION

The provisional classification of the Championship must be affixed by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each Competition.

In order to count for the classification of the Championship the results of a Competition must include only the registered crews, with:

- a) A starting list, including category, class and period divisions.
- b) One general classification for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4, with no class divisions.
- c) Classifications, taken from these general classifications, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions.

Crews (Driver and Co-driver) must report to the start (or ceremonial start) control, with their car and within their due time to be considered as starter.

Points will be allocated to all starters (Drivers and Co-drivers) as defined above.

All starters (Drivers and Co-drivers) in each Category will receive 1 point. Points will be allocated to each classified Driver and Co-driver in the final results.

All classified Driver and Co-driver in each category will receive 1 point.

Additionally in Category 1:

- 1 point for the crew of any car of Period F having started
- 2 points for the crew of any car of Period E having started
- 3 points for the crew of any car of Period D having started

Category points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers in each category as follows:

| | |
|-------------|-----------|
| 1st overall | 10 points |
| 2nd overall | 8 points |
| 3rd overall | 6 points |
| 4th overall | 5 points |
| 5th overall | 4 points |
| 6th overall | 3 points |
| 7th overall | 2 points |
| 8th overall | 1 point. |

Class points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers irrespective of the number of starters in the class:

| | |
|--------------|----------|
| 1st in class | 3 points |
| 2nd in class | 2 points |
| 3rd in class | 1 point. |

In exceptional circumstances, the FIA Historic Motor Sport Commission («the HMSC») reserves the right to allot up to 5 bonus points for a Competition or a group of Competitions.

7. SCRUTINEERING AND PARC FERMÉ

For scrutineering, see Article 10.F of the «General Prescriptions applicable to all FIA Championships,

Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits».

During a given Competition, neither the engine, nor the gearbox, nor the final drive may be changed.

After the rally, all cars which have reported to the final control shall be driven, under the supervision of the officials of the Competition, to a Parc Fermé where they shall remain for at least 30 minutes after the posting of the provisional results and until the stewards order their release.

Cars which have not been placed in the Parc Fermé will not be classified.

8. FINAL CLASSIFICATION OF THE CHAMPIONSHIP

Points will be awarded to registered Drivers and/or Co-drivers, according to the finishing position of the car, relative to the cars of the other registered crew members.

Points are awarded by category and may not be transferred or combined with points in a different category. In order to be classified, Drivers and Co-drivers must start at least two Competitions from each Section (A, B and C).

For the final classification of the Championship, a maximum of any three best scores from each Section respecting the conditions defined in the above paragraph.

The subsequent best [dropped] results from any Section will be taken into account in case of a dead-heat at the end of the season.

Four separate classifications will be drawn up: one for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4.

Trophies will be awarded to the first, second and third best Drivers and Co-drivers in each category.

9. REGISTRATION

Drivers and Co-drivers wishing to score points in the Championship must register with the FIA Historic Department by submitting a Championship registration form.

The yearly participation fee including the FIA Registration fee is €120 for the Driver and €120 for the Co-driver.

Drivers and Co-drivers must register in the Championship (including the payment of the registration fee) at the latest 7 days before the beginning of the first Championship Competition they want to be part of and in which they want to score points.

Additionally, all registrations will close, and therefore no more registrations will be accepted, after July 1st in the Championship year.

The Competitors should request their entry forms from the FIA Historic Department, Geneva – e-mail: historicentry@fia.com

10. TEAM TROPHY

Registration - Competitors may register a team name. This team will comprise a maximum of eight Drivers, all of whom must be registered for the Championship. all of whom must be registered for the Championship. Drivers may only be a member of one team and all registrations must respect the timescales specified in Article 9 - Registration.

Points Scoring – The points of the two highest scoring Drivers from each team will be added together irrespective of period or class.

The final team classification will respect the rules specified in Article 8 - Final Classification of the Championship.

An award will be made to the highest placed team at the end of the Championship.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES SPORTIFS HISTORIQUES DE LA FIA REGLEMENT SPORTIF

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Le Championnat d'Europe des Rallyes Sportifs Historiques de la FIA («le Championnat») est réservé aux Pilotes inscrits et aux Copilotes inscrits. Les Prescriptions Générales Applicables à tous les Championnats FIA doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K du Code Sportif International («le Code»).

