

## CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KZ

### RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe CIK-FIA de KZ. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat et les Trophées.

### RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

### OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

### LE CHAMPIONNAT: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat se déroule en trois Compétitions.

5) Les Compétitions comptant pour le Championnat («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales libres.

6) Chaque Compétition comportera une phase finale, nommée «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

## CIK-FIA EUROPEAN KZ CHAMPIONSHIP

### SPORTING REGULATIONS

*The CIK-FIA organises the CIK-FIA European KZ Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the European KZ Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship and the Trophies.*

### REGULATIONS

*1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.*

### GENERAL UNDERTAKINGS

*2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.*

*3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.*

### THE CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

*4) The Championship is run over three Competitions.*

*5) The Competitions counting towards the Championship («the Competitions») will have the status of full international Competitions.*

*6) Each Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 km and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.*

## CLASSEMENTS

7) Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:

- si le nombre de Compétitions est compris entre 3 et 7, le plus mauvais résultat obtenu dans les classements intermédiaires (établis à l'issue des Manches Qualificatives) ainsi que le plus mauvais résultat obtenu lors des Finales seront décomptés.

Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

8) Le titre de Pilote Champion d'Europe KZ de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

9a) À chaque Compétition, le classement intermédiaire (établi à l'issue des Manches Qualificatives) donnera lieu à une attribution de points aux 10 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9b) À chaque Compétition, le classement de la Finale donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

11a) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 18 mars au moyen du formulaire d'engagement disponible sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats acceptés sont automatiquement admis à toutes les Compétitions du Championnat et seront les seuls Concurrents participant à ces Compétitions. Les candidats refusés seront avisés avant le 1 avril.

Il est possible après la publication de la liste officielle des engagés sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) de changer une fois au cours du Championnat:

- l'équipement (châssis et/ou moteurs). Ce changement doit être demandé par le Concurrent par e-mail à la CIK (voir le Règlement concernant les Changements de Matériel sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - «Entry Forms»);  
- et/ou le Concurrent. Ce changement doit être demandé par le Pilote au moyen du formulaire concerné.

11b) Il est possible de ne s'engager que pour une Compétition du Championnat. Cette forme d'engagement est appelée «Wild Card». Les Pilotes «Wild Card» ne marqueront pas de points pour le Championnat. Les candidatures de participation à une Compétition du

## CLASSIFICATIONS

7) The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:

- if the number of Competitions is between 3 and 7, the worst result obtained in the intermediate classifications (established after the Qualifying Heats) and the worst result obtained in the Finals will be discounted.

A blank result due to an exclusion may not be discounted.

8) The title of CIK-FIA European KZ Champion Driver will be awarded to the Driver who has obtained the largest number of points.

9a) At each Competition, for the intermediate classification (established after the Qualifying Heats), points will be awarded to the top 10 classified Drivers, according to the following scale: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9b) At each Competition, for the classification of the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

11a) Applications to participate in the Championship shall be submitted to the CIK-FIA by 18 March at the latest by means of the entry form available on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA. Successful applicants are automatically admitted to all the Championship Competitions and will be the only Entrants at these Competitions. Unsuccessful applications will be notified before 1 April.

After the publication of the official entry list on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) website, it is possible to change once during the Championship:

- the Equipment (chassis and/or engines). This change must be requested by the Entrant by email to the CIK (see Regulations regarding Changes of Equipment on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Entry Forms);  
- and/or the Entrant. This change has to be requested by the Driver by means of the form concerned.

11b) It is possible to only enter one Championship Competition. This form of entry is called «Wild Card».

«Wild Card» Drivers will not score points for the Championship. Applications to participate in one Championship Compe-

Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard 4 semaines avant les Vérifications Sportives de la Compétition concernée au moyen du formulaire d'engagement disponible sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Les candidats refusés seront avisés 2 semaines avant les Vérifications Sportives de la Compétition concernée.

Le nombre des engagés pour le Championnat ne sera pas limité.

12) Les candidatures devront comprendre :

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer,

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote,

c) l'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions ;

13) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

## PILOTES ADMIS

14a) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.4 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

14b) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

14c) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

## KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

15) Le Championnat est réservé aux karts de KZ1, tels que définis par le Règlement Technique.

16) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant :

Nombre de châssis: 2, de même marque  
Nombre de moteurs: 2, de même marque  
Trains de pneus «slick»: \*, de la marque prescrite pour le Championnat

*tion shall be submitted to the CIK-FIA at the latest 4 weeks prior to the Sporting Checks of the Competition concerned by means of the entry form available on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.*

*Unsuccessful applicants will be notified 2 weeks prior to the Sporting Checks of the Competition concerned.*

*The number of entries for the Championship will not be limited.*

12) *Applications shall include :*

*a) a confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Championship, to respect them,*

*b) the names, contact details and datas of the Driver,*

*c) an undertaking by the applicant to participate in every Competition;*

*13) Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

## ELIGIBLE DRIVERS

*14a) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade A International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.4 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

*14b) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

*14c) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

## ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

*15) The Championship is reserved for KZ1 karts, as defined by the Technical Regulations.*

*16) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:*

*Number of chassis: 2, of the same make  
Number of engines: 2, of the same make  
Sets of «slick» tyres: \*, of the prescribed make for the Championship*

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

A partir des Essais Libres, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :

Nombre de châssis : 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)  
Nombre de moteurs : 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)  
Trains de pneus « slicks » : \* (nombre maximum de pneus)

Trains de pneus « pluie » : 2 trains de pneus « pluie » neufs pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

Le nombre de pneus « pluie » réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups n'est pas limité.

**\* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS SLICKS**

a) Pouvant être utilisés lors des Essais Libres et des Warm-Ups :

- 3 trains de pneus « slicks » neufs (pour la première Compétition CIK de l'année dans laquelle un Pilote est engagé (et Pilotes Wild Card) dans la catégorie KZ)

- 2 train de pneus « slicks » neufs + 1 train de pneus « slicks » précédemment attribués d'une Compétition CIK de l'année en cours dans la catégorie KZ (dans toutes les autres Compétitions CIK de l'année en cours dans lesquelles un Pilote est engagé dans la catégorie KZ)

b) Pouvant être utilisés depuis les Essais Qualificatifs jusqu'à la Finale :

- 2 trains de pneus « slicks » neufs

c) Distribution :

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt :

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

17) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et

*The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.*

*As from the Free Practice, each Driver may have the following equipment:*

*Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)*  
*Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)*  
*Sets of «slick» tyres: \* (maximum number of tyres)*

*Sets of «wet weather» tyres: 2 sets of new «wet weather» tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.*

*The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited*

**\* MAXIMUM NUMBER OF SLICK TYRES**

a) Reserved for use in Free Practice and Warm-ups:

- 3 sets of new «slick» tyres (in the first CIK competition of the year in which a driver is entered (and Wild Card Drivers) in the KZ category)

- 2 sets of new «slick» tyres + 1 set of previously allocated «slick» tyres of a CIK competition of the current year in the KZ category (in all other CIK competitions of the current year in which a driver is entered in the KZ category)

b) Reserved for use from Qualifying Practice until the Final:

- 2 sets of new «slick» tyres

c) Distribution:

*At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park.*

*The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.*

d) Stocking:

*Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.*

17) *The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.*

*The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.*

*Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.*

*Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently*

par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

#### 18) Fournisseur exclusif de pneus

BRIDGESTONE est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

YMM DR10 F/Z Prime 10X4.50-5 (avant) et YMM DR11 F/Z Prime 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, YLP WER 10X4.50-5 (avant) et YLP WER 11X6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Bridgestone est de 180 € le train de pneus slicks et de 185 € le train de pneus «pluie» (TTC).

Coordonnées de Bridgestone :

Bridgestone Motorsport Holland Office

Mme Annemiek Bonnenkamp

Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, Pays-Bas

- Téléphone: +31/345 650 115

+31/653 264 353 (mobile)

- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net

#### 19) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

### CARBURANT

#### 20) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner PANTA, après une procédure d'appel d'offres, comme fournisseur exclusif du carburant (KART RON 102 type) devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,27 € (TTC) le litre sur le lieu des Compétitions et sans commande préalable par les Concurrents.

*no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.*

#### 18) Exclusive tyre supplier

*BRIDGESTONE is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:*

*YMM DR10 F/Z Prime 10X4.50-5 (front) and YMM DR11 F/Z Prime 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, YLP WER 10X4.50-5 (front) and YLP WER 11X6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*The price proposed by Bridgestone is 180 € per set of slick tyres and 185 € per set of «wet weather» tyres (incl. tax).*

*Address of Bridgestone:*

*Bridgestone Motorsport Holland Office*

*Mrs Annemiek Bonnenkamp*

*Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, the Netherlands*

*- Phone: +31/345 650 115*

*+31/653 264 353 (mobile)*

*- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net*

#### 19) Management of the two chassis

*The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.*

*The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Competition that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.*

### FUEL

#### 20) Distribution regulations

*The FIA World Motor Sport Council has decided to designate PANTA, following a tender procedure, as the exclusive supplier of fuel (KART RON 102 type) to be used by each Driver.*

*The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.27 € (all taxes included) per litre at the venue of the Competitions, without its being necessary for Competi-*



Le camion du Fournisseur de carburant désigné arrivera sur le circuit la veille des premiers Essais Libres (voir horaire). Ce programme est sujet à modifications. Toute modification doit être publiée.