Le Règlement Particulier de chaque Compétition sera conforme au modèle standard établi par la FIA.

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit présenter lors des vérifications techniques de la Compétition un Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») valide. Chaque de-mande d'inscription à une Compétition doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de ce PTH.

2. VOITURES ADMISES

2.1 Catégorie 1:

Voitures conformes à la législation routière construites entre le 1/1/1931 et le 31/12/1957 et voitures de Tourisme et voitures GT, modèles homologués entre le 1/1/1958 et le 31/12/1969.

- A1 jusqu'à 1000 cm³ (avant le 31/12/1961)
- A2 de 1001 cm³ à 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
- A3 plus de 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
- B1 jusqu'à 1000 cm³ (après le 31/12/1961)
- B2 de 1001 cm³ à 1300 cm³ (après le 31/12/1961)
- B3 de 1301 cm³ à 1600 cm³ (après le 31/12/1961)
- B4 de 1601 cm³ à 2000 cm³ (après le 31/12/1961)
- B5 plus de 2000 cm³ (après le 31/12/1961)

Catégorie 2:

Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1970 et le 31/12/1975.

- C0 jusqu'à 1150 cm³
- C1 de 1151 cm³ à 1300 cm³
- C2 de 1301 cm³ à 1600 cm³
- C3 de 1601 cm³ à 2000 cm³
- C4 de 2001 cm³ à 2500 cm³
- C5 plus de 2500 cm³

Catégorie 3:

Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1976 et le 31/12/1981.

- D0 jusqu'à 1150 cm³
- D1 de 1151 cm³ à 1300 cm³
- D2 de 1301 cm³ à 1600 cm³
- D3 de 1601 cm³ à 2000 cm³
- D4 plus de 2000 cm³

Catégorie 4: Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes A, B et N, modèles homologués entre le 1/1/1982 et le 31/12/1985 (Période J1) et modèles homologués entre le 1/1/1986 et le 31/12/1990 (Période J2 - voir 2.2 ci-dessous).

- E1 Groupe A jusqu'à 1300 cm³
- E2 Groupe A de 1301 cm³ à 1600 cm³
- E3 Groupe A de 1601 cm³ à 2000 cm³
- E4 Groupe A plus de 2000 cm³
- E5 Groupe B jusqu'à 1600 cm³
- E6 Groupe B plus de 1600 cm³
- E7 Groupe N jusqu'à 1600 cm³

E8 Groupe N plus de 1600 cm³

Les Concurrents courant en Catégorie 4 (J1 et J2) doivent se conformer au Règlement de la FIA figurant à l'Annexe XI de l'Annexe K.

En cas de suralimentations (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale des voitures jusqu'à la Période J1 incluse sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et celle des voitures de Période J2 du coefficient multiplicateur 1,7. Chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

Toutes les voitures doivent être immatriculées pour utilisation sur routes ouvertes au public.

Pour des raisons de sécurité, les voitures de course biplaces avec moteur central ou arrière ne sont pas admises dans ce Championnat.

2.2 Voitures des Périodes J1 et J2

2.2.1 Les voitures figurant à l'Article 1.1 de l'Annexe XI de l'Annexe K sont autorisées à participer à toutes les Compétitions et à marquer des points de Championnat.

2.2.2 Les organisateurs de toutes les Compétitions doivent veiller à ce qu'ils aient à disposition des équipages de sécurité ayant de l'expérience en matière d'extraction de Pilotes et Copilotes portant des dispositifs RFT (retenue frontale de la tête) et en matière d'enlèvement de ce dispositif.

3. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS

Il n'y a pas de limite au nombre de Compétitions. A l'issue de ce Championnat, si 6 Compétitions n'ont pas été courues, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

Les Compétitions peuvent être disputées comme un «programme double» (avec cumul des points comptabilisés dans les deux manches séparées permettant de marquer des points), mais ces Compétitions doubles seront considérées en tant que Compétition unique dans le cadre du classement final. Le calendrier peut être trouvé sur le site internet de la FIA (www.fia.com) et sera divisé en 3 sections en fonction des dates des épreuves. La Section A comprendra les 5 premières Compétitions, la Section B les 5 suivantes et la Section C les épreuves restantes du calendrier.

4. CARACTÉRISTIQUES DES COMPÉTITIONS

4.1 Il devra y avoir 24 heures au moins entre l'heure du départ de la première voiture et l'heure de l'arrivée du vainqueur dans chaque Compétition.

4.2 Les Compétitions pourront prévoir :

- Des épreuves spéciales sur route et sur circuit.
- La vitesse moyenne maximale autorisée pendant les épreuves spéciales du rallye ne doit pas dépasser 120 km/h.
- La distance totale des épreuves spéciales ne devra pas être inférieure à 100 km ou supérieure à 300 km.
- Les épreuves sur circuit ne devront pas constituer plus de 50% de la distance totale des épreuves spéciales.
- Les épreuves spéciales sur route ne devront pas excéder 35 km chacune.

Pour chaque étape, il est obligatoire d'avoir un nombre minimum de 2 épreuves spéciales et au moins 30 km au total.

Il n'est pas prévu de nombre minimum de partants afin qu'une Compétition puisse compter pour le Championnat.

L'utilisation de tout dispositif pour chauffer les pneus est interdite.

4.3 Pneumatiques

Pour les Compétitions disputées sur asphalte (c'est-à-dire à l'exclusion des Compétitions sur terre), 14 pneus au maximum seront autorisés. Les pneus doivent être marqués «E», être uniquement identifiés à l'aide d'un code à barres (ou toute autre méthode pouvant être prescrite) et inscrits auprès du délégué éligibilité de la FIA avant le début de la Compétition. La conformité à cette règle peut être contrôlée à tout moment durant la Compétition et tout non-respect sera signalé aux commissaires sportifs.

Une feuille d'information détaillée sera disponible avant chaque Compétition.

5. LICENCES

Les Concurrents et les Pilotes doivent être détenteurs de Licences Internationales appropriées (de degré A, B, C, C/H, D, D/H ou R) et en cours de validité.

6. CLASSEMENT

Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par les organisateurs sur le panneau d'affichage officiel avant le commencement de chaque Compétition. Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une Compétition doivent inclure, seulement pour les équipages inscrits :

- Une liste des partants, comprenant les différentes participations en catégories, classes et périodes.
- Un classement général pour la Catégorie 1, un classement général pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4, sans division de classe.
- Classements, extraits de ces classements généraux, se rapportant à chacune des classes, comprenant les équipages qui n'ont pas terminé et les exclus.

Pour être considérés comme partants, les équipages (Pilote et Copilote) doivent se présenter au contrôle de départ (ou de cérémonie de départ) avec leur voiture et dans les délais prescrits.

Les points seront attribués à tous les Pilotes et Copilotes partants comme défini ci-dessus.

Tous les Pilotes et Copilotes partants dans chaque Catégorie recevront 1 point.

Les points seront attribués à chaque Pilote et à chaque Copilote classés dans les résultats finaux.

Tous les Pilotes et Copilotes classés de chaque catégorie recevront 1 point.

De plus, dans la Catégorie 1 :

- 1 point aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période F.
- 2 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période E.
- 3 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période D.

Les points de catégorie seront attribués aux Pilotes et Copilotes de chaque catégorie ayant terminé comme suit :

| | |
|---------------|-------------|
| 1er 10 points | 2e 8 points |
| 3e 6 points | 4e 5 points |
| 5e 4 points | 6e 3 points |
| 7e 2 points | 8e 1 point. |

Les points de classe seront attribués aux Pilotes et Copilotes ayant terminé indépendamment du nombre de partants dans la classe :

| | |
|------------------|----------|
| 1er de la classe | 3 points |
| 2e de la classe | 2 points |
| 3e de la classe | 1 point. |

Dans des circonstances exceptionnelles, la Commission du Sport Automobile Historique de la FIA («la CSAH») se réserve le droit d'attribuer jusqu'à 5 points supplémentaires pour une Compétition ou un groupe de Compétitions.

7. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PARC FERMÉ

Pour les vérifications techniques, voir Article 10.F des «Prescriptions Générales applicables à tous les

Championnats, Challenges, Championnats et Coupes de la FIA et à leur Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit».

Durant une Compétition donnée, il n'est pas autorisé de changer le moteur, ni la boîte de vitesses, ni le pont.

Après le rallye, toutes les voitures s'étant présentées au contrôle final seront conduites, sous la supervision des officiels de la Compétition, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires et jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées.

Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées.

8. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Les points seront attribués aux Pilotes et/ou Copilotes enregistrés, en fonction de la position à laquelle leur voiture termine par rapport aux voitures des autres équipages inscrits.

Les points sont attribués par catégorie et ne peuvent pas être transférés ni combinés avec des points dans une autre catégorie.

Pour être classés, les Pilotes et Copilotes devront prendre le départ d'au moins deux Compétitions de chaque Section (A,B et C).

Pour le classement final du Championnat, un maximum de trois meilleurs résultats de chaque Section, conformément aux conditions définies au paragraphe ci-dessus.

Le(s) meilleur(s) résultat(s) suivant(s) [non retenu(s)] de toute Section sera/ont pris en compte en cas d'ex-aequo à la fin de la saison.

Quatre classements distincts seront établis : un pour la Catégorie 1, un pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4.

Des trophées seront attribués aux premiers, deuxième et troisième meilleurs Pilotes et Copilotes de chaque catégorie.

9. INSCRIPTION

Les Pilotes et Copilotes souhaitant marquer des points dans le Championnat devront s'inscrire auprès du Département Historique de la FIA en soumettant une fiche d'inscription au Championnat.

Le droit de participation annuel comprenant le droit d'engagement de la FIA est de € 120 pour le Pilote, et de € 120 pour le Copilote.

Les Pilotes et Copilotes doivent être inscrits dans le Championnat (paiement du droit d'engagement compris) au moins 7 jours avant le début de la première Compétition du Championnat à laquelle ils désirent participer et marquer des points.

De plus, toutes les inscriptions seront arrêtées après le 1er juillet de l'année du Championnat, et après cette date aucune inscription ne sera donc plus acceptée.

Les Concurrents devront demander leur bulletin d'engagement au Département Historique de la FIA, Genève – e-mail: historicentry@fia.com

10. TROPHÉE D'ÉQUIPE

Enregistrement – Les compétiteurs peuvent enregistrer un nom d'équipe. Cette équipe sera constituée d'au maximum huit Pilotes, tous enregistrés pour le Championnat.

Les Pilotes ne peuvent être membres que d'une seule équipe et toutes les inscriptions doivent être faites en accord avec les délais prescrits par l'Article 9 – Inscription.

Attribution des points – Les points des deux Pilotes qui en ont reçu le plus dans chaque équipe seront ajoutés, quelles que soient les périodes ou classes concernées.

Le classement final des équipes se fera selon les règles spécifiées dans l'Article 8 – Classement Final du Championnat.

Une récompense sera offerte à l'équipe la mieux placée à la fin du Championnat.

63rd RALLY COSTA BRAVA

Lloret de Mar

13. - 14. 03. 2015

63 RALLY COSTA BRAVA 13-14 March 2015

FIA Historic event for all categories Based in Girona / 2 legs / 12 stages / 180 kms SS



Ajuntament de Girona

Diputació de Girona

Costa Brava Pirineu de Girona

lloret de mar

Generalitat de Catalunya

esportcat

RallyClassics.org



63
RALLY COSTA BRAVA
FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
FIA TROPHY HISTORIC REGULARITY RALLIES
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE HISTORICOS DE REGULARIDAD Y REGULACIONES
COPA DE CATALUNYA DE REGULARIDAD SPORT

13-14 Mar 2015

THE OLDEST
RALLY
IN SPAIN



Foto: J. B. B. B. B.

www.RallyCostaBrava.com

www.RallyClassics.org

BARCELONA
BARCELONA

RallyClassics.org

Golden Pack 2.000 euros, including Car transport to Spain and back, shuttles from and to Barcelona/Girona airports, hotels, entry fee, service crew.

Pl. Països Catalans, 49
Vilanova del Vallès 08410 (Barcelona) Spain
Tel: +34 938 458 630 Fax: +34 938 458 544
rallyclassics@rallyclassics.org



30th SANREMO RALLY STORICO

San Remo

08. - 11. 04. 2015



1986 **30°** 2015
SANREMO RALLY STORICO

COPPA DEI FIORI

F.I.A. European Historic Sporting Rally Championship
F.I.A. Trophy for Historic Regularity Rallies
Campionato C.S.A.I. Rally Auto Storiche
Trofeo C.S.A.I. Rally Auto Storiche
Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

TECHNICAL DETAILS*

leg: 2

Road Surface: Asphalt

Special Stages Rally: 10

KM Special Stage: 143

Special Stages Coppa: 9

Total distance: 400

* 2015 Edition - Waiting for approval

Genova Airport 140 km

Nice Airport 60 km

SANREMO

8 | 11 **APRIL**
2015



FOTO: Stefano Ramo

www.acisanremo.com

E-mail: acisanremo@acisanremo.com

Information: rally@acisanremo.com



24th HISTORIC VLTAVA RALLYE

Klatovy

24. - 25. 04. 2015

24. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2015



Organizer: **POŠUMAVSKÝ AUTO MOTO KLUB KLATOVY**

Address: **DOBROVSKÉHO 154
339 01 KLATOVY
CZECH REPUBLIC**

Tel: **+420 376 310 180**

E-mail: **AUTOKLUB@PAMK.CZ**

WWW.PAMK.CZ



RALLY OF THE LAKES

Killarney

01.- 03. 05. 2015

cartell.ie
official vehicle records

The Gleneagle
HOTEL & APARTMENTS

Rally Of The Lakes

Friday 1st - Sunday 3rd May 2015, Killarney, Ireland

- Round 4 of the European Historic Rally Championship
- 16 Tarmac Stages (2 Legs of 8 stages each)
- 240Km of Stages in an overall route of 500km
- Killarney is 88km from Cork Airport & Ferryport
- 265km from Rosslare Ferryport with direct services to UK & mainland Europe
- Killarney is 17km from Kerry Airport

FURTHER INFO:

CLERK OF THE COURSE:

EMAIL:

ASST. CLERK OF THE COURSE:

WEB:

lindatgordon@gmail.com

Dermot Healy 00353 872574766

helihealy@gmail.com

Diarmuid Cronin 00353 872887388

www.rallyofthelakes.com



7th RALLY DE ESPAÑA HISTORICO

Avila

15. - 16. 05. 2015

2015 VII 2015 RALLY DE ESPAÑA HISTORICO



15-16 MAY

www.rallyofspain.com

rallyofspain@rfeda.es

+34 91 729 94 30

Rally departure will take place in Madrid, on Friday 15th of May.

The Rally HQ will be located in the historical city of El Escorial.



Real Federación Española
de Automovilismo



14th HISTORIC ACROPOLIS RALLY

Itea

28. 05. - 01. 06. 2015

14th HISTORIC ACROPOLIS RALLY

Name of organizer: ELPA (Automobile & Touring Club of Greece)

Address: Av. Mesogeion 395, 15343 - Agia Paraskevi (Athens)

Tel.: +30 210 6068866 - **Fax:** +30 2106068982 - **Mob.:** +30 6973030072

e-mail: historic@acropolisrally.gr - **web site:** www.historic.acropolisrally.gr

President of the Organising Committee: Theodoros Kokkinos

Contact person: Ms Natalia Kotsikou



Rally details

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Thursday 28 May | Scrutineering |
| | Ceremonial Start |
| Friday 29 & Saturday 30 May | Rally on asphalt |
| Sunday 31 May | Rally on gravel - Finish of the rally |
| Monday 1 June | Prize giving ceremony |



"This year the rally is the 6th round of the 2015 FIA European Historic Sporting Rally Championship and it will be split into two distinct competitions with one taking place on asphalt and the other one on gravel."

However there is going to be only one overall classification that will concern the total rally and the prize giving will concern this overall classification.

Starting from the foothill of the Parthenon Temple at the Acropolis, competitors will be directed towards central Greece, while performing on some of the most classical and renowned special stages of the old Acropolis rallies.

The HQ of the rally will be located in Itea.

The finish of the rally, scheduled in Athens, will be followed by the traditional prize giving ceremony that will be held at the Philopappos Hill, opposite to Acropolis.



SAN MARINO HISTORIC

San Marino

12. - 14. 06. 2015



Special Stages Road Surface

TARMAC

Special Stages Total Length Km. 100

PROGRAMME

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Thursday June 11 | Reconnaissance |
| Friday June 12 | Scrutineerings - Ceremonial Start |
| Saturday June 13 | Day 1 |
| Sunday June 14 | Day 2 Prize - Giving at 12.00 |



san marino historic FAMS
www.rallysanmarino.com



23rd YPRES HISTORIC RALLY

Ypres

26. - 27. 06. 2015

23TH YPRES HISTORIC RALLY

26 & 27 JUNE 2015

Technical details

asphalt/tarmac 100%
special stages 12
special stages Km 220
liaison distance Km 250
number of legs (2 day's)

Tuesday, Mardi 23 June

Recce, reconnaissances

Wednesday, Mercredi 24 June

Recce, reconnaissances
Shake down 19.00 u - 22.00 u.

Friday, Vendredi 26 June

Technical Scruteneering
Controle technique
Start leg 1, départ section 1

Saturday, Samedi 27 June

Start leg 2, départ section 2



2015

Rally Manager - Alain Penasse
alain.penasse@ypresrally.com



Info: Johan Taffin
johan.taffin@telenet.be

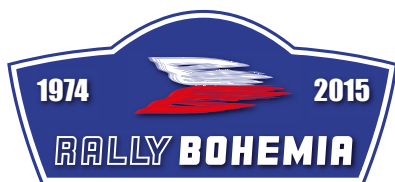
FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP



RALLY BOHEMIA

Mladá Boleslav

10. - 12. 07. 2015



10th - 12th July 2015

Two-day competition, 100% asphalt
150 km of technical special stages

Škoda and Motorsport's City
Mladá Boleslav, CZE

historic@rallybohemia.cz

www.rallybohemia.cz



foto: archiv ČK motorsport



ŠKODA



rallybohemia.cz



RALLY ESTONIA HISTORIC

Otepää

17. - 19. 07. 2015

auto24 RALLY ESTONIA HISTORIC 2015



17-19 JULY 2015
TARTU – OTEPÄÄ

| | |
|---------------------------------------|--|
| Wednesday, July 15 | Administrative checks Reconnaissance |
| Thursday, July 16 | Scrutineering Reconnaissance |
| Friday, July 17 | Shakedown Ceremonial start in Tartu Tartu City Stage |
| Saturday, July 18 | 4 Special Stages |
| Sunday, July 19 | 5 Special Stages Finish Podium and Prize-giving ceremony in Tartu |
| Number of Special Stages | 10 |
| Total SS | 121 km |
| Overall route of the event | Ca 320 km |
| Road surface | 98% gravel, 2% tarmac |



Rally HQ and Service Park are located at Otepää. Ceremonial start, city special stage and Finish podium/Prize-giving ceremony take place in Tartu (about 40 km from Otepää).

Organizer: Rally Estonia MTU
Veerenni 56a, 11313 Tallinn ESTONIA

Rally Director: Mr. Urmo Aava
Contact info: Ms. Kristi Jeenas
e-mail: kristi@rallyestonia.ee
phone: +372 56 966 699
Accommodation booking:
booking@rallyestonia.ee

More info
➤ **RALLYESTONIA.EE**

Estonia
Positively surprising
» visitestonia.com



LAHTI HISTORIC RALLY

Lahti

06. - 08. 08. 2015



LAHTI *Historic* RALLY 2015

FIA European Historic Sporting Rally Championship



FINLAND 6.-8. August 2015
www.lahtihistoricrally.com

100% gravel
10 Special Stages
440 km route / 135 km SS length

Lahti Historic Rally has the most enjoyable and challenging gravel stages with excitement of many jumps.

Lahti is located approximately 100 kms from harbour and airport of Helsinki.

Mr. Juha Rostedt, Chairman of Organizing Committee
tel. +358 40 5109244, juha.rostedt@canncolor.fi
Mr. Miika Laakso, Media Officer
tel. +358 40 547 7160, miika.laakso@ledec.fi
Mr. Petri Gorman, Media Officer
tel. +358 50 514 7795, petri.gorman@saunalahti.fi



20th RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Alpi

27. - 29. 08. 2014



ph. by Massimo Pizzomaggi

20° Rally ALPI HISTORIC Cividale del Friuli - Udine - Italia 27 | 28 | 29 Agosto 2015



Trofeo
"Walter Croatto"

*ricordando
Gianni Asquini*



con il patrocinio di:

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismo-fvg.it

www.scuderiafriuli.com

www.rallyalpiorientali.it

A.S.D. Scuderia Friuli A.C.U.

Via Lupieri, 12/B - 33100 Udine - Italy
Tel. +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473
e-mail: info@scuderiafriuli.com

Contact person: **Eleonora Rizzi**
President: **Giorgio Croce**
Clerk of the course: **Marco Fiorillo**



Motorway
A4 Venezia-Palmanova
A23 Palmanova-Udine



Airports:
• Ronchi dei Legionari km 42
• Venezia km 110

Rally details: 2 legs, 100% asphalt, 150 km ss
Overall route: 400 km
Number of ss: 11 (5 on the 1st leg, 6 on the 2nd leg)

www.fvg.it



27th RALLYE ELBA STORICO

Elba

17. - 19. 09. 2015

 
Automobile Club Livorno


ASSOCIAZIONE SPORTIVA GIOVANILE



XXVII RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP


Automobile Club d'Italia
SPORT



Organization: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.

c/o A.C.I. Livorno

57126 - LIVORNO (ITALY)

Tel. +39.0586.898435

Fax +39.0586.205937

e-mail: acilivornosport@acilivorno.it

Clerk of the Course: Marco Fiorillo

3 August 2015: Opening date for entries.

4 September 2015: Closing date for entries

Start and finish in Capoliveri.

11 scheduled Special Stages
for a total distance of 140 Km:

"FALCONAIA-BAGNAIA", "CAPOLIVERI",
"DUE MARI", "MONTE GIOVE-BAGNAIA",
"MONTE PERONE", "LAVACCHIO-LA PILA"
and "LACONA"

www.rallyelbastorico.it

CAPOLIVERI ISOLA D'ELBA - 17-18-19 SEPTEMBER 2015



RALLY DE ASTURIAS HISTORICO

Asturias

01. - 03. 10. 2015



Rally de Asturias ^{1-2-3/OCT 2015} HISTORICO

The best Rally in the Spanish Championship
(according to RFEDA Historic Commission)



2 Legs · 11 Stages · 100 % Asphalt

Asturias has the best roads and stages in Spain
Oviedo is 25' and Pravia is 15' from Asturias Airport

THE BEST LANDSCAPES AND THE BEST GASTRONOMY

www.rallydeasturias.com



Colaboramos con...



49th MECSEK RALLY

Pécs

16. - 18. 10. 2015



ŠKODA 130 RS - ROMAN VANĚK / DIANA VAŇKOVÁ

PHOTO - JINDŘICH LASÍK



RENAULT R5 ALPINE TURBO - PETR MINÁŘÍK / PAVEL ŠUBRT

PHOTO - WWW.BEOS-PHOTO.COM

AUSTIN MINI COOPER S - GORDON CAMERON/SHEILA GRIMSHAW



PHOTO - WWW.BEOS-PHOTO.COM



STEYR PUCH 650 TR - ENRICO VAZZOLA/SANDRO ADORNI