Le Pilote achète des Bons de 25 litres au Fournisseur de carburant. Les Pilotes doivent impérativement remettre un Bon du Fournisseur de carburant pour obtenir la quantité de carburant sollicitée.

L'huile destinée au mélange du carburant 2-temps est celle publiée sur la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA.

L'essence sera livrée dans des tonnelets de 30 litres, remplis de 25 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

Coordonnées de Panta: Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE  
- Tél.: +39/0373 235 141  
- Fax: +39/0373 235 123  
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

## **SÉCURITÉ GÉNÉRALE**

21) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

## **DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT**

22) Les Compétitions se composeront d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, d'une Manche de Repêchage éventuelle et d'une phase finale.

a) Essais Libres: Article 18 A des Prescriptions Spécifiques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

d) Manche de Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale: Article 18 E des Prescriptions Spécifiques.

## **GRILLES DE DÉPART**

23) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

## **PROCÉDURE DE DÉPART**

24) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

25) Type de départs: départs arrêtés pour karts à boîte de vitesses, tels que définis à l'Article 2.20 des Prescriptions Générales.

26) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout

tors to order it previously.

*The appointed fuel Supplier's lorry will arrive at the circuit the day before the first Free Practice (see schedule). This programme is subject to modifications. Any modification shall be published.*

*The Driver buys 25-litre Vouchers from the fuel Supplier. Drivers shall hand over a Voucher from the fuel Supplier in order to obtain the desired fuel quantity.*

*The lubricant for the 2-stroke fuel mixture is that published in the list of lubricants approved by the CIK-FIA.*

*The fuel shall be supplied in 30-litre drums, filled with 25 litres; this enables Entrants to prepare their mixture. Drums shall be delivered capped.*

Address of Panta: Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY  
- Phone: +39/0373 235 141  
- Fax: +39/0373 235 123  
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

## **GENERAL SAFETY**

21) Article 2.14 of the General Prescriptions.

## **RUNNING OF THE CHAMPIONSHIP**

22) The Competitions will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, possible Second Chance Heat and a final phase.

a) Free Practice: Article 18 A of the Specific Prescriptions.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) Final phase: Article 18 E of the Specific Prescriptions.

## **STARTING GRIDS**

23) Article 2.19 of the General Prescriptions

## **STARTING PROCEDURE**

24) Article 2.20 of the General Prescriptions.

25) Type of starts: standing starts for karts with gearboxes, as defined in Article 2.20 of the General Prescriptions.

26) The Stewards may use any video or electronic system

système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de la Compétition.

#### **SUSPENSION D'UNE COURSE**

27) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

#### **REPRISE D'UNE COURSE**

28) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

#### **ARRIVÉE**

29) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

#### **PARC FERMÉ**

30) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

#### **INCIDENTS**

31) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

#### **DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX**

32) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 252 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

33) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture fixée au 18 mars. Le droit d'inscription par Pilote pour le Championnat est de 1'560 Euros pour toute inscription envoyée avant le 11 mars minuit (heure suisse); pour les inscriptions soumises entre le 12 mars et le 18 mars, le droit d'inscription sera porté à 2'080 Euros (dont 100 Euros seront versés à chaque Organisateur).

*likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Competition.*

#### **SUSPENDING A RACE**

27) Article 2.21 of the General Prescriptions.

#### **RESUMING A RACE**

28) Article 2.22 of the General Prescriptions.

#### **FINISH**

29) Article 2.23 of the General Prescriptions.

#### **PARC FERMÉ**

30) Article 2.13 of the General Prescriptions.

#### **INCIDENTS**

31) Article 2.24 of the General Prescriptions.

#### **ENTRY FEES AND PRIZE FUND**

32) *Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 252 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.*

33) *Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 18 March. The entry fee per Driver for the Championship is 1,560 Euros for entry applications sent prior to 11 March at midnight (Swiss time); for applications submitted between 12 March and 18 March, the entry fee will be increased to 2,080 Euros (100 Euros of which will be paid to each Organiser).